

海上的闪闪红心

“退伍军人也得有军人样子,干就要干到最好,我很骄傲我曾是一名军人,这是我一生中最美好的回忆。”每当提起“军人”这个词汇时,王汉永总是如此斩钉截铁,目光坚定,28年前的军旅生活仿佛还历历在目。

多年的戎伍生涯在王汉永身上烙下深深的印记,直到现在,他还依旧保持着雷厉风行的军人作风。自1996年退伍转业到公司,他一直秉持着对船舶工作的执着和热爱,严于律己,南迁北往,二十四年如一日与海为友,以船相伴,从一名小小的水手成长为施工经验丰富的船舶施工船长,多次带领船队完成深海精准

对接,战风斗浪,完美高效地实现了一次次“深海之吻”。

“汉永刚来船上的时候,什么脏活累活都冲在前,踏实肯干,从不抱怨。”老船长在提到王汉永时,对他赞不绝口。那时,年轻力壮的王汉永只知道铆足了劲儿干,有时一个人能干两个人的活,勤恳踏实,不辞劳苦。“当兵那会儿,比干船员累多了,但是现在想起来一点儿也不后悔,所以我不想留有遗憾。”回想起当年刚来到船上的辛苦,王汉永总是如此轻描淡写,一笑而过,对他来说,所有的经历都是人生的财富。

24年来,王汉永坚持严于律己,认真谨慎,亲力亲为。

“沉管安装风险巨大,容不得半点疏忽。”担任世界首创运安一体船“一航津安1”的安装船长王汉永明白,这次任务重大。因此,每次沉管安装前,王汉永都会亲自检查船上的每个机舱、锚机和缆绳,防微杜渐,及时记录下发现的问题,提醒各部门负责的船员及时整改。并且,他还会再去检查一遍那些上过“花名册”的地方,确保安全和质量万无一失。

“整个沉管施工过程,脑子里的弦儿一直都是紧绷的,根本没有睡觉的心思。”近30个小时的沉管浮运安装,王汉永更是要时刻保持精神的高度集中,精准调控,灵活应对。在他的带领下,“一航津安1”

正在有条不紊地实现“每月一根沉管”的目标,沉管浮运安装也成为深中通道工程中最放心的一环。

岁月荏苒,如今的王汉永已成了鬓角泛白的“老王船长”,但身上那股硬朗的军人味儿犹在。

别人总说,“每次开会,王船总是第一个到会议室”“机器出了故障,他总会放下手中工作去帮忙抢修”“他为人刚正不阿,乐于助人”……而他却说:“我是船长,更是一名共产党员,既要保证船舶安全,又要保质保量按时完成施工任务,这样才对得起党组织对我的信任。”

这么多年,王汉永言为身行,行为示范,他的闪闪红心,伴着大海,与时光共同被铭记。

柳绪尧 李爱玲



▲衍纸 曹丽青



▲摄影 栾兆鹏



来乡回曲孙鸿亮摄

本报地址:青岛市福州路16号中港大厦

邮编:266071

电话:(0532)58705052

总编辑:刘畅

老韩的抖音经

“今天烧的鲅鱼味儿挺正,好吃!”

“还真是,最近食堂加了不少新菜,口味真不赖。”

看着项目部小伙子们吃的起劲,厨师老韩原本就不大的眼睛,又眯成了一道缝儿,摸了摸兜里的手机:“看来这抖音还真没白看。”

韩宝宏是大连湾海底隧道项目部的厨师,提起“刷抖音”,没想到老韩先倒起了苦水。原来,项目部号召全体职工关注“中国交建”和“中交一航”的抖音官方账号,这位年过半百的山西汉子却犯了愁:“抖音是你们年轻人的玩意儿,我这个老头可玩不转。”别说关注了,老韩干脆没下载。

综合办公室的“95后”苏珊是“网络达人”,在抗击新冠病毒期间,项目部拍摄的疫情分餐视频在抖音号“中交一航”发布,苏珊和老韩要作为主角出镜。

“韩师傅,我感觉咱俩要火啊。”第二天正在食堂分餐的苏珊对老韩说,“昨天晚上大家都在抖音里面点赞、留言呢,你看到了吗?”老韩看是看到了,只不过是同事通过微信发给他的。“这个抖音是啥情况?你帮我也弄一个吧!”“韩师傅,都什么年代了你连抖音还没下载呢?你也要紧跟时代的潮流啊,我跟你说,这里面不光是咱们公司的视频,还有很多好玩的、跳舞的、搞笑的,对了,抖音上还有一些烹饪教学视频也非常火爆,强烈推荐你去看。”看到老韩还是疑惑的眼神,苏珊干脆拿起老韩的手机,一边安装一边介绍,顺带着关注了几个美食账号。

“小苏,咱们俩分餐那个视频,在哪里找?”“瞧我这脑子,你看,这里搜索‘中交一航’,第一条就是咱们拍的那个视频啦!”

从此,老韩“深陷抖音泥潭,不能自拔”。这天,食堂的大姐们向苏珊吐槽:“给他下什么抖音呀,平时闲下来还能聊个天,现在可好了整天看视频。”

老韩一听有人“告状”,急忙拿起手机:“我可没看别的啊,你们看,没想到西兰花竟然有这么多种做法,还有咱们包子、饺子都能包出不一样的花样,回头我也试试,给大家尝尝鲜,换换口味。”

疫情有所缓解之后,项目部又恢复了食堂就餐。返回项目部的人员越来越多,大家发现食堂早餐不再单一于蛋炒饭、馒头了,油条、葱花饼、金黄酥脆的馒头片应有尽有,就连茶叶蛋的味道都比以前好吃了;午餐和晚餐不仅新增了锅包肉、五花肉酸菜地粉条等东北当地特色菜,一些老韩原本的拿手菜,做法更加新颖、口味也改进了不少;麻婆豆腐的麻辣度迎合了大多数职工的口感;烧鱿鱼的小伙子也主动要求“再来一块!”直呼最近又被老韩喂胖了……

“你们看我点‘小红心’的视频,除了咱们公司发的,还有炒菜做饭的。”老韩坦言,抖音不仅能刷到企业动态,还能刷新烹饪技术,自己虽然年龄大了,但应该多接触新鲜事物,“活到老,学到老嘛!”

于振东

凌注明天

中国驰名商标

2020年10月30日

第522期

1989年5月5日创刊

中交一航局第二工程有限公司主办

E-mail: zhugangren@163.com

公司网址: http://www.cccqgd.com

青岛市内部资料准印证 047号

公司党委扎实开展“对标世界一流管理提升行动”大学习大讨论活动

提高政治站位 精准领会要求 突出上下联动 抓好统筹协调

本报讯 根据集团、一航局关于“对标世界一流管理提升行动”部署,引导全体干部员工解放思想,凝聚共识,持续推动企业改革措施落地见效,10月20日、10月25日,公司党委分别召开“对标世界一流管理提升行动”大学习大讨论活动专题部署会、宣讲会。

在“对标世界一流管理提升行动”大学习大讨论活动专题部署会上,公司党委书记、执行董事程志磊要求,一提高政治站位,深化思想认识,深刻领会“大学习大讨论”的重大意义。要进一步提高政治意识、大局意识,第一时间响应上级部署,做好各项规定动作,为承接上级管理提升行动落地,做好思想准备、行动准备。

二是坚持挂图作战,精准领会要求,把高标准、高质量贯穿大学习大讨论全过程。要坚持问题导向、目标导向、效果导向,把活动开展与完成全年各项目标任务结合起来,深入查找存在的不足,深入思考开展管理提升行动的切入点,回答好“七个方面问题”,开展好“学习宣贯”“问题查摆”“建议征集”等环节各项工作,做到规定动作不打折扣。

三是突出上下联动,抓好统筹协调,确保大学习大讨论活动取得实效。要强化部门间的横向协同配合,总部与基层的纵向联动,两级领导干部要主动学、带头学,抓好分管领域的学习宣贯,做到“三个讲清楚”,重点解决好“为什么学”“学什么”“怎么学”“学出什么”问题。基层单位要结合自身实际,聚焦主题,抓好结合、细化工作清单,精准抓好贯彻落实。

在“对标世界一流管理提升行动”大学习大讨论活动宣讲会上,程志磊通过“深刻认识开展对标世界一流管理提

升行动的重要意义”“深入了解管理提升的本质、重点、方法和创新四个要素”“充分把握一航局改革发展的具体思路、阶段成效和重要要求”等“三个讲清楚”,详细传达了中交集团王彤宙董事长在“对标世界一流管理提升行动”启动会上的讲话精神,并结合公司实际和个人学习谈体会。

他要求,一是讲政治有规矩,程序规范,提升执行力。要进一步提高政治站位和政治敏锐性,强化规矩意识、程序意识,严格执行各项规章制度,强化规矩意识和严格落实各项审批流程等文件精神的学习领会。

二是珍惜岗位,履职尽责,管好身边人、身边事。领导干部要珍惜岗位,在其位尽其责。分管领导要抓好分管部门的工作,部门长要带好身边人,用好身边人。

三是作风要实,务求

实效,严肃追责。领导干部要身在将位而有兵心,要落实好持续整治形式主义改进工作作风的首要因素,领导干部要深化作风建设,自觉提升责任意识、担当意识;二是提升专业能力,解决问题需要智慧和能力,领导干部要切实提升系统解决问题的能力、素质,推动管理水平提升;三是加强制度顶层设计,近期要重点聚焦薪酬体系改革、总部定岗定编、问责追责机制等方面的制度建设,强化制度执行的刚性约束。

各基层党支部主动站位,精准落实,通过召开启动部署会、专题宣讲会等形式,迅速掀起学习领会中交集团王彤宙董事长讲话精神的热潮。

范鲁明



栾兆鹏 摄影报道

10月30日,公司承建广西医科大学玉林校区二期工程,落成启用仪式暨2020级开学典礼顺利举行,标志着广西地区首个高校类PPP项目建成使用。广西医科大学玉林校区二期工程总建筑面积约17万平方米,主要建筑有综合大楼、大礼堂、图书馆、教学实验楼、食堂等,二期工程于2019年2月开工建设。

阴哲生 摄影报道



阴哲生 摄影报道



思想坐标 舆论高地
交流平台 文化家园

为沉管装上北斗『金睛』

旭日初上,领泻一汪星辉。西人岛工的码头旁,第一班交通船隆隆作响。深中通道项目测量主管锁旭宏一行赶忙登船,他们手中的工具箱上隐约可以看到“BDS北斗”字样。

在深中通道开工之初,团队就有引进北斗定位系统的想法。“北斗定位系统指导海底隧道沉管施工”在国内尚无先例,他们虽然仍记得在港澳大桥建设时期,多次因为GPS信号突然中断,施工被迫暂停的尴尬,但另起炉灶需要极大勇气。

首节沉管安装前,浮运安装一体船“一航津安1”正按部就班地进行第一次实战演练。当一体船模拟自航进坞时,自动循迹系统中GPS信号突然丢失。为避免航向错乱,船长王学峰只能下令停船观察。

在用惯了GPS的卫星定位领域,使用国产北斗定位系统是一次大胆的尝试。从思路到实践,从白天到黑夜,从陆地到海上,先试验准备就足足做了两个月。

起初,为了验证北斗系统指导沉管浮运安装的可行性,攻关团队开启了“劳动密集型”作业。他们在测控系统里安装了国产北斗、美国GPS以及俄罗斯格洛纳斯等多种卫星定位系统,通过协同作业,比对参数。“一群人七嘴八舌地报着各种数据,同时接收的数据源越多,思路越清晰。”锁旭宏说,后经进一步研究发现,北斗系统在算法上更先进,理论上单独采用北斗系统就能得到最优解。果然,经过对比,单独使用北斗系统,精度同样可以得到保证。

“我们在一体船9层楼高的测量塔上,装置了飞碟状北斗卫星天线,天线收集的信号通过接收器传送到监控电脑上,而在监控电脑里我们加装了根据沉管浮运安装工序自主研发的测控系统。”锁旭宏介绍,这套软硬件组合拳实现了系统之间的穿透,可接收GPS和北斗两种信号,实时计算沉管三维动态,指挥作业人员精准掌握船管在海底的具体位置。经过精度对比,两种定位系统定位精度相当,但北斗系统能够接收到的卫星数量更多,稳定性更有保障,且成本只有四分之一。

8月27日,经过近52公里浮运的首个深水区管节E3抵达沉放水域,夜幕下,蓄势待发的北斗系统正式亮相。“确定没有计算错吗?”锁旭宏接过测控系统数据后,一时有些语塞,所有技术人员紧张盯着显示界面。原来,在沉管对接的关键时刻,为保险起见,项目部分别用北斗系统和GPS系统采集数据进行比对,发现两者竟存在较大出入。

面对极高的对接精度要求,到底用哪一个,谁也不敢轻举妄动。安装窗口期转瞬即逝,潮水渐渐达到沉管安装最佳高度。测量组顶着压力,再次对测控系统做了全面检查,用多种方法对关键数据进行核算。

“结果显示,北斗数据优于GPS,再加上之前的试验表现,项目部决定关闭GPS系统,使用北斗系统作为沉管继续安装的唯一依据。”测控中心主任成益品回忆道。

夜幕下的伶仃洋万籁俱寂,所有人的注意力都集中在显示屏的画面数据上。“1米.90厘米……”在拉合系统作用下,E3管节一点点向对接端靠近,与E2在海底深情对吻。

“深中通道E3管节出坞、浮运、安装已基本完成,测量塔数据及潜水员测量数据均满足设计要求。”8月28日凌晨3点,项目副总经理宁进进高亢的声音打破紧张的气氛。至此,北斗成功引进跨海通道施工领域。

“随着第55颗导航卫星发射成功,北斗全球系统组网完成。在刚刚过去的深中通道E4沉管安装作业中,北斗系统成功领航E4沉管水下30米高精度对接,这也是深中通道的首个深海水域沉管。沉管用上北斗系统,为超级工程的超高精度对接,装上了一双锐利的眼睛。”

陈振强

大字新闻

10月30日,青岛市总工会举行“燃烧激情、建功青岛”职工劳模人物颁奖仪式。公司职工成益品获评“青岛工匠”,新机场连接线项目部李经获评“十大最美基层工会主席”。

近日,公司工会获“青岛市新时代十佳职工信赖的职工之家”,大连湾海底隧道项目部工程科获评“青岛市创新型班组”,新机场连接线项目部测量班获评“青岛市安全生产标准化班组。”

郭磊

水田里建车行通道

10月的安徽,略带寒意的微风裹挟着绵密的雨滴,无岳高速装配式钢筋混凝土箱型车行通道首件施工现场,公司无岳高速项目部工程部部长董世全正指挥预制管节的安装工作。看着身后吊装完成的通道首件,董世全激动地说:“这个首件完成之后,我们全线的装配式钢筋混凝土箱型车行通道的建设工作可以进入批量施工阶段了。”

作为上海至武汉高速公路的关键性路段,无岳高速项目对完善安徽省交通运输网络,推动地区经济发展具有重要作用。根据施工方案,项目将在全线建设38座装配式钢筋混凝土箱型车行通道,而通道首件的施工位置恰好位于水田中。“我们的首件通道在水稻田内,水中施工原本

排水就难,再加上近期雨水不断,基坑施工首当其冲被中断。”施工暂停,让现场施工负责人郝正伟叫苦不迭。

基坑施工,排水当先。为防止地表水流入基坑内,在基坑开挖之前,项目部结合现场实际地形、地质情况,对通道涵的位置、方向、进出口高程以及既有道路的衔接进行详细核对,安排工人在基坑顶部四周筑土埂挡水,并设置土质排水沟引排地表水。排至既有排水渠。同时在通道基坑两侧设置集水井,当水量较大时,集水井加大,将集水坑内积水及时用

水泵将水抽出。

如此一来,基坑排水的问题便解决了,但受雨水天气影响,原混凝土现浇施工方案仍无法开展。眼看着节点工期逼近,协作队伍负责人老谢急红了眼,想要硬着头皮冒雨继续施工。当老谢在现场开始组织人员机械时,却被通道涵施工总负责人姜立强现场叫停:“雨水天气对施工质量影响极大,也不利于后期混凝土的养护,一定会有更好的解决方式。”

为了解决这个棘手的问题,董世全经常到现场和施工人员一起讨论解决的办法,“我们尝试了很多方法,比如采取

加盖、搭雨布等防水措施,但效果都不理想,只有改变施工工艺才能从根本上解决。”董世全说。随后,项目部结合现场施工中基坑排水、沉降逢浸水变形和混凝土雨天养护等难点问题,召开了多次技术研讨会,检查、总结施工情况,决定在箱涵管节施工时,预制管节统一集中到场内预制,再由运输车运至现场安装。

新方案确定后,项目部马上投入实践。根据新的设计资料,项目部在基底垫填砂砾石垫层,以保证地基承载力。在基底检测合格之后,马上进行涵身底基层施工和预制箱涵管节

的安装工作。这样一来,所有雨水带来的施工难题都迎刃而解了。“采用场内预制的方法,不仅把天气对施工的影响降到了最小,更重要的是场内预制便于对预制箱涵管节进行质量控制和检查。”通道涵质检员战瑞争解释道。原来,所有的预制箱涵管节进场后必须进行检查验收,满足要求后才能用于安装,这样能够在最大程度上保证混凝土的质量。

在全体技术人员和施工工人十余天的努力下,装配式钢筋混凝土箱型车行通道首件终于建设完成并通过验收。预制工艺的运用大大缩短了工期,更值得一提的是,通过首件工程施工和质量状况、工艺细节的分析,项目部总结出了一套在南方多雨地区建设通道涵的高效方案,为日后类似的工程项目提供了可借鉴的经验。

王超

“快看,金属浮式系船柱垂直浮起来了,一切正常,没有卡顿,咱们一个月的努力没有白费,成功了。”公司韩庄复线船闸项目技术主办刘金豪望着缓缓浮起的系船柱激动地说道。

让刘金豪激动不已的是项目都自主设计研发的浮式系船柱一次浇注成型工艺,这是公司在内河船闸领域的首次尝试。韩庄复线船闸工程新建复线船闸一座及其他配套附属工程,建成后有效缓解京杭运河韩庄段通航压力,提高京杭运河韩庄段运载能力,充分发挥京杭运河航运功能和效益,构筑完善区域综合运输网络,推动地方经济社会发展。

“实现浮式系船柱一次浇注成型,听起来工艺很简单,但在研发过程中我们也是费尽了心思。”刘金豪说道。受制于外部因素,韩庄船闸项目工期紧、任务重,按时完成节点工期压力巨大,这让项目部全体职工忧心忡忡。

“既然节点工期不能变,那就从自身出发,改进工艺,想办法节省工期。”经过梳理工程量发现,浇注一段墙身后,需要墙身凿毛,进行浮式系船柱轨道槽二次浇注,占用了部分工期。“现在我们二次浇注一根浮式系船柱轨道槽加上墙身凿毛时间,差不多要用一周时间,那能不能优化一下工艺,让浮式系船柱轨道槽和墙身一次浇注成型,这样耽误的工期就能抢回来。”调度会上,项目负责人张金涛提出工艺优化方向。

时间不等,工期不等。工艺优化小组白天深入现场掌握实际情况,晚上研究施工图纸,查阅相关资料,缜密进行受力测算。两周后,终于拿出了浮式系船柱一次浇注

成型方案,将浮式系船柱底座按照设计要求放出边线及中心线位置,轨道槽采用加工定型钢模板,与墙身模板一起拼装,同时用槽钢支架对两侧钢模板进行支撑,模板吊装完成后,对钢模板进行垂直度校正。

就在大家跃跃欲试准备现场实践的时候,一盆冷水浇醒了所有人。原来大家只考虑墙身模板对浮式系船柱的影响,却未考虑墙身混凝土的挤压。墙身与浮式系船柱同时浇注,那大体量的墙身混凝土势必会对浮式系船柱轨道槽产生挤压,使其变形,无法达到垂直效果,金属浮式系船柱便无法正常实现浮动效果。

“困难就像‘纸老虎’,你强它便弱,我们不能气馁。”刘奇泉说道。工艺优化小组重新进行受力计算,找出挤压变形部位,使用拉条将轨道槽加工定型模板与墙身模板固定,同时进行模板生根固定,保证底部稳定,防止上浮及位移。

没有实践,便谈不上成功。项目部根据工艺优化方案,连夜定制一套一次浇注成型模板,进行施工现场实践操作,效果良好,浮式系船柱垂直度符合设计方案要求,未发生挤压变形情况。“我们成功了。”刘金豪激动的挥起了手。

韩庄复线船闸项目使用新工艺共浇注24根浮式系船柱,相对于二次浇注工艺,浮式系船柱内部振捣密实,无错台,并且节省二十余天工期及大量人力、物力,按时完成了既定节点工期,10月1日上下游引航道正式通航,并进行“试通航”。“我为你们点赞,你们很棒。”济宁市港航事业发展中心主任田冠军在通车仪式上点赞道。

王盛达

一线传真

哥斯达黎加 32 号公路项目最大桥梁架完成

近日,公司负责施工的哥斯达黎加 32 号公路项目七里铺大桥架梁完成。

哥斯达黎加 32 号公路修复与扩建项目为中交集团进入哥国市场的首个项目,也是哥国在建最大的基础设施建设项目。此次施工的七里铺大桥全长 434 米,是全线最大桥,该国第二大桥,也是整个项目的控制性工程。全桥采用预应力箱梁预制安装工艺,该工艺的成功运用,开创了哥斯达黎加桥梁工艺的先河。

王何勇 返福桥



金控大厦工程裙房封顶

近日,金控大厦工程裙房提前封顶,顺利完成业主的考核节点。

金控大厦裙房高 23.45 米,共 4 层,累计浇注混凝土 835 方。为了实现裙房封顶,项目部合理安排工期,用一周时间安装完成裙房钢楼梯,推动桁架板封闭,为混凝土浇注创造了条件。

在施工过程中,混凝土

泵管的安拆是影响施工进度关键因素,项目部及时补充混凝土班组人员,提高泵管安拆速度,极大地提高了混凝土浇注的效率,为裙房顺利封顶打下了坚实的基础。

据悉,金控大厦裙房功能定位为商业、办公及会议。当前,金控大厦核心筒施工至 21 层,外框铝桁架施工至 12 层,地下室完

成 85%,裙房实现封顶,为主楼及裙房幕墙安装创造了工作条件。

湖北金控大厦为超高层建筑,建筑高度 188.1 米,地上 40 层,地下 3 层,裙楼 4 层,湖北金控大厦定位为高品质高舒适度高科技的国际 5A 级绿色节能写字楼,建成后将成为华中金融地标建筑之一。

孙高见

赞! 扶贫背后的一航力量

编者按 今年 10 月 17 日是第七个国家扶贫日,公司定点扶贫的云南省怒江州福贡县鹿马登乡和马吉乡实现预脱贫出列;公司参建的广安湖羊基地“三产联动”“国企引领”协作扶贫模式入选国务院扶贫办东西部扶贫协作典型案例。近年来,公司紧跟上级部署,授人以渔,扶贫扶志,扶贫先扶智,探索出了一条产业扶贫、消费扶贫、就业扶贫、技能扶贫的新路径,彰显了央企担当,为全面建成小康社会贡献了一航力量。

“更好的日子还在后头”

“闺女,这个月的生活费转过去了,想吃什么就去买,不要节省。”与女儿视频通话结束后,公司昆明巫家坝项目部傣族职工和方金与友攀谈起来,“女儿在广州上学,以前因为要节约两块钱,多走一公里去吃饭,现在条件好了,咱的生活也有底气了。”

“是一航局让我们富了起来,来项目部工作后,手头变得宽裕了。”和方金笑道。家住怒江兰坪县通甸镇福登村的他祖祖辈辈靠种植庄稼为生,家里只有三亩田地,却要供养一家五口人的生活,“以前都是种些大豆、玉米,辛苦一年挣不到一万块。”和方金回忆道,一切生活的转变都从来到项目部后开始。

2018 年年底,昆明巫家坝项目部陆续接收几十名傣族同胞到项目部从事保安、保洁等工作。和方金也是这第一年第一次走出大山,凭借出色的能力得到了一份月薪 5000 元的保安队长工作。考虑到很多傣族族务工辍学较早,文化程度不高,项目部主动开办了“扶贫讲堂”,采用集中学习和一对一指导等多种模式教学。对电感兴趣的和方金找到了突破口,也成为电工师傅王洪奇的“好帮手”。“老和学的非常快,已经能独立解决一些小问题。”

对于这位徒弟,王洪奇赞不绝口。晚上十点,接到工地电缆被挖断的消息,王洪奇便马不停蹄赶到工地,发现和方金早已经带好工具在维护现场,节省了前期准备时间。经过初步检查,被挖断的电缆包含 10 根电线,负责整个工地的供电。时间刻不容缓,师徒二人合力对电缆进行对接修补。“老和,准备铜管压接。”师傅,给你验电笔。”……师徒俩的声音回荡在漆黑的工地上,仅用两个小时便完成 10 根电线对接,工地重新又亮起来,满头大汗的俩人离开工地时已经凌晨 1 点。

工作半年后,和方金的卡里有了近 3 万元的存款。尝到了在项目工作的甜头,逐渐适应了工地生活的和方金又鼓励妻子到项目部厨房帮厨。两人的工作解决了家庭最大的难题——两个孩子的学费问题。“我和我老婆一个月就能拿到九千元,供两个孩子读书没有任何压力。”和方金自豪道,在他眼里藏着傣族汉子的坚韧和对未来的希望。

现在,夫妻二人在老家翻新了房子。“我们从山里搬到了镇上,别提多宽敞了。”电视机、冰箱、微波炉……和方金面对这么多新事物花了眼。有水有电、不用看天吃饭的日子让他倍感温暖,也对未来的生活充满了更多期盼。

“幸好来了,不然真的不知道我们的生活也可以这么精彩。”和方金与师傅王洪奇畅谈起自己的未来规划:“我想去考电工证,有了一技之长,就可以有更多的选择,相信更好的日子还在后头呢。”

王耀辉 张征



昆明巫家坝项目多举措扶贫

“快到了,快到了,刚刚听他们说马上到村口了!”10 月 15 日 14 时 30 分,四川省广安市广安区石笋镇龙岩村人头攒动,在村民的热切注视下,数辆挂着“助力广安乡村振兴”“湖羊人川助广安脱贫攻坚”横幅的大货车相继驶入湖羊基地。

运输车辆刚一停下,周边村民便热情地围上前来。“第二批‘喜羊羊’终于到了,加上之前 5000 头湖羊,我竟然成了 6000 只羊的‘大管家’”养殖户王琼兴奋地说道,“就是,多亏了一航局建设的养殖基地,帮助我解决了就业问题,现在腰包也逐渐鼓了起来”电焊工刘兴全满脸激动,围观群众众你一言我一语的讨论着,好不热闹。

龙岩村,昔日有名的贫困村,如今因为湖羊养殖基地名声大噪。放眼望去,蓝天碧云下,一栋栋羊舍排列整齐,一座座建筑拔地而起,同时,科普展览馆、技术培训、餐饮采摘以及“羊”文化系列游乐项目正加速施工,苍山青竹中,一航局精心打造的全国首个集“养殖、生态、休闲、科普、娱乐、美食”于一体的西部风情“世界半仔小镇”呼之欲出。

时间拨回 2018 年,为贯彻落实中央东西部扶贫战略部署,浙江省湖州市南浔区与相距千里的四川省广安市广安区建立东西部扶贫协作关系。南浔区特色产业品种湖羊是名副其实的“致富羊”,2020 年双方敲定在广安区建设全国首个万头种羊基地、全国首个湖羊 30 座现代化羊舍已是盎然矗立,6 月 8 日,首批 5000 头湖羊顺利入住,从选址到投用仅 80 天,与同类工程相比,建设速度快了 1 倍以上,不少当地干部用“叹为观止”来形容,挂职广安区常委、副区长的黄卫军由衷赞叹:“一航速度折射的是一航精神”。

建筑业是道德工业,扶贫工程更要匠心打造。苛求分毫间的完美,从施工标准到质量把控,从工艺流程到管理法

则,严格的要求意味着更多的艰辛与汗水。项目经理徐加峰说道,“我们要以精

批省市重点工程,在建的湖盐公路三新线项目更多次得到认可。“湖羊种羊基地项目便是两地协作的重点项目,是产业扶贫的特色样本,事关广安民生福祉,只有交给一航局这样有担当、有实力的央企我们才能放心。”

扶贫决战之际,时不我待,业主确定了极为紧迫的工期目标,要求 2020 年底项目全面建成,项目部吹响了关键战役的冲锋号。

项目骨干杨成军对此有着深刻的认识。因为疫情,项目开工整整比预期晚了一个月,然而更让人焦灼的是天气,从早到晚,阴雨霏霏,“袅袅炊烟”的雾飘到哪里,哪儿就会有雨,常常一周

如授人以渔,项目部主动举行电焊技能培训,一大批村民经过考核在项目部上岗,刘兴全是首批通过职

业技能考核的人员,“粗略计算一年收入 5.6 万元,比外出打工还高,年底翻修房子的钱有着落了,真的非常感谢一航局”。石笋镇党委书记王琛动情的说:“一航局不仅为我们建设了产业工程,还解决了村民就业,不愧是有关心的中央企业”。

念念不忘,必有回响。一航局对广安的深情厚谊不仅倾注在精品工程上,更是播撒在了淳朴村民的内心里。有一次,技术员耿立国到城里办事,回来的时候下起了大雨,急于打车之际,一辆私家车主动停在了他面前,司机热情的说:“看你的工装就知道是一航局的,我送你回去,你们的驻地我知道,谢谢你们来扶贫”。

近日,广安湖羊基地“三产联动”“国企引领”协作扶贫模式入选国务院扶贫办东西部扶贫协作典型案例,南浔区援建广安东西部扶贫工作组荣获四川省脱贫攻坚先进集体,为 60 个获奖集体中唯一的外省集体。区委常委黄卫军第一时间给项目团队打来电话:“广安决胜小康凝聚着一航力量,荣誉的背后,你们功不可没”。

李取君 王永政