

沐浴金风浩荡,走过鲜花遍地。作为一名60后,我与新中国共同成长。我看见过披荆斩棘的新中国,看见了筚路蓝缕的一航局,也看见了砥砺前行的公司。此刻,我心潮起伏,思绪万千,记忆把我拉到三十年前。

1987年,我走出“象牙塔”,来到现在的中交一航局二公司。那时,公司在青岛俗称“航务二处”,全称是“交通部航务工程局第二工程处”,成立于1953年,总部大楼位于青岛市湛山山,居东海路6号;当时有职工逾300人,声势浩大,设备先进,在本埠和山东声名赫赫。80年代末90年代初,正是国家改革开放的大好时期,公司历经探求与奋进,几代筑港人青丝易白发,宵衣旰食,栉风沐雨,共同砥砺锻造了“浇注明天”“宁让汗水漂起船,不让工期拖一天”“诚信履约,用心浇注您的满意”等企业文化箴言,携手描绘了公司今天的成就与蔚蓝。

峥嵘岁月竞风流

记得刚毕业进入公司,对一切都朦朦胧胧,对一切都感觉好奇。当时,公司在燕儿岛海边有一个大型修船坞,四层的公司机关办公大楼,一辆辆宽敞的大客车,一排排威武的日系五十铃大货车,还有文化读物《筑港人》报,以及繁忙的八项预制场……那时,亲朋好友和同学都问我哪儿工作?我就慷慨地说:“我在航务二处。”“航务二处在哪?”“在青岛市南区,是交通部的大企业,有海上大型船舶,如吊重500吨的海上大型‘起重11号船’,而且我们在国外都有大工程、大项目……”时光如梭,星移斗转,公司六十六华诞也横亘眼前。

在母亲眼里,我是在一家大型国企上班,无论她走到哪里,都为我走南闯北、建大码头感到骄傲。我的工

与自我批评时的失落……工作承载生活,生活连着祖国。作为企业的一名职工、国家的一名老百姓,与公司走过32年,沐浴在祖国的光辉下,已成长为一名55岁的老党员,除因笨拙而在工作上要多下功夫,自己没有懈怠和侥幸,自己的一切已经与公司互为融合,乃至血脉和命运。新中国成立70周年,也是自己坚定背起行囊、忘情筑港的32年。32年来,我主动放弃节假日,常年坚持驻守工地,生活在工地,战斗在工地,为祖国基础设施建设贡献着自己的缩影之力……

男人选筑港,女嫁筑港郎。回想往事,所有荣辱得失、酸甜苦辣,走过的路、吃过的苦以及取得的成绩,完成的每一项工程,在新中国成立70周年之际,都可以瞬间汇集,一下子化成痛楚和荣光,涌上喉头。那些无奈感恩的岁月,令我眼含热泪……

文/李全文

工地飘出家香味

文/徐冰

发出家乡的味道。

“今天,厨师做的都是我们平常爱吃的菜,也是大家的家乡菜”,项目部党支部书记忙着张罗起来,“项目部将职工家乡特色菜‘搬’到工地食堂,就是让大家感受到家的温暖”。

项目部的员工来自五湖四海,为了让大家感受到受到

了多少个节日了,每当过节,媳妇都会来工地陪着,但是今年施工任务确实太重了,她就是来了我也没时间陪,还是吃点家乡菜,解解馋抓紧干活吧。”

晚上8点,月圆当空,食堂内大家正吃喝正酣,项目总工刘仁檀和安全总监单经年却悄悄离开了。“今天晚上还得去测一下混凝土的温度,下午工人下班早,看看有什么不到位的地方,尤其是养护,还得调整规程,刘仁檀说,“放心的还有单经年,“晚上工人还有加班的,得去现场安全巡查一下,防止有喝酒上岗的,容易出危险”,为此,他们晚上都没有喝酒。

“今天在家忙活啥了?”从工地回到宿舍的时间才属于自己,刘仁檀抓紧与媳妇视频,并再一次许下了“回家”的承诺,“等这段时间忙完了,我就回家。”

现场包括刘仁檀在内

的50余人都没能回家,虽然每个人都有一缕思念,用心干好公司首个超高层工程,依然是他们对家人最大的回报。



夕照劳动谢茂玲 摄

项目部“家文化”的温度,项目部定期进行职工聚餐,经过大厨的精心设计,新疆大盘鸡、四川水煮肉、山东煎饼、青岛大虾、江苏大闸蟹、青岛啤酒……每道菜都散

张。所以在这个关键时期,很多同事主动放弃了休假时间,义无反顾投入到加班加点的大干热潮中。

项目部常务副经理周

在工地上巡检,刘仁檀找到了留在工地值班的技术主办孙,这不是小孙第一次缺席项目聚餐,“初来乍到,在工地上总会有些想家,但是白天和师傅在工地一起不绝于耳,港珠澳大桥、蒙内铁路、深中通道……字里行间洋溢着对“基建狂魔”的赞美。工人奋斗一线的身影坚定刚毅,“工匠精神”重回大众视野,成为鼓舞新时代前进的强大力量,潜移默化中,对受众来说拥有一件工装“招摇过市”俨然是当下时髦的体验。

其实,工装在父辈那一

代早早流行了几十年。大伯生于五十年代,是兄弟几个里的收成,偶尔在铁路上工

国初期,百废待兴,工人大军在党的领导下,开荒破土,修路架桥,是非常有出息和受尊敬的职业,穿上一件工装,作的大伯从外地回来,眼巴巴地从宽大的工装口袋里掏出五颜六色的酥糖,那一身工装承载了我小小心灵对理想生活的最甜幻想。

壮丽70年,作为一个90

后,见证了祖国飞速发展的

历程。后来伴随着香港、澳门

回归和抗击98年大洪水,

跨入到了千禧年。村村通

公路修到了家门口,镇上增

加了许多工厂,国家取消了

农业税,一家人住进了楼房,

添置了洗衣机和彩电,电视

上画面流转,举办北京奥运

会,“神州五号”发射、“一

带一路”倡议……老百姓生活水平越来越高,市场上流通着琳琅满目的商品,工装也不再是令人艳羡的奢侈品,更多成为了墙上老照片里的衣着标配。

如今,“工装风”又悄然

兴起,

我也在改革发展的春

风中从小村庄走进大学,

步入社会,加入到一航局,

成为基建设大军中的一名工人。

重

整行装再出发,能够参与

一个个利国利民的工程建设,

深感骄傲自豪。

文/陈振强

媒体上关于工程建设的报道

当工装再次

本报地址:青岛市福州路16号中港大厦

邮编:266071

电话:(0532)58705052

总编辑:刘畅

浇注明天®

中国驰名商标

2019年12月5日

513期

1989年5月5日创刊

中交一航局第二工程有限公司主办

筑港人

ZHU GANG REN

E-mail: zhugangren@163.com

公司网址: http://www.cccqd.com

青岛市内部资料准印证 047号



思想坐标 舆论高地
交流平台 文化家园

中国交建工程船舶装备技术交流会在青举办

本报讯 11月26日至27日,中国交建工程船舶装备技术交流会在青岛成功举办。中国交建港航疏浚事业部副总经理滕爱国、一航局副总经理吴凤亮出席并讲话,公司党委副书记、总经理张庆文参会。

会议以“智能、绿色、节能、高效”为主题,通过交流、探讨当前应用于工程船舶上的新工艺、新技术、新装备,旨在提升船舶智能化水平,提高船舶施工效率,做好节能降耗和绿色环保,为提高中国交建工程船舶装备技术水平和核心竞争力做好支撑。

(万文君)

一航局召开大连湾海底隧道和光明路延伸工程施工推进会

本报讯 12月3日,一航局在大连召开大连湾海底隧道和光明路延伸工程施工推进会。一航局领导由广君、潘伟、吴凤亮出席会议,公司领导程志磊、冯海慕参会。

广君指出,各参建单位要珍惜、把握机会,明确目标、统一思想,总结全年工作经验,围绕工期采取措施,在实践中落实公司要求,通过良好的履约创效支撑企业发展;在项目组织层面,要在新技术、新工艺、新设备、新管理模式、新材料应用等方面有所创新,在确保履约的同时,注重效益,成本,打造品质工程;在项目实施层面,要统筹进度、质量、安全、成本,尤其要把安全放在首位。

程志磊在表态发言:一是精心筹划、合理组织,确保首节管节如期对接;二是仔细推敲,提前谋划,确保管节安装按期履约;三是精心钻研,勇于创新,确保最终接头顺利对接。面对紧张的工期压力,公司及项目部会紧跟局的步伐,发挥专业优势,全力以赴推动项目建设,为一航局持续占领跨海通道领域行业制高点贡献应有之力。(田普江)

鲁南(日兰)高速铁路日曲段开通运营 公司助力沂蒙革命老区驶入“高铁时代”



本报讯 11月26日,鲁南(日兰)高速铁路日曲段,先后4次跨越瓦日线、京沪线及京沪铁路,完成国内首例建设跨段通车彻底结束了临沂革命老区不通高铁的历史。公司副总经理孙成参加并荣获山东省五一劳动奖章。

鲁南(日兰)高铁日曲段是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,也是山东省建设里程最长、投资规模最大、惠及人口最多的铁路项目。通车后,将与已建成的济青高铁及胶济客专、青盐铁路、京沪高铁形成一个完整的高铁路网。目前,曲阜唯一一家建设单位,京沪高铁17.62公里,主要构筑物有特大桥4座,路基建设中。



作为沂蒙革命老区的首条高速铁路,鲁南(日兰)高铁开通后,将有效解决鲁南和鲁西南地区群众快速出行问题,有利于扩大和深化与中原经济区等区域间合作交流,加快鲁南地区高效便捷的互联互通、长三角经济区的产业转移,带动区域经济发展。

(本报记者)

抢抓旱季施工 冲刺“双百亿”

本报综合讯 日前,公司各基层单位全面发力,抢抓旱季施工“黄金期”,月度施工产值连续突破亿元大关,助力公司“双百亿”目标实现。

深度推进,重点工程喜迎“开门红”。近日,公司青岛最大疏浚市政项目——青岛新机场高速连接线(双埠——夏庄段)二标段首根桩基正式开钻,项目施工团队进场5天,克服管理人员少、组织难度大、标准化要求高等重重困难,在与中铁、中建等企业同台竞技中率先开工,彰显了公司铁军作风。京杭运河枣庄段(马兰大桥以上)二级航道整治项目试验段施工启动,该工程的实施,可充分发掘内河航运的优势和潜能,缓解京杭运河枣庄段航道通过能力与货运量不适应的矛盾,进一步提高内河水运的经济效益,保障航行安全。中山东

交通节点。广西医科大学玉林校区二期工程18号综合楼于近日顺利封顶,该项目的优质履约,对公司扎根广西市场,推动属地化经营,具有重要意义。中科炼化30万吨级原油码头引桥和码头两个主体结构完成交工验收,项目建成投产后,将成为广东地区最大的原油码头,对提升广东地区原油运输能力,带动区域经济发展具有重要意义。广东玉湛高速公路遂溪管理中心及集中居住区顺利通过主体验收,这是全线单体最多、种类最繁杂的附属房建工程。

决战旱季,使命必达。目前,距年底不足一月,公司上下要全面掀起旱季施工大干热潮,以奋斗者的姿态,全力以赴决战2019,助力公司“双百亿”目标实现。

(本报记者)

加快“进城”“入湾”步伐

11月28日,公司苍梧县新县城市政及公共服务设施(一期)EPC项目正式开工。苍梧县县城整体搬迁是国务院批准,列入自治区重大统筹推进的重点项目。该项目建设内容包括行政办公服务中心、新县城给排水管道及净水厂、苍梧高级中学二期工程、实验小学、市民公园等13个项目,总建筑面积12.5万平方米。该项目的实施,对深度融入粤港澳大湾区战略发展机遇,加快“进城”“入湾”步伐有着重要意义。

(王富龙 吴成鹏)

一路”倡议……老百姓生活水平越来越高,市场上流通着琳琅满目的商品,工装也不再是令人艳羡的奢侈品,更多成为了墙上老照片里的衣着标配。

如今,“工装风”又悄然

兴起,

我也在改革发展的春

风中从小村庄走进大学,

步入社会,加入到一航局,

成为基建设大军中的一名工人。

重

整行装再出发,能够参与

一个个利国利民的工程建设,

深感骄傲自豪。

文/陈振强

打通革命老区交通动脉

张征

11月26日17时23分,从临沂北站发出的首发车准时到达青岛北站,结束了临沂不通高铁的历史。从此,鲁南各市县区在出行、吸引投资、开发资源、发展旅游有了新优势。鲁南与兄弟城市站到了同一“赛道”。

为革命老区发展来点“加速度”

鲁南(日兰)高铁开通后,临沂到青岛由原6小时缩短为104分钟,成为老区人民最便捷的出行方式。

鲁南高铁的开通,不仅缩短了城市间的通勤时间,还与济青高铁、胶济客专、青盐铁路、京沪高铁实现环状贯通,形成了以青岛、济南、临沂、日照等区域为支点的环形高铁网络,山东高铁网“首次成环”。沿线辐射5800多万人口,成为山东省铁路史上沿线人口最多的铁路。鲁南各市县区在出行、吸引投资、开发资源、发展旅游过程中有了新优势。

鲁南(日兰)高铁全长494公里,设计时速350公里。鲁南高铁日照至曲阜段线路全长235公里,共设日照西、临沂北、曲阜东等8座车站。中国交建承建的日照至临沂段102.45公里,公司承建鲁南(日兰)高铁日临段长17.62公里。

这条高铁为沂蒙老区打赢脱贫攻坚战带来一场“及时雨”,就连《人民日报》头版也点赞道:“高铁开进沂蒙山,脱贫攻坚按上加速器。”

一条高铁凝聚了数千万革命老区人民的期盼,也见证了一航建设者数百个奋战一线的日日夜夜。



鲁南(日兰)高铁联调联试期间的无砟轨道质量指数,让现场的监测人员连连称奇。“当高铁速度为388公里/小时,动态监测值1.61!”要知道,这是目前全国高铁的最佳动态运行指标,国家标准为2.0。

轨道质量指数是什么?“是轨道建设质量的直观反映,数值越低,乘坐的舒适感越强。”工区负责人张坤给出了专业回答。

“中交建设者用心打造高品质高铁,这是我们一直以来秉持的理念。”正如孙士成所言,建设者们始终将工程质量作为项

公司副总经理、一航局鲁南高铁项目部项目经理孙士成是地道的临沂人,外出读大学的他,每年寒暑假都要辗转往返于临沂。“往返学校都是坐大巴车,时间长不说,每次都很累。”孙士成在学生时代就梦想着家乡能通上高铁,没想到现如今临沂的高铁时代真的降临了。更让他感到欣喜的是,自己参与了“家门口”的高铁建设。

2017年,和同事们进场后,孙士成心中的喜悦逐渐被焦虑取代。比其他标段晚进场半年,项目面临最大的难题就是施工进度。在其他标段的墩柱地而起时,项目部的桩基施工才刚刚开始。

滞后的工期如何抢回来?

优化工艺!建设团队将技术创新作为突破口,项目攻坚战才刚刚开始。

高特大桥高兴水库悬臂现浇主跨100米连续梁,按照原设计至少需要10个月的施工时间。

“时间不允许我们按部就班进行施工。”孙士成打起了更施工工艺的主意。经过与设计方数次的方案

研讨后,最终确定了“改现浇梁为简支梁”的方案。同时对水库泄洪道局部进行拓宽,增加边坡防护长度,既不影响河道泄洪能力,又能使施工正常进行。两个月后,高兴水库箱梁架设完成,比原计划工期整整节省了240天。

当遇到高铁施工的“珍

“用高铁速度建设高铁项目”

品——非标准箱梁,项目总工刘松旺和他的技术团队,又提出了将现浇非标准箱梁变更为主制。在其他标段的墩柱地而起时,项目部的桩基施工才刚刚开始。

滞后的工期如何抢回来?

优化工艺!建设团队将技术创新作为突破口,项目攻坚战才刚刚开始。

高特大桥高兴水库悬臂现浇主跨100米连续梁,按照原设计至少需要10个月的施工时间。

“时间不允许我们按部就班进行施工。”孙士成打起了更施工工艺的主意。经过与设计方数次的方案

“按照原来的计划,跨营业线2个墩柱5个月才完成施工,按照这样的进度来算,现浇箱梁一年之内都难以完成”项目副经理贾兴算了这样一笔账。

“不要以为工程建设跑出了‘加速度’,我们就可以高枕无忧了,真正的硬仗还在后边呢。”孙士成口中的“硬仗”就

是肖庄特大桥连续梁的转子”。

“我们通过BIM线性监控,加上数据分析,提前解决了很多隐患,比如在T构连续梁转体的角度确定上,假设转体后剩余龙段是矩形,两个T构在同时转体时就会有碰撞的可能。后来反复研究试验,最终采用类似平行四边形的形式,角度也精确到了35度;在钢筋预应力管道施工中,也及时调整优化了钢筋位置,避免碰撞;还有边跨张拉由两端改单端等,都对工期保障起到了很大的支撑作用。”刘松旺介绍道。

就在项目按照节点计划

推进连续梁施工时,业主突然将连续梁转体时间由2018年11月26日提前至11月4日。“我们的施工都是按部就班,环环相扣的,工期计划的突然变化让我们措手不及。”工期变化后,项目副经理田夫忠坦言不知道手中的棋该如何“落

“定了!定了!咱们的取暖补贴由741元一下提高到2100元啦!这个月就发了!”

自第二批“不忘初心、牢记使命”主题教育开展以来,公司党委聚焦主题主线,全面把握“守初心、担使命,找差距、抓落实”的总要求,坚持践行“四个贯穿始终”,抓实抓细八个重点工作,切实将主题教育融入中心工作,高标准、高质量推进,取得了初步成效。

领导班子带好示范

“我志愿加入中国共产党,拥护党的纲领……”公司总部七楼会议室里传来领导班子集体宣誓声。

近三个月来,领导班子成员

坚持读原著、学原文、悟原理,先后完成“初心与使命”“风险意识与底线思维”等九个专题的集中学习研讨,及时跟进学习了习近平总书记在党的十九届四中全会

上的重要讲话等精神,真正能够静下心、坐下来学习和研讨,“通过逐字逐句深入学习,在理论水平和党性修养上,确实得到了强化。”

效果怎么样,数据来说话:40天,11名班子成员,深入国内外30余个基层单位调研35次,讲授“专属定制”党课18场,与1400余名干部职工座谈交流,形成调研报告12篇,梳理问题建议6大类29个单项467条,三次分析整理形成了9方面52条检视问题整改任务分解表,制定了8方面19项专项整治工作台账和5方面8项上下联动整改问题清单,分门别类制定了整改措施,明确时间,确保主题教育走深走实。

检视问题有整改、有落实

“看到文件没?咱们青年的租房补贴整整翻了五倍啊!”

“看到了,看到了!不只是租

房补贴,还有交通补贴、洗手热水装置等,调研和问卷征集的问题都在一步步落地解决呢。”

公司总部和基层党支部立足检视问题,除聚焦制约本单位发展的问题外,更加聚焦职工群众“急难愁盼”问题。这,第八项目部党支部针对职工群众反映南北饮食习惯不同的问题,及时关注每名职工口味,将职工喜欢的菜品纳入食堂菜单,保证菜品一周不重样;海外项目部党支部针对网络信号差的现状,对营地实施了高速网络全覆盖。截至目前,基层党支部立查立改职工群众热切关心的问题113条,广大干部职工深切感受到主题教育就在身边,获得感、安全感更多。”公司主题教育办公室主任张小强如是说。

主题教育融入中心工作

“11月份,咱们的施工产值

守初心 担使命 找差距 抓落实

向年度目标奋力冲刺 助力公司高质量发展

突出问题导向、效果导向 主题教育“回头看”成效显现

“小阵地大文章”

“咱这条主题教育的微信点击率和阅读量已经突破5万大关了,看来大家都比较关注啊!”

近三个月来,公司微信公众号共推送主题教育图文信息41条,月均关注、转发量均破4万;除此之外,公司上下“宣传阵地”都发挥了重要的作用。内刊《筑路人》注重深度、广度,以专刊形式报道主题教育进展;玉林项目部党支部悬挂巨型宣传标语,为党建建工作开展起到了基础支撑;白山船闸项目部党支部结合微建筑特点,创新营造主题教育氛围;百漾千河项目部党支部创建内部刊物专题报道……

横幅、展板、电子屏、易拉宝、报纸专刊、微信公众号……可别小看了这些“阵地”,那可是发挥了大作用呢。

范鲁明

落实“334”工程 公司内训师“上门”培训开班



近日,公司练好基本功系列培训——线性工程专业化培训班开班。本次培训以落实“334”工程、打造专业化团队为目的,设置了桥

梁工程、公路工程、安全管理等课程,这是公司首次“按区域、按专业”举办的业务培训班,较好地解决了工学矛盾。

赵廷 王元博

“乡亲们,听我一句劝,把路让开吧!建设者是咱好!补偿款到位是早晚的事,这样,我把自家存折押这,你们看行不行。”合江福宝镇村民陈继华说边从兜里掏出存折。

这可把在场的村民“惊”住了!“咱们镇最有名的‘犟’老陈今天咋啦?太阳没从西边出来吧?”在场的村民满脸疑惑。

鲁南高铁开通首日,刘松旺如愿抢到了一张首发列车车票。登车后,他并没有急着坐到座位上,而是站到了电动门旁,透过玻璃看向窗外,窗外的风景呼啸而过。列车继续前行,刘松旺显得格外兴奋,他提示我们:“马上到一航局管段了。”他掏出手机调到视频模式,一边拍摄一边解说:“这是四号路基,这是跨沈海高速,这是肖庄特大桥……”每到一处,他都会进行解说。短短的几分钟时间,记录下建设者们近两年的建设足迹。看着窗外一闪而过的民居,刘松旺笑着问:“希望这条高铁给老区人民带来新的生活,这样我们建设者的所有付出都值了。”

这180度大转变还得从前段时间说起,当时项目部开展志愿服务活动,陈继华就是服务对象之一。大家聊着聊着便说到了正在建设的工程,“老陈,我们修这条路也是为咱乡亲们好,都说要想富先修路,

徐竹枫

突破10亿元大关了?”

“何止11月份,10月份的时候就突破了!这几个月,都在持续上升呢。而且我们的经营势头也很足,刚中标了新机场高速连接线、广西梧州棚户区改造等大项目,‘双百亿’目标胜利在望。”

公司党委坚持融入中心落实主题教育工作,将主题教育的成果运用到项目履约创效中,助推“双百亿”年度目标顺利实现。基层党支部也充分发挥战斗堡垒作用,党员干部更是冲锋在前。像合江项目部攻克了山区公路连续大横坡小曲线半径跨线架桥,桥跨宽度受限等难题,成功架设土玉路首幅40米T梁;金控大厦项目部充分发挥党员示范岗、青年突击队作用,按节点要求完成主楼地下室钢结构立柱安装。“尽我们每个人最大的力量助推企业‘双百亿’目标实现,这就是我们对初心和使命的践行。”

横幅、展板、电子屏、易拉宝、报纸专刊、微信公众号……可别小看了这些“阵地”,那可是发挥了大作用呢。

领导干部要搞清楚为谁学习的问题

平泽

若问到“为谁学习”这个问题,部分同志的回答肯定不假思索,头头是道:“学习当然是为了自己,多学一点,学深一点,就会进步一点;不喜欢学习,不去学习,除非是进步慢一点,即使不进步也是自己的事,无关他人。”

其实呢,道理远没有这么简单。而且,持有这种想法的人,那就大错特错了!

对于到底“为谁学习”,习近平总书记这样讲的:既然我们都是领导干部,都担负着党和人民的职责,就要不断提高自己、丰富自己,兢兢业业做好工作,不断提高工作水平和质量。从这个角度讲,领导干部学习不应该是自己的事情,本领大小也不仅仅是自己的事情,而是关乎党和国家发展的大事。这也正是古人所说的“学者非必为仕,而仕者必为学”。

对于到底“为谁学习”,习近平总书记这样讲的:既然我们都是领导干部,都担负着党和人民的职责,就要不断提高自己、丰富自己,兢兢业业做好工作,不断提高工作水平和质量。从这个角度讲,领导干部学习不应该是自己的事情,本领大小也不仅仅是自己的事情,而是关乎党和国家发展的大事。这也正是古人所说的“学者非必为仕,而仕者必为学”。

就企业而言,目前公司正处于负重转型、爬坡过坎的关键阶段,为了提高员工队伍尤其是领导干部这个“关键少数”的本领和能力,从而有效推动企业实现高质量发展这个目标,每年都要拿出相当的财力、物力、精力,从“缺什么补什么”出发,精心策划、用心举办各类学习培训。道理简单易懂,目的清晰明了。但总有部分同志以“工作忙”等为由不参加学习培训,即使参加也静不下心来,“应付式”、“点卯式”学习培训不在少数,浪费了企业一片苦心。这部分人中,有些人是把自己看得太重,自以为离开了单位就转不了