

北方姑娘在南方

文/邓舒婷

“这是我到过的最南城市，到达项目上第一感受就是‘太难了’。”王芸芸说道，对于这个北方姑娘而言，南方很“难”。

芸芸在 2018 年从学校毕业后来到广西玉林，加入广西医科大学玉林校区项目团队，二期建设期间，她负责项目上的质量管控工作，这名小姑娘从大学生摇身一变为学校建设者。

南方很难，难在陌生、难在适应，尤其难在与当地人的沟通。“我说的话工人听不懂，他们说的我更听不懂。”芸芸苦恼说道。因为项目上的当地劳务工人都是用方言交流，很多人不会讲普通话，即使会也常常带着一口方言口音，难以辨析。

“多少弟弟妹妹等着上这所大学呢，不管多难，我得给他们把好质量关，让他们上个好学校！”芸芸为自己鼓劲。首先是在对规范的掌握上，芸芸要求自己必须对图纸和标准熟稔于心。每逢项目即将进入下一个施工阶段以及专项检查前，芸芸必定有针对性地查资料到半夜才回宿舍，“要多花点功夫，才能确保准确地技术交接，并且在要求整改时更有理有据。”

在现场检查时，芸芸遇到正在不规范作业的施工员，让他现场整改，她想尽各种方法准确地将信息传达给施工员，但常常双方抓耳挠腮讲了半天，最后仍没达成一致。

“大叔，这里留空出来的位置要绑钢筋，砖从底部往上要先退后进，这样后期浇注的构造柱才能保证整个整体性和稳定性。”经过多次努力，芸芸找到了最有效的方式，她一边慢慢地解释说明，一边手中画图直观展示给当地工人大叔，并将手机中的图片找出来给他看，不一会，大叔连连点头，并将砖头位置重新调整好。

“从整体到细节的每一关都不能忽视，学校关系着成千上万个家庭，马虎不得。”在做好日常质量管控工作后，芸芸想，我们还能做得更好。

房建项目中的浇注混凝土是常规工序，在项目建设前期，拆模后混凝土表面经常出现木屑、袋子、烟头等垃圾，调查发现是工人们在支设模板、绑扎钢筋时，垃圾被随意丢弃后隐藏在钢筋底部难以清理。项目部要求施工队伍迅速整改，同时禁止在工地丢弃垃圾，必须随身带出施工区域。

大的垃圾可以检查清走，但是难以发现的小垃圾怎么办？“模板支设完后预留一个孔洞，在浇注混凝土前，必须将垃圾杂物进行清理，还要用水再冲刷一遍，让遗漏的垃圾

通过孔洞排出去。”芸芸对班组负责人强调。在冲刷时，果然发现一些烟头、木屑等难以发现与清扫的杂物随着清水被带走，给后续高质量的浇注作业奠定基础。

玉林地区每年都会受到台风影响，18 号综合楼是高层建筑，这栋楼两侧的大窗户在台风天尤其危险，过道内学生打闹碰撞也容易引发安全事故，“学生很多都比较好动，这两边的窗户得重点注意。”芸芸特别关注这些大窗户，在 18 号楼集中安装窗户时，她对每一面窗户的固定铁片间距都量一量，确保准确无误。

在芸芸以及项目团队的努力下，广西医科大学玉林校区项目二期 19 号图书馆和 20 号大礼堂工程被广西建筑业联合会评定为广西建设工程优质结构奖，该奖项为广西壮族自治区建设工程主体结构施工质量的最高荣誉奖，工程质量需达到同时期广西区内领先水平。

10 月 30 日，广西医科大学玉林校区举行开学典礼，王芸芸却从这所学校项目毕业了。对着“学弟”“学妹”们，她想道：“只要尽最大努力去适应新的学习生活，这所学校，一点都不‘难’。”



摄影 王仁君



摄影 王仁君



油画 董良音

挎包里的秘密

文/侯晓雨

拿出规范摆在他们面前，没有理由再去辩解了。”安全科长卞宇宇一脸轻松地笑道。

安全包里的常用工具有扎带、卷尺、绝缘手套等小件工具，随着每天安全巡查针对的侧重点而更换工具。项目部检查现场临时施工用电，绝缘手套则是包里必备工具。“有些隐患单纯粹看是检查不出来的，‘听、问、看、量、测’是安全检查的基本方法，包里的小工具就能发挥贴身小助手的作用了。”曾龙龙说。

安全包里除了装有安全资料和常用工具外，还备有药品，随季节变化而更换。夏天主要配备藿香正气水、人丹和清凉油等防暑药品，创可贴、云南白药、纱布等应急药物常备在包里面。有一次，郭懿工王明不慎在工地上把腿划了个口子，正在现场进行安全巡查的曾龙龙见状后，一路跑过去为他的伤口用碘酒做了清理，涂上云南白药，并叮嘱不要吃辛辣、刺激的食物，避免伤口发炎。“项目都想的真周到啊！”王明感谢道。

如今，安全包对于安全员来说，已经成为了工作中形影不离的伙伴。关于它的故事，还在继续上演……



水彩 吴琳

妻子的“控诉”

文 / 平泽

陈先生你好：

知你坐飞机晚上抵达岛城，心中甚喜。为你能在繁忙的工作之余回家探亲，我们表示最热烈的欢迎。

按惯例，每次你回来之前，总要数数你的“好处”，这次也不例外。

我 20 岁出头就跟你在一起，想想那时真傻。什么山盟海誓、海枯石烂，天天陪伴，在甜言蜜语中上了你的“贼船”。后悔有什么用？嫁鸡随鸡嫁狗随狗吧。我个人觉得吧，女人 30 岁以前最好先别急着结婚，因为 20 多岁的女人，光用眼睛去看，是不能真正了解一个男人的。

婚后第一次去我家，我妈盛情款待，狠狠心给杀了一只老母鸡。你这个人就这样，遇到好吃的没够，但又不好明说，就把同事的话搬出来劝说：听我单位道明讲过，丈母娘真疼女婿，一天要一只老母鸡。

话都说到这份上了，又是第一次上门，你说我妈能“办”？结果待了三天，我妈连炖带炒杀了三只老母鸡。后来听我爸讲，我们走后我妈那个心疼啊。我们家兄弟姊妹多，她那几只老母鸡是用来下蛋变钱补贴家用的。结果，都用来疼她姑爷了！我妈心疼你，我爸老周心疼我妈。第二年，我爸又赶紧给她添了几只小鸡仔，直到其中的母鸡开始下蛋了，我妈那个心疼劲才缓过来。

婚后第二年你就到外地施工去了，一年回来两次，每次待个十天半个月。开始不习惯，后来慢慢就好了，有时反而是你在家待得时间一长，我倒不适应了。

儿子出生一周后，你才风尘仆仆从工地赶回来，冲进家门抱着你儿那个亲啊，完全忽视了我的存在。我真的很生气，后果很严重，咆哮着让你先把儿子的名字给起了。你有备而来：我是干筑港

的，儿子就叫陈港生——为港而生。

我一听笑喷了：你怎么不叫他“成龙”？你脸色很严肃：这是小名。

说你啥好呢？你说你年轻时喜欢看武打片，曾用名“陈真”。不过想想也是有才，不用花什么费用，只需开动脑筋，我们全家就都成了“名人”。

还有那年去贵州旅游，说好了我们一家三口一起去，你从工地直接赶过去。可临走前一天你突然告诉我，工地临时有紧急任务去不了，弄得我和港生两个人神游贵州大地。在黄果树瀑布前，看到很多一家三口在合影，港生就问我：爸爸呢？我告诉他，掉到瀑布里去了。港生还小，哭得一把鼻涕一把泪地问我怎么办？我告诉他回家后抓紧练游泳，过几年到瀑布里来捞你爸。

儿子亲你也想你，从小就怕水的他，一回家就让我给他报了游泳班，一有时间就到泳池里劈波斩浪。从小学到高中，只要学校有游泳比赛，总是妥妥的第一名。每每提起这事，孩子总是心怀感恩地说：这得谢谢我爸！

对了告诉你，弟弟下午要来我们家送点东西，我和港生顺便跟着回去看看妈妈，晚上就不回来了。妈妈上次摔得伤基本痊愈了，她说谢谢你，你邮购的拐杖和那些药品都收到了，你转给妈妈的钱她全退给了我，说是就算给港生上大学的费用。现在农村政策好，爸妈都有医保，住院也没花多少钱。上次你给妈妈定制的生日蛋糕，她吃着吃着眼泪就刷刷下来了，一个劲地猛夸你：宝国这女婿真没白疼，下次来了还给他炖鸡吃！还有，晚饭给你盖在锅里，回来热一热就能吃。先凑合一下，如果爸爸不拦的话，估计明天妈妈还能给你捎只老母鸡。

不“控诉”你了，你一个老老老，总得给你留点面子。未尽事宜，下次再“诉”！

一路劳累，吃完饭洗个热水澡早休息，全家人都爱你！

妻子：冬雨

凌注明天

中国驰名商标

2020 年 11 月 30 日

第 523 期

1989 年 5 月 5 日创刊

中交一航局第二工程有限公司主办

筑港人

ZHU

GANG

REN

E-mail: zhugangren@163.com

公司网址: http://www.cccqcd.com



思想坐标 舆论高地
交流平台 文化家园

青岛市内部资料准印证 047 号

管延安获评“全国劳动模范”荣誉称号

本报讯 11 月 24 日，2020 年全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京隆重召开，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席大会并发表重要讲话。会上，公司职工管延安被授予“全国劳动模范”荣誉称号。

全国劳动模范是党中央、国务院授予在社会主义建设事业中做出重大贡献者的荣誉称号，主要授予企业职工、农民和其他劳动者。全国劳动模范评选周期为五年自下而上、层层选拔，好中选优，严格执行“两审三公示”程序，并由党中央、国务院作出表彰决定，享受国家级表彰奖励获得者待遇。管延安为公司成立 67 年来第一人获此殊荣。

奋进一航人，担当新时代。在祖国建设的线，在公司高质量发展进程中，管延安是公司全体建设者的缩影。

管延安

技师，现任公司总技师。原中交港珠澳大桥岛隧工程 V 区机修班班长。

在港珠澳大桥建设中，管延安参与了 33 节巨型管管和 6000 吨最终接头的舾装任务，做到手中拧过的 60 万



颗螺丝零失误，以高精度、零误差、零缝隙的质量标准，确保了世界首条外海沉管隧道的成功建设。他被业界及媒体誉为“中国深海钳工第一人”，并成为中央电视台首批宣传的八名“大国工匠”之一。

2018 年 12 月，在港珠澳大桥开通仪式上，管延安受到习近平总书记的亲切接见，并于 2019 年赴京参加了国庆

70 周年观礼活动。

管延安也是公司“大国工匠创新工作室”的领衔人。他带领团队开展技术攻关，工艺革新，在港珠澳大桥、深中通道、大连湾海底隧道中取得众多科研成果，培养了大量技术人才，为交通强国建设贡献了新时代产业工人的智慧和力量。

(郭磊)



11 月 26 日，公司承建的天长市南市区二期基础设施工程（一期）PPP 项目市政工程顺利通过竣工验收。

天长市南市区二期基础设施工程（一期）PPP 项目市政工程位于“皖东大门”安徽省天长市，工程主要包括市政道路、地下通道、综合管廊等部分，施工范围为道路、排水、管廊、照明、公安、绿化以及地下通道，其中市政道路 10 条，全长 8156.9 米，地下通道总面积为 5564.3 平方米，综合管廊总面积为 6099.3 平方米。

高巍 摄影报道



11 月 24 日，公司投资建设的广西梧州市苍梧县市政和公共服务设施项目举行开工仪式。

梧州市委常委组织部部长张惠强，梧州市副市长卢新华，苍梧县委书记林树锋，一航局领导王洪涛、武志华，公司领导程志磊、苗青出席开工仪式。

林树锋在致辞中指出，本项目建成后，将进一步完善苍梧县城基础设施建设，对加快提升城市功能、培育发展县城产业、推动民生事业发展具有重要意义。他表示，县委县政府将全方位、全过程做好协调服务，协力各参建单位“高标准、高效率、高质量”推进项目建设，共同打造高效、安全、廉洁的口碑工程。武志华代表建设方在表态发言中表示，一航局将以央企的政治担当和大国工匠的品质担当，加大资金筹措，加强工程管理，加快建设进度，确保工程按期安全优质完工。同时，一航局将全力支持自治区“央企入桂”工作部署，积极落实与梧州市以及苍梧县的战略合作框架协议，为打造广西东融枢纽门户城市和全方位融入粤港澳大湾区作出更多更大贡献。

苍梧县县城整体搬迁是国务院批准，列入自治区重大统筹推进的重点项目。苍梧县市政和公共服务设施项目的开工将为实现苍梧县县城整体搬迁打下坚实的基础。该项目建设内容包括：中心城区基础设施、中医医院、文化中心等 22 个项目，总建筑面积 17.5 万平方米。该项目是公司与苍梧县签订战略合作框架协议的具体落实，有利于公司深耕、扎根梧州市乃至广西地区基础设施及公共服务投资建设市场，推进于分公司实体化进程，完善经营布局；有利于抢抓梧州作为广西东大门、深度融入粤港澳大湾区的战略发展机遇，加快“进城”“入湾”步伐。

(邓舒婷)

大字新闻

11 月 17 日，公司参建的山东液化天然气（LNG）项目一期工程荣获“国家优质工程奖”。工程为国家十五 LNG 规划重点项目，建设内容包括 1 个 27 万立方米的 LNG 专用泊位，1 个工作船码头、海水取排水口、引桥、防波堤、护岸、港池及航道工程和陆域形成工程及辅助靠泊系统等相关配套工程。LNG 码头系泊布置，国内首次采用八个系统墩，创造性首次利用有限元分析软件，对码头重力式沉箱基础，进行使用和地震工况下变形验证，为上部 LNG 低温管线设备安全运营，提供可靠基础数据。

工程于 2011 年 6 月开工建设，2014 年顺利完工，一次交工合格率 100%，观感质量评分得分率 90%以上，先后荣获中建协第十届全国建设工程、优秀项目管理成果一等奖、2012 年度全国交通企业管理、现代化创新成果二等奖、青岛市交通工程“平安工地”、中石化 2015 年度优质工程、一航局精品工程等多项荣誉。

(孙潇文 鲁沛好)



14天、三节沉管出坞的中国纪录

满化码头,建于上世纪三十年代,见证了大连湾近百年的兴衰荣辱。**11月10日**,停靠着整平作业船舶“津平1”的满化码头再次见证历史:大连湾海底隧道首批三节沉管连续出坞,创造了我国跨海沉管隧道单批出坞管节数量之最。

“三节沉管连续出坞,国内没先例,尤其是第一节沉管,不但要出坞,还要进行船管连接。”公司大连湾海底隧道项目部经理王殿文在港珠澳大桥干干就是七年,大风大浪见过无数,面对大连湾的新环境,心里还是捏了一把汗。

W16、W17卷扬机缆绳方向。“起锚艇5”将导缆器缆绳拖拽至坞口后,经沉管顶部系缆柱滑轮与坞口处**W6**卷扬机副卷连接,启动**W6**卷扬机副卷完成了带缆。“好比自家装修,住楼上吊运建材,在窗台上装一个滑轮改变受力方向。”

节沉管由坞口沉管储存区绞移至二次舾装区,已经等待许久的安装船“津安3”迅速入场,准备船管连接。就在这时,意想不到的事情发生了。正在套管的安装船发生倾斜,安装船与沉管有碰撞危险!原来,为了提高工效,本属于二次舾装任务的沉管顶部构件,为避免“正面冲突”,项目在安装船套管过程中将安装船向西偏移**3.8**米。沉管两侧与安装船预留了**4.3**米的距离,现在西侧缩

迅速投入沉管绞移“恶战”,他坚守在**W13**卷扬机处。类似的岗位还有**15**个,分散在坞壁四周及防波堤上。这些卷扬机通过缆绳与沉管顶部相连,彼此配合将沉管绞移出坞。就在**W6、W7、W12、W13**四合卷扬机的缆绳顺利与沉管连接时,**W16、W17**两合卷扬机带缆却遇到了麻烦。

“这两合卷扬机在距离预制场**550**米的南侧防波堤上,缆绳死沉,人肯定拽不动,怎么带缆?”吕护生介绍,项目团队在坞门南侧安装导缆器,改变



电!”与“津平1”做了五年搭档的电气工程师王富敬深谙“船性”,他立即组织人手,利用船上的发电机组供电,在一个小时内完成线路架设,防波堤上的卷扬机重新开始作业。与此同时,电工穆德生、时明居完成了陆上线路搭设,西坞边上的卷扬机也加入战斗。

11天后,有了首节沉管的经验,**E5、E6**管节顺利出坞至沉管储存区。**14**天完成三节沉管出坞,我们打了一个胜仗,创造了一个纪录。还有**15**节沉管在等着我们。”王殿文说。栾兆鹏、李爱玲

新工艺连通“双子楼”

夜幕深沉,弯月洒下些许柔光。陈塘科技商务区3号地块现场,泵车正不知疲倦地进行混凝土浇注。“2号楼顺利封顶!”随着泵车的一声鸣笛,楼桥负责人杨东泽拿起对讲机喊道。

3号地块项目2号楼由一栋3层、一栋4层的楼座组成,两栋楼座看似独立,实际上却是一座“双子楼”,在空中通过连廊通道紧密相连,形成一道独特的景观。可就是为了这连通二者的通道,让项目部吃了不少苦头。

按照设计要求,2号楼连廊通道部位采用型钢混凝土结构。相对传统钢筋混凝土结构和钢结构施工工艺,型钢混凝土结构工序更为复杂,需要预埋钢柱、钢接钢梁,钢梁主筋穿过钢柱进行加固,最后在模板支设完成后进行混凝土浇注。整个施工过程中要求确保高精度,技术难度大,让不少技术人员挠头。最后还是总工张勇拍了板:“型钢混凝土结构是今后建筑工程项目的趋势,我们借此机会对其深入研究,也为将来类似工程施工总结经验。”

型钢结构如同一座钢铁巨人矗立了起来,两栋楼座随钢柱渐渐拔高,所有人悬着的心也慢慢提高。原来,两栋楼座间隔距离较远,钢梁最大跨度达到了**33.4**米,首层高度达到**11.4**米,连廊通道施工中必然会涉及到高大模板,模板如何支设成了问题,专家论证也是一道难关。

为减少工序,省去拆模板步骤,项目部决定楼板模板采用免拆模板工艺。但免拆模板重量较大,对支撑体系要求更高。“普通轮扣式脚手架来搭设高支模,本就存在风险,又加上这么大的重量,将会是极大的隐患。”工程部长张开鹏皱起了眉头。

高支模专题讨论会上,一个个优化方案被否决。“既然传统支撑体系优化面临高成本和危险,不如走条新路”,改用轮扣式脚手架支撑体系进行支模。”张勇的一番话让大家豁然开朗。

相对于普通轮扣式脚手架,盘扣式脚手架采用低合金结构钢,强度是传统脚手架的2倍,且连接牢固、结构稳定、安全可靠。所有部件均采用内、外热镀锌防腐工艺,既提高了使用寿命,又为安全提供了进一步的保证。

“模板支撑体系确定了,接下来要全力编制模板支设方案、绘制图纸。”工程部长张开鹏带领技术人员们经过连续加班计算、绘制节点图纸,并召开高支模专题会,与设计方、专家多次洽商,终于将高大模板数量及模板支设方案、图纸确定下来。

一切准备就绪,专家论证如约而至。经过反复完善,符合国家标准及天津市要求,施工方案终于通过了专家论证和规模大工程条件验收,连廊通道可以进行施工了。

10月31日,两栋楼座开始进行首次“牵手”。经过连续**10**小时奋战,第一条连廊通道顺利完成浇注,现场一片欢呼。

如今,2号楼成功完成封顶,成为陈塘科技商务区3号地块项目首栋完成封顶的楼座。型钢混凝土结构使两栋楼真正实现了“合体”,两条型钢混凝土大梁如同手臂一般,使它们紧紧相连,像一对血脉相通、相互依偎的“好兄弟”。

韦宝发 杨东泽



益于无数次的演练,从打开人孔盖板、排除故障,到完成人孔盖板密封全程不超过三小时。

管延安深知“演练保安全,重复出精彩”,他跟年轻同事经常说的话就是“再检查一遍”,强调最多的就是“反复检查”。管延安习惯给每台修过的机器、每个修过的零件做笔记,将每个细节详细记录在个人的“修理日志”上。从入行到现在,他已记了厚厚四大本,这些“文物”里,除了文字还有他自创的“图解”。如今他也将这个习惯传承给了徒弟,也带到了新的沉管隧道建设中。

想成事,就必须对自己狠一点

管延安说自己是幸运的,能够接连参与两条沉管隧道施工。在港珠澳大桥后,管延安又来到大连湾海底隧道,与曾经的“老战友”——“津平1”“津安2”“津安3”三艘港珠澳功勋船舶共沐海风。

“这里冬天温度低,船舶运行困难重重。”严寒的气候束缚住了船舶的脚步。管延安和团队认为当务之急便是对三位“老战友”进行改造升级,让船舶快速适应高寒施工。在冬天来临前,他们要迅速制定实施每一艘船舶的“保暖计划”,时间不等人,西伯利亚的寒风已经在路上。管延安与同事吃住住在船上,昼夜感受着摇曳的海浪。“一处角落也不能有遗漏。”吊运、紧固、安装,他们一遍又一遍操作着熟悉的工序,眼睛却始终紧盯前方。靠着这股劲头,大家迅速给每一艘船舶加装了大功率热水锅炉,给所有的住舱和机舱加装了保温结构,甚至对甲板外露的部分管系都加装了电加热和保温结构,为所有装备装上了“暖房”。

在大连湾海底隧道,安装压载水泵及管系依旧是一次舾装施工的关键工序。而管节里作业空间极其狭小,大型作业工具根本无法进入,面对长达**180**米的曲折管系,管延安和团队将港珠澳大桥“零缝隙”的理念延伸到大连湾。“必须做到安装零缝隙!”每根水管重达**600**斤,最狭窄的区域宽度仅为**4.4**米,管延安与同事就靠着小推车,一步步、一点点拼接。走出沉管时,微凉的海风让全身湿透的大家不禁打起了冷战。

在密闭的空间里进行压载水泵的检修和水密试验也成为管延安的常态。时常奔波于东、西坞沉管间的管延安被亲切称呼为“管师傅”。

“性能检测试验期间,管师傅多次管内压载水系统突发故障,水箱不能进水,管节沉放只能暂停,必须进入半浮在海水中的沉管内维修。危急时刻,管延安和团队成员快速开启人孔盖板,一组高效清理盖板结合面做好封垫准备,另一组迅速进入沉管,打开控制箱逐点排查,找到故障点,完成抢修。得

“想要做成点事,就必须对自己狠一点。”管延安的话语充满哲理,这也是他实实在在的职场感悟。

搞创新,就必须走出一条新路

“新时代的技能工人,不仅要埋头苦干,更要会抬头创新,靠创新开出一条新路。”作为二公司大国工匠创新工作室的领衔人,管延安认为作为一名技能工人,最重要的是在做好本职工作的基础上,善于创新创造。

“大家的专业知识和创新能力都很强,我要做的就是用工匠精神把大家团结起来,通过集体智慧多出成果,多培养人才。”管延安努力在技术创新上做贡献,与工作室成员一同从事沉管、船舶研究。

港珠澳大桥建设时期,管延安团队产出了大量成果。当时世界上最大的外海抛石整平船“津平1”四条**90**米高的桩腿的润滑保养一直是操作工人解决不了的难题,管延安他们用一个月时间研制出“桩腿齿轮喷淋加油润滑装置”,仅用不到**3**万元就成功“破题”,比引进德国设备节省了**240**多万元。

管延安和他的团队把创新方向定在了船舶修造和跨海通道两个领域,先后被中交集团、天津市和山东省授予“示范性劳模(工匠人才)创新工作室”。目前,工作室已经取得**19**项专利,**20**名成员全部成长为跨海通道和船舶修造骨干。

创新和人才培养的同时,管延安带着工作室参与到和政府、院校、业主、媒体单位的互动交流中,开展了**70**多场活动,交流人数超过**2000**人,把企业文化和工匠精神传递给更多人。

11月24日,全国劳动模范和先进工作者表彰大会在北京人民大会堂隆重举行,迈入大会堂那一刻,管延安用手掌反复抚摸胸前的金色奖章,兴奋之情溢于言表:这是党和国家给予我们技能工人的至高褒奖。

张征 王晓辉



学习劳模精神感言



新时代是奋斗出来的。回首几十年来中国各行各业的发展,无不凝聚了工人阶级的智慧与力量。劳动托举梦想,奋斗书写荣光。作为一名超级工程的建设者,我要以管延安为代表的劳模学习,提高研判工程风险、应对工程风险的处理能力,并结合工程建设实际,核查每一份工程技术方案,为打造“如意至臻”的大连湾海底隧道工程作出自己应有的贡献。

韩小锐

模范就在身边,榜样就在眼前,与全国劳动模范管延安相识于港珠澳大桥岛隧工程,在共同工作的日子里,我从他身上学到了很多关于管节舾装的专业知识,同时更学到了严谨认真的工匠精神。他在日常工作中总是细致再细致,每一个管节的舾装工作都一丝不苟地完成。我也将秉承管延安的劳模精神,在工作中学以致用,认真做好每一项工作,定期进行工作总结,加强计合专业知识学习,严格要求自己,不断提升业务能力水平。

赵庆岩

“劳模”是时代的产物,不同的时代对“劳模”有不同的阐释,“劳模精神”引领着无数人战胜苦难、不懈创新、勤勉开拓。作为一名沉管隧道领域质量工作者,要秉承“全国劳动模范”管延安的工匠精神,读懂施工图纸,吃透项目验收标准,提升个人专业技能水平,加强自身项目质量管理能力,保障手中每一颗“螺丝钉”符合质量标准,确保本职工作尽善尽美。

付洪超

每日读岗和公司公众号,看到全国劳动模范管延安同志的故事,我深深感受到,透过劳模荣誉,背后是他的努力和坚毅,是以科学严谨、不懈执着为标准,在平凡的岗位上做出不平凡的事。结合实际,作为大连湾海底隧道工程中一名基层建设者,坚守好自己的本职工作,自信于做过的事情,也更应该科学严谨,专注于今后在每一个岗位上的工作任务,一心一意的匠心执手,做好每一项工作。

王彦成

在向管延安的劳模事迹学习,我感受到,他将自己平淡的工作做到极致。今年的工作经历让我对这句话有了更深的理解:对自己所做的工作要充满敬畏之心,要做好每一天的每一项任务。对于我而言,从海上转战陆地,从水工转战机电,这一切都是陌生的。对陌生的领域要有敬畏之心,但不能惧怕;对机电安装不懂,但不能浮躁,静下心来,踏踏实实、尽心尽力的去做,对自己、对企业抱有信心 and 希望。相信再陌生、再平凡的工作岗位上也能创造属于自己的辉煌。

巩亚波