

致敬匠心 不负耕耘



整齐划一的动作,承载着对工作的严谨与认真 单跃 摄



每一次的标准都是超越规范 丁成美 摄



不惧挑战,哪里需要就在哪里 陈振强 摄



用汗水浇注的笑容,诠释“劳动最光荣”的内涵 徐冰 摄



“每一次都是第一次”,用精益求精呵护超级工程 栾兆鹏 摄



烈日下的坚守,终将换来最美风景 郭兴军 摄

五月放歌

文/平泽

是谁在五月放歌
高亢的嗓音穿越山野
是谁在五月放歌
昂扬的调子激荡江河

是逢山开路的劳动者
是遇水架桥的开拓者
在这个意气风发的五月
天南南北北的一航人
以一种最美的姿态
谱写着一曲曲
砥砺奋进的新时代之歌

五月是碧绿的
青山葱翠成长着蓬勃的希望
五月是蔚蓝的
碧海流云四处徜徉着好时光
五月是激昂的
开局就是开战上场就是战场
五月是多情的
建设者用汗水书写着跃动的诗行

我们是新时代的建设者
奋斗的路上永不停歇
我们不畏夏日的酷暑
我们无畏冬日的冰雪
我们栉风沐雨跨越千山
我们用双手创造美好生活
我们心怀祖国之大者
我们为日新月异祖国深情高歌

港注明天

中国驰名商标

2021年5月21日

第528期

1989年5月5日创刊

筑港人

ZHU GANG REN



思想坐标 舆论高地
交流平台 文化家园

中交一航局第二工程有限公司主办

E-mail: zhugangren@163.com

公司网址: http://www.cccqcd.com

青岛市内部资料准印证 047号

跑步挺进“深水区”

——大连湾海底隧道 E4 管节安装侧记

5月20日,经过14小时的连续作业,大连湾海底隧道E4与E3管节首次在此30米深海水域“甜蜜牵手”,实现毫米级精准对接,这也是继E3管节安装后仅25天,两节沉管的又一次“邂逅”。此次安装的E4管节为标准管节,长180米,宽33.4米,高9.7米,重约6万吨,沉放位置水深超30米。



“E3、E4两个管节的特点相似,不仅安装周期变短了,管节安装也都只用了14个小时。”大连湾海底隧道项目公司总经理李进认为,项目加快了沉管安装的步伐,关键在于充足的准备时间。

时间回到3月9日,E2管节当日浮运当日完成安装。面对紧张的工期,大家没来得及庆祝,因为面临的“林立”在建设者的面前:E2管节回填、E3管节二次舾装作业、E3基床整平、E4和E5的炸礁……“交叉作业的的确给我们带来了不小的麻烦。”大连湾海底隧道项目部工程部长宋江伟介绍。

原来,沉管隧道施工位置处于航三码头与倒煤码头之间,水域十分狭窄。为争取时间,在项目公司统筹安排下,十余艘作业船舶同步作业,从北岸主体结构施工、管内水箱和端封门拆除、E1管节护面回填、E3管节基床整平到E4管节炸礁清渣,一时间把大连湾北侧水域排布得满满当当。

“同步作业难免相互影响,整平作业与炸礁施工都是由北向南推进,整平效率又比炸礁高,两者越来越接近,最近时只有20米。”宋江伟打了个比方,“整平船是全漂浮作业,相当于飘在海面的一只板凳,爆破产生的冲击波有把这只板凳掀翻的危险。”

整平与炸礁同等重要,直接影响沉管安装工期。为提高项目整体作业效率,项目团队想了个办法,爆破前

一小时炸礁团队向整平团队发出信号,整平船避让至爆破区200米外,待爆破结束后重新入场整平。

随着管节安装逐渐进入深水区,沉管基槽较深,边坡几乎垂直,成为制约E3、E4管节能不能顺利安装的关键。项目团队先是采用“笨办法”,沉管安装前潜水员对缆绳易刮蹭位置进行潜水探摸,把突出的“边角料”全“裁”掉,为管节安装扫清障碍。

“管节下沉时,H缆可能会刮蹭边坡,万一把边坡刮塌了或者把大石头刮到基床上,安装就没法继续了,只能重新整平。”项目总工程师乾坤坦言。

为了解决边坡刮蹭问题,项目团队决定调整沉放位置距对接端的距离,最大程度减少缆绳摆动影响。“E1安装时与沉管北岸暗埋段对接距离为10米,E2是5米,E3受H缆边坡刮蹭的影响,必须将对接端局里缩小至1.5米,E4更近,只有1米。”工程部副部长吕护生介绍,对接端的距离不断缩小,对安装提出的挑战也更大,因为距离近,稍有不慎,正在安装的管节首端很有可能与上一个管节的尾端发生碰撞。

“万一撞上了,钢壳壳、GINA势必损坏,后果不堪设想。”项目副经理赫亚锋深知,这是一场与“空间”的较量。面对超高的技术和操作难度,项目团队迎难而上,在反复论证和试验的基础上,操作手们安装过程中以厘米为单位,沉管精准向前移动,最终

实现毫米级对接。“艺高人胆大!”两个管节成功安装后,项目公司总工程师潘立文竖起了大拇指。

除了协调生产、技术准备,还有一项至关重要工作——船机保障。“报告指挥!HR装置遇到故障!”听到对讲机里呼喊,原本嘈杂的指挥室瞬间安静了下来,E4管节正在沉放,HR装置作为绞车缆绳驱动装置,控制着沉管在水平方向的姿态,一旦出现问题,后果不可想象。

按照预案,设备部副部长王富敬和设备保障小组一路小跑去电气室。当看到故障代码显示高温故障时,王富敬提到嗓子眼的心终于放了下来。“先利用临时风机给HR装置散热,准备继电器备件,提前拆除附属装置。”王富敬有条不紊地分配任务,保障小组各司其职做好准备,等沉管停止沉放后更换冷却风机继电器,排除故障用时不到20分钟。

原来,早在E1管节安装前,王富敬就带着设备部对可能出现各种故障进行了提前演习,所有类型的备件一应俱全,“这种小故障发生的概率比较高,但我们有充足的准备,一切都是小问题。”王富敬自信满满。

看着大家纷纷在朋友圈点赞、祝贺,李进高兴地说:“520、E3、E4,我爱你一生一世,这次安装着实让我们工程人也浪漫了一把。热爱、专业,我对今年完成十个管节安装更有信心了!”

田普江 潘星雨

本报讯 近日,公司项目管理培训班圆满结束。公司党委书记高瑜山出席开班与结业仪式并讲话。

高瑜山指出,此次培训内容充实、设置合理,对于增强学员管理思维、领导素质、改进管理方法起到了启发作用。要加强对中心工作的认识,切实围绕履约创效闯出一条高质量发展的新路子;要贯彻落实好以成本管控为主线的思路,善于从成本的角度思考问题,改进技术、预判管理难点,力争把风险化解在源头。

高瑜山强调:一是加强领导力建设,坚持“以现金流为核心、成本管控为主线”管理理念,提升综合管理水平,练好基本功。在新领域业务中不断扩充完善自我;二是增强把控能力,在项目创效中不断提升前端思维、系统思维,弥补前期策划短板;三是树立成本观念,对施工计划、日常安排做到心中有数,当好“账房先生”;四是坚持国有企业领导人员“对党忠诚、勇于创新、治企有方、兴企有为、清正廉洁”要求,讲政治、树规矩、讲党性、勇担当,在为公司提质增效、为职工谋幸福办实事过程中体现价值、彰显作为。

(王珊珊 方团)

提升项目管理 人员专业能力

公司举办项目管理培训班

公司中标昆明龙光玖云台小区建设工程 工程施工总承包项目

本报讯 近日,公司成功中标昆明龙光玖云台小区建设工程施工总承包项目,中标额为1.06亿元,施工工期13个月。

该项目位于昆明市巫家坝,主要配有商业、住宅、公寓、办公、公共配套设施等建筑,及2层地下停车场,总建筑面积约6.91万平方米,其中地下室共两层,建筑面积为1.74万平方米(含人防面积3637.30平方米),地上建筑3栋高层住宅(25-31层),面积3.85万平方米;地上建筑1栋20层公寓式办公楼(含裙房商业、裙房配套),面积1.32万平方米。

该项目中标,为公司稳固、拓展云南房建市场打下坚实基础。

(王金霞 蒙韵竹)

公司职工获评青岛市劳动模范

本报讯 日前,青岛市庆祝“五一”国际劳动节暨劳动模范和先进工作者表彰大会在市级机关会议中心召开。市委副书记、市长赵豪志出席大会并讲话,市人大常委会主任王鲁明出席,市委副书记惠新安主持。

公司“津安2”“津安3”总船长刘建港获评青岛市劳动模范并上台领奖。

表彰会上有3位先模代表进行了事迹交流并播放相关事迹短片,其中全国劳模、公司总技师管延安作为产业工人代表,作了题为《大国工匠·世纪工程匠匠心》的事迹宣讲,回顾了自己和公司建设者

心怀“为国建桥”使命,投身“超级工程”日夜奋战的光荣经历。一直以来,公司坚持价值导向,持续加强先模梯队建设和劳模工匠选树。目前,已培养全国劳动模范1名、省部级劳动模范7名、市级劳动模范52名,涌现大国工匠1名、省市级工匠9名。以全国劳模管延安为代表的优秀工匠,广泛活跃在企业内外的

各个属地化交流平台,在宣传品牌形象、扩大企业影响中发挥了积极作用。(郭磊 李爱玲)



“百漾千河”美丽乡村工程完工

本报讯 近日,公司承建的潮州市南浔区“百漾千河”综合治理PPP项目83个美丽乡村单位工程全部完工。

该项目是一航局承揽的首个水环境治理项目,由美丽乡村河道综合治理、湖漾综合整治及骨干河道综合整治两个子项目组成。美丽乡村项目包括83个村庄的河网水系综合治理,河道治理长度约300公里,主要建设内容为堤防护岸、河道清淤、水生态修复、景观绿化等。(刘鹏)



广东汕头综合管廊主体完工

站在广东汕头东海岸新城**10**多公里长的海堤上,直面一望无际的南海。在汕头人心中,这片围填而成的新城是一个神奇的存在。自**2011**年起,中国交建填海造陆的壮举,在广东最东侧海岸线拉开序幕。东海岸新城从一纸规划,蝶变为汕头的城市名片,以一线海岸的天然优势,撬动汕头再次发展的先机。**7**年后,全国首条吹填地质综合管廊,在这片热土悄然掘进。

由中交投资、一航局联合体投资,公司负责施工的汕头综合管廊,为粤东地区首个城市地下综合管廊,是汕头东海岸新城重要的市政配套工程。工程总长度**14.65**公里,由三纵三横**6**条管廊组成,施工范

围辐射东海岸新城的核心区域,管廊结构由电力舱、水信舱、燃气舱等三舱组成。**2021**年**2**月,工程主体贯通,这条钢筋铁骨打造的“地下长城”初具雏形。

“吹填地质上建管廊,在全国还是第一次,没有可以借鉴的经验,项目施工只能摸着石头过河。”回忆起刚进场的情景,原汕头综合管廊项目总工程师仍满脸焦虑。受线性工程试验段施工启发,项目部提出了先期进行试验段建设的计划,通过试验段建设验证设计方案的可行性。“要把所有问题集中在试验段,用试验段的经验推动工程整体施工。”汕头综合管廊项目经理姜华道出建设试验段的初衷。经过

与当地政府和业主单位的多次沟通协商,建设试验段的计划最终通过审批。

确定了试验段施工方案后,项目部紧锣密鼓开始选取试验段。试验段要涵盖工程所有结构类型、地质要有典型代表性,要对**14.65**公里长的管廊进行综合筛选,这可是个大工程。每天早饭后,孙强总会带上图纸步行走一遍施工主线,对照图纸仔细察看现场。晚上再和技术团队对照白天记录的数据进行逐项分析,最终选定了新溪片区南北八路,靠近东海岸大道**32**段管廊,长**661**米的管廊作为试验段。“这一段距离海边最近,流速状淤泥地质最具代表性,涵盖了交叉口、过街管廊等所有

结构类型,施工复杂性堪称全线最强,是试验段的最佳选择。”孙强对试验段的选择进行了详实论证。

2018年**3**月**26**日,工程试验段正式开工。尽管已经做好了施工地质差的心理建设,在施工启动后,建设团队仍被吹填地质打了个措手不及。原本为吹填地质量身打造的防沉降利器——承插口,在施工中受吹填地质影响,未达到预期成效。承插口是连接两段管廊的接口,团队在建设中发现,承插口处结构刚性有余韧性不足,在施工中使相邻的两段管廊沉降或上浮,导致管廊主体混凝土出现裂缝,管廊渗水严重。另一方面,承插口工艺一般用于管廊预制安装工程,在现浇管廊工程中施工较为复杂,很难形成流水作业,对整体工期推进极为不利。管廊施工被紧急叫停,工艺优化被提上日程。

技术团队从承插口“防止不均匀沉降”这一关键作用出发,取消承插口设计后,同时用传递杆或枕梁替代承插口设计。通过比选,大家发现传递杆在施工中存在模板支立不方便、施工难度大等一系列弊端,最终选定了施工工艺相对简单,施工效率较高的枕梁工艺。同时将相邻管廊顺直拼接后,在变形缝处设置环状中埋式钢边橡胶止水带,有效降低了不均匀沉降导致的管廊裂纹产

生。这一方案最终通过设计方的论证,得以顺利实施。

新工艺的优化,让项目部尝到了甜头。原本使用的组合式木模板需重复组装与拆除,来回运输周转量大,施工效率低,这让团队萌生了改良方案的念头。建设团队借鉴木工模板台车可整体浇注、可移动的施工思路,研发设计了综合管廊专用可移动模板及配套支撑体系。模板在工厂加工成型,运至现场可整体使用,省去拼装的时间和人工成本。模板的整体三维尺寸可调,大部分构件可随拆随装,可灵活满足现场不同尺寸施工要求。同时还在模板底部安装滚轮,两名工人就可以将模板推出移动,无需二次吊运,避免了现场的繁琐工序,施工效率和周转效率有效提升。

2019年**2**月,汕头综合管廊试验段主体完工,项目部提出的十余项设计优化方案顺利“落地”,后续工程主体施工有序推进。

目前,管廊内部的机电安装已全面铺开。机电安装负责人高玉林每日穿梭在这座“地下长城”,对综合管廊投入运营充满期待。“地下综合管廊的建成,能有效节省城市空间,增强管线综合防灾抗灾能力和使用寿命,同时有效解决空中‘蜘蛛网’、路面‘马路拉链’等城市管理难题,管廊的建成将优化居民的生活条件。”

张征 丁涛

给混凝土装上『空调』

清明时节,三亚蓝瓦的天空早已不见一丝云彩,太阳直接炙烤着大地,热浪滚滚,酷暑难耐。在中交海南总部基地**B**地块项目工地上,工人正抬着一大块冰送向底板内预埋的冷凝管水循环系统,给混凝土内部进行降温。“底板内混凝土温度太高了,这么一大块冰丢进去瞬间就融化了”,技术主办蒋贤明边擦汗边说道:“站在冷却池边上就像在蒸桑拿!”汗水沿着帽带一滴滴往下流,衣服湿的都能拧出水来,短短三天时间,让蒋贤明本就不白的皮肤又黑了一个色号。

4月**6**日,鏖战三天三夜,历时漫长的**67**个小时连续浇注,中交海南总部基地**B**地块工程顺利完成主楼筏板大体积混凝土浇注,工程全面进入主体施工阶段。本次浇注面积约为**2830**平方米,筏板最大厚度达**8.7**米,累计浇注方量**9300**立方米,刷新了公司房建大体积混凝土单次浇注最大方量纪录。

“三亚的气温太高了,气象台预报最高达**38**度,坑内温度至少比气温高**4**度—**5**度。”谈起这几天的大体积混凝土浇

注,技术部长叶文军心有余悸:“好在项目部准备充足,措施得当。”炎热天气下混凝土浇注对控温要求极高,稍有不慎极易造成温度裂缝,对工程质量造成难以挽回的损失。为此,项目提前策划,从混凝土的拌和、运输、浇注以及修整和养护等方面加强对混凝土温度的全程控制,以保证施工质量符合施工规范及设计要求。

控制混凝土温度,项目部首抓源头,商混站是第一步。“商混站将骨料全部贮存在棚架中,为混凝土原材料撑起一把“遮阳伞”,除此之外还在骨料堆四周布设自动喷淋系统,定时向骨料堆中洒水。且喷淋系统用水尽量使用新抽上来的温度低的地下水,对骨料堆进行第一轮物理降温”,物资主管李春阳补充道:“项目部还专门购买了一批冰块,用于降低搅拌池水温,以达到从源头降低混凝土入模温度的目的。”

随着混凝土顺利浇注完成,如何养护就成了大家关注的焦点。“混凝土内部温度过高,内外温差大,温度应力高,极易产生温度裂缝”,技术总工程师说道:“这时我们的‘降温

空调’就派上用场了!”仅采用塑料薄膜+土工布+稻草保温+彩条布覆盖控制混凝土温差的方法首尾兼顾,项目部内外兼顾,给混凝土内部装上“空调”,通过预埋测温元件及冷却水管,实时监测浇注过程产生的水化热,并适时向冷却池内加冰冷却,平衡混凝土内外温度,将温差控制在**15**度—**25**度之内,从而防止大体积混凝土内外产生温差应力裂缝,保

证大体积混凝土的施工质量达到设计和规范要求的质量标准。

外部调节加内部控温,内外双保险,保证高温下大体积混凝土的浇注质量。“后续三亚气温将持续升高,有了本次的成功经验,项目团队将更有信心面对接踵而来的浇注任务。”施勇站在即将养护完成的混凝土平台上百自信地说道。

王晨晨



中交海南总部工程大体积混凝土浇注完成



红色的“第二次生命”

的阴霾瞬间烟消云散。

国家在利比亚撤侨行动迅速铺开,层层落实。很快,我们接到一航局组织紧急撤离的消息。**28**日上午,项目部在撤离前将剩余粮食送给了仍滞留在利比亚的孟加拉工人,他们含着眼泪接收粮食时,用英语说着汉语说:“China Good! 中国,棒!”

撤离船只离开码头**28**分钟后,米苏拉塔内战全面爆发,而我和同伴们已经在回国路上。“我们的军舰来给我们护航啦!”一个清幽声音瞬间传遍整个船舶,**3000**多名国人,几乎全部奔涌到甲板上,只为一睹战舰的雄姿,只见地中海深蓝色的海水,映衬着银白色的舰体,飘扬在舰桥顶端的五星红旗,格外鲜红。

“党和国家给了我第二次生命。”那抹红色的旗帜,印在了我的心里,深深地触动着我。回国不久后,我便郑重地向党支部递交入党申请书,并于**2020**年**11**月**30**日如愿加入中国共产党,成为一名光荣的中国共产党党员,在岗位上燃烧心中的一片热忱。

回国后,我先后参与了公司塞拉利昂矿石出运、湖州**318**国道、沙特朱拜勒冷却水、重庆中交锦悦等工程。**2019**年**2**月,我来到武汉金控大厦工程。作为老总,我主要负责管控技术、质量工作,作为一名党员,我要在施工中注入红色力量,带领大家朝着目标高质量稳步前进。

“BIM”技术用好了,细致

清晰地把施工过程模拟出来,就能将下一步施工准备得更充分。”在BIM技术培训会上,我向大家推荐起了新技术。金控大厦工程项目全面应用BIM技术,我已熟练掌握该技术,必须冲在前头指导年轻职工们快速提升,还要带领着团队将BIM技术运用到实际施工中。

钢结构施工包括根据设计图制作加工及安装两个部分,我们通过BIM技术模拟,细致地将每个小零件的模型及数据都核算出来,再进行加工制作及安装,返工次数降低为零,有效提高材料利用率及施工效率。

去年**10**月份,金控大厦即将开始核心筒伸臂桁架施工,伸臂桁架中的上弦杆、下弦杆与斜腹杆均为箱型钢管,

安装完成后还要灌注灌浆料,“箱型钢管施工耗时耗力,有没有办法优化?”想法冒出来后,我便带着技术小组夜以继日组织讨论实施,通过增强钢管硬度的方式将箱型钢改成了H型钢,伸臂桁架层施工节约了**90%**的灌浆料浇注量,每层减少**20%**的施工工期。

今年**4**月**20**日,金控大厦项目钢框架核心筒结构**40**层施工完成,该项目核心筒结构封顶。一个节点的完成便是一次新的开始,我想,我要继续发挥党员的先锋模范作用,在岗位上奉献热血,激情燃烧第二次生命。

刘仁檀

我的入党故事

▶ 近日,公司党委举办“学习百年党史 汲取奋进力量”党史知识竞赛,通过线上个人赛、线上线下团体赛两种方式开展,推动了党史学

“用心学党史,真心办实事。自公司启动党史学习教育以来,公司党委相继出台《关于开展党史学习教育的实施方案》《中交一航局二公司党委“我为群众办实事”实践行动方案》等,要求把学习党史同总结经验、对照现实、推动工作结合起来,本期选登部分单位经验做法,通过实际行动助推党史学习教育落到实处。

▶ 京杭运河项目党支部完善产业工人园,精心进行绿化,改善农民生活居住条件;现场设置休息区,为一线作业人员提供休息避暑场所。

王盛达 摄影报道



累了:请您歇歇脚
渴了:请您坐下喝杯茶。

▶ 船舶分公司党支部深入开展党史学习教育,通过方案部署、小组学习、趣味答题、佩戴党员徽章等方式,统一思想,落实实际行动,发挥党员的先锋模范作用。

李爱玲 柳续亮 摄影报道

“财务达人”老许

“老许,真不好意思,这个点又给你增加工作量了,我这手上有**16**张报销单。”晚上九点,哥斯达黎加项目部财务主管许永文的办公室门被推开,“多少无所谓,加班更无妨,本来就是分内之事。”许永文笑道。



“老许的身上仿佛有使不完的劲儿,凌晨前在办公室总能找到他。”物资主管顾欣感慨道。**2013**年刚入职的许永文,被分配到智利圣文森特码头项目。当地票据繁杂,手写票、机打票等发票格式不同,尺寸不同,有时一份报销单需要粘贴上百张各式各样的票据,让人眼花缭乱。“刚来看不懂外文,沟通也成问题。”许永文无奈地说道。为了能够尽快进入角色,他一方面积极向当地会计请教,一方面买回来相关规范书籍,一本一本本地“啃”,一点一点地回,不久后,俨然成为项目部报销方面的专家,**85**后的许永文也成了大家口中的“老许”,还被冠上了一个头衔——“财务达人”。

但是现实问题也随之而来,当地工人工资使用现金结算,几百号人的工资需要一个个发放,时间紧、任务重,许永文对每一位工人的工资都认真核对三遍后再发放,从没有出现过任何错误,他笑言,“工作就要体现出匠心精神。”有时办公室人手不够,严谨的他还经常帮助

办公室审核考勤工资表。

随后,公司又中标了牙买加蒙特哥贝免税区房建基础工程,许永文又转战牙买加。牙买加是公司进入美洲市场最早的国家之一,项目部不仅承建牙买加多个工程,还代管了巴哈马项目。多国别、多项目同时施工,成为摆在许永文眼前的大难题。为了及时汇总原始凭证,每月牙买加——巴哈马的跨国专线成了许永文的标配,“各国法律不同,标准不同,我必须实地查看,才能了解实际情况。”许永文说道。

2018年**5**月,哥斯达黎加项目开工,现场急需财务人员,许永文毅然决然奔赴哥斯达黎加。哥斯达黎加法制健全,税务要求极其严格,没想到,刚到新岗位的许永文便遭遇了“滑铁卢”。按照南美工作经验,一张发票只需提交金额及简单的摘要,在这里,提交的单据被悉数退回。“哥斯达黎加要求提交详细内容,这就鞭策我不断学习。”许永文说道。他一头扎进办公室,从前期财务筹划到财务账套设立,他认真研

究当地标准规范,一点点完善项目财务规章制度,确保资料的规范性,在最短的时间内得到了认可。

2020年初,新冠肺炎疫情在海外蔓延,严重影响了哥斯达黎加项目的施工生产。每天看着当地不断累积的确诊数字,国际航班停飞的新闻不断传出,妻子的预产期快到了,许永文看在眼里,急在心上。“老公,你啥时候能回来啊,在国外一定注意疫情防控。”“老婆,我处理完手头的事情就回去,我们一起迎接宝宝的到来。”许永文安慰妻子。话是这样说,但他却没有兑现承诺,“现在疫情期间,我一走,财务工作就撂下了。”在项目施工履约和疫情的双重压力下,他依然坚守岗位,回国机票也一次次改签,直到**2020**年**11**月底,在现场坚守了**14**个月的许永文,终于坐上了回国的飞机。

“现在我又有了新的身份——父亲,我更要努力工作,给宝宝做一个好榜样。”

解永娟

榜样的力量