

篆刻
走进新时代
汤学信

祝福祖国

在世界的东方,巍然屹立着我的祖国——中国。
说她大,她幅员辽阔,她大物博,聚集着五十六个民族十四亿人口;
说她小,她是地球村的一部分,是数百个国家和地区中的一员。
我的祖国是富饶和强盛的。
一项项伟大工程,世界为之惊叹!
港珠澳大桥,让世界见识了中国力量;
蒙内铁路,向世界传递了中国友谊。
我的祖国是具有大国风范的祖国;
我的祖国是进入全面建成小康社会决胜阶段的祖国;
我的祖国是国家统一、民族富强的祖国。
我永远爱着我的祖国。
现在的地,是新时代的地,她红日初升,其道大光。
现在的地,是国门大开的她,相知无远近,万里尚为邻。
现在的地,是富强民主的地,她舟车相继,商使交属。
岁月不居,时节如流。我的祖国从站起来到富起来到强起来。
这便是我的祖国,一个富强民主文明和谐的大国。
美哉,我的祖国,与天不老;壮哉,我的祖国,与日同辉! 祝福你,我的祖国!

文/张敦飞



油画 蔚蓝色岸 刘充



我与祖国同恒 徐付枫 摄

建者无疆

文/杨子超

新中国成立以来的 70 年间,祖国交通基础设施的巨大变化有目共睹。作为一个 20 年工龄的筑港人,这些年,我跟随企业转型发展的脚步,真切地感受到了祖国交通建设脉搏的强劲律动。

四年前,我到公司蒙华铁路工地出差,又一次被筑港人建者无疆的精神震撼。总计 53.3 公里的建设里程,全在毛乌素沙漠腹地。从乌审旗出发,越野车一路颠簸,一路沙尘,一个半小时车程才到目的地。下车走在高高的路基之上,刺骨寒风直往脖子里钻。环顾四周,天苍苍,野茫茫。不远处,一排蓝顶板房和一圈蓝色围挡组成的工区驻地,就静静地伫立在这无边的沙丘之中,显得那么渺小。

边疆施工虽苦,但沙漠狂野粗砺的风和豪迈粗犷的蒙古族文化锤炼了年轻的筑港人,他们战天斗地,以苦为乐,不仅活干得漂亮,所创效益也一流,为祖国奉献了一条能源输送的大动脉,也为内蒙人民留下一条奔向小康的幸福路、致富路。

荒凉起繁华,天堑变通途,是筑港人的拿手戏。公司作为共和国的同龄人,多年来,特别是党的十八大以来,随着“交通强国”建设步伐不断加快,北至内蒙古,南至粤桂滇,都没有筑港人脚步丈量不到的地方,蒙文砚高速、玉湛高速、浦清高速……真可谓无远弗届。在共和国交通建设功劳簿上,筑港人的名字应被浓墨重彩地记下一笔。

今年 4 月底,我被调到湖州项目部工作。到此不久,我又深刻领悟到“交通强国”建设对深化细化的追求和筑港人建设步伐“无微不至”的内涵。

在湖州,我们不仅建设了南得大桥、三高连接线这些连接城市交通大动脉的重点工程,也建设了 30 条农村公路工程,它们连接寻常巷陌,像一条条四通八达又蓬勃有力的毛细血管,激活和扮活了原本沉静的江南乡村,让“绿水青山就是金山银山”理论有了支撑,也让建设“交通强国”的内涵和意义更得彰显。

夏天的清晨或是傍晚,我走在这新

修的油黑发亮的乡村公路上,闻着路旁池塘青草的味道,听虫声蛙声的和鸣,映入眼帘的皆是绿树粉墙黛瓦,小桥流水人家,醉享一刻醇和静美的江南乡村时光,在遛弯村民打招呼的笑声里,在老乡驾驶三轮车的悠然眼神里也寻得到。

筑好路须靠好队伍。农村公路提升工程是项目部三个在建项目之一,今年三项工程都面临收官,这也是项目部组建以来第一次。线性工程点多面广,100 多号人住那里一“撒”,每个项目都显得人员紧张,而且人员普遍年轻,缺乏经验。但几个月的共事,让我有了信心,这是一支冲得上、打得赢的队伍!

项目经理匡磊,83 年出生的“老小伙”,有思路,有干劲。第一次听到他的手机来电铃声,让我印象深刻。那是一种千军万马的感觉,听了让人热血沸腾,目的就是——来电就让自己振奋起来。“交融天奉献,建者无疆”是项目部形象建设的标配,一次他在微信群里发了一张该理念的图片,然后配上文字:别人看到的是理念,我看到的是责任、激励和精神。

去年毕业的 90 后党员主办罗国财,个子不高,十分结实。酷暑时节,我每次去预制场,无论天多热,都会看到他在现场,上衣和裤子几乎湿透。让他给新员工讲解制梁,他顶着大太阳从南走到北,两个足球场大的预制场一个地儿不落,认真劲让我动容。让我不禁想起新四军高级将领韦一平给党员的寄语:我们的位置,在群众的前面。

这样的干部,这样的职工,怎么会干不好工程呢?昨天看到当地媒体发布一条消息:南浔区获评省级“四好农村路”示范区,美丽乡村更加美得不可方物。项目部职工纷纷转发,这是发自内心的一份自豪。

祖国多辽阔,建者亦无疆,这既包含建钢铁长龙于大漠孤烟塞北之远,也包含在杏花春雨江南修乡间小道之微,但或大或小,每一路每一桥,总关筑港人的一腔报国情,也皆是共和国 70 年交通建设事业蓬勃发展的一个缩影。



▲ 剪纸 奋战大湾区 王坤



▲ 书法 礼赞新中国 奋进新时代 于宗寿



▲ 国画 绿水青山就是金山银山 郑 gang



▲ 水彩画 国旗下快乐成长 鹿筱苛

港注明天

中国驰名商标

2019年9月28日

第511期

1989年5月5日创刊

ZHU GANG REN

E-mail: zhugangren@163.com

公司网址: http://www.cccqcd.com



热烈庆祝中华人民共和国成立 70 周年!

青岛市内部资料准印证 047号



守初心 担使命 找差距 抓落实

向年度目标奋力冲刺 助力公司高质量发展

公司党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会

本报讯 9 月 27 日下午,公司党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会。会议传达了“一航局党委“不忘初心、牢记使命”主题教育第一批总结暨第二批部署会议精神,对公司高标准、高质量开展主题教育作出部署。公司党委书记、执行董事,主题教育领导小组组长程志磊作了动员讲话。

程志磊指出,要深刻领会主题教育的重大意义,政治站位再提高,思想认识再强化。他从““不忘初心、牢记使命”

主题教育,是集团以习近平新时代中国特色社会主义思想中国特色社会主义思想统领企业高质量发展的铸魂工程,是集团打造国企党建示范点的战略工程,是集团坚持以人民为中心发展思想的命脉工程,是集团全面建设具有全球竞争力的世界一流企业的领航工程”等“四个工程”的高度进行了解读,要求全体党员干部深刻领会“四个迫切需要”,自觉增强“四个意识”,坚定“四个自信”,做到“两个维护”。

程志磊强调,要准确把握目标任务,落实重点举措,把

高标准、高质量贯穿主题教育全过程。要全面把握“守初心、担使命,找差距、抓落实”的总要求,聚焦理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率“五个具体目标”,把主题教育工作做深做细。坚持抓思想认识、抓检视问题、抓整改落实、抓组织领导,确保主题教育覆盖到每一个支部,每一位党员。要力戒形式主义,集中学习研讨、讲授专题党课要不打折扣,调查研究要直面实际问题,检视问题不大而化之、避重就轻,避实就虚,整改落实不能口号震天响,行动轻飘飘。要把开展主题教育同推进“两学一做”学习教育常态化

主题教育取得实效。他指出,要从思想上高度重视,行动上迅速跟进,措施上务实求效。要强化责任落实,成立主题教育领导小组及办公室,成立巡回指导小组,确保主题教育覆盖到每一个支部,每一位党员。要力戒形式主义,集中学习研讨、讲授专题党课要不打折扣,调查研究要直面实际问题,检视问题不大而化之、避重就轻,避实就虚,整改落实不能口号震天响,行动轻飘飘。要把开展主题教育同推进“两学一做”学习教育常态化

制度化、同国企党建示范点争创、落实“334”工程建设,同推动生产经营目标实现,改革攻坚任务完成有机结合,防止“两层皮”。

又讯 公司党委“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会与庆祝新中国成立 70 周年系列活动相结合,会前主会场党员干部齐唱《国歌》,会后公司职工自编、自导、自演了一场简朴隆重的“礼赞新中国 奋进新时代”职工文艺汇演,并以现场网络直播形式展现,受到广泛点赞。(范鲁明)

经营



渤海湾三市四港首个 10 万吨级码头项目 东营港一突堤 2×10 万吨级液体散杂货泊位工程开工

本报讯 9 月 25 日,山东港口集团渤海湾港东营港一突堤 2×10 万吨级液体散杂货泊位工程开工,这是渤海湾三市四港首个 10 万吨级码头项目。东营市委书记李宽端,山东省港口集团党委书记、董事长霍高原,山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利,万通海欣控股集团董事长王军,一航局副总经理吴凤亮,公司党委书记、执行董事程志磊,一航局山东分公司总经理吕勇,公司副总经理郭云飞等出席开工仪式。

东营市政府相关领导表示,山东港口渤海区域最大的油品及液体化工特色港口的建设,将推动东营市新旧动能转换,相信建设单位能够高质量建好。

吴凤亮从“坚守政治使命,深入践行山东港口集团和东营区域发展战略;发挥技术优势,确保高效履约;坚持高目标导向,打造精品工程”三方面作表态发言。

该工程拟建 2 个 10 万吨级液体散杂货泊位,码头岸线长度 636 米,年吞吐量 980 万吨,合同额 4.6 亿元,工期 18 个月。工程建成后,将彻底改变东营港当前大码头少、效率低下、功能单一的格局,满足腹地经济日益增长的货运需求,为东营港建成“亿吨大港”的目标奠定坚实基础。(孙亚男 刘元强)

世界首制沉管隧道浮运安装一体船“一航津安 1”成功交付

海底沉管隧道施工进入智能化时代

本报讯 9 月 26 日,由一航局研发投资,公司参与建造的世界首制沉管隧道浮运安装一体船“一航津安 1”在广州举行交船仪式。这标志着世界上安装能力最大、沉放精度最高、施工作业最高效、性能最先进的海底隧道沉管施工专用船舶建造完毕,具备施工作业能力。

“一航津安 1”为世界首创,无母型船参考,由局和公司历时 3 年时间研发并投资建造,拥有完全自主知识产权,已获得国家专利并申报了国际专利。该船于 2018 年 7 月 26 日开工建造,采用双体船型设计,船长 190.4 米,型宽 75 米,型深 14.7 米;左右主体各配备 1 台 9280 千瓦推进主机,

运载 80000 吨级沉管深水静水航速可达 5 节;每个主体各配备 4 台侧推,满足 DP 动力定位要求,具有航迹追踪及偏移纠偏功能,在无需其它船舶协助的情况下,可严格按照设定宽度进行循迹航行。

“一航津安 1”即将“服役”的深中通道海底沉管隧道长约 6.8 公里,是世界首次使用的双向八车道超宽钢壳混凝土沉管隧道,基槽宽度超 50 米,工程规模和技术难度前所未有。

“一航津安 1”的设计建造,是海底隧道施工领域划时代的技术进步,将进一步推动和巩固我国在世界隧道沉管施工领域的技术领先地位。(陈振强 孙翥)

世界上一次性建成运营里程最长的重载铁路开通运营

中国铁路版图新增一条纵贯南北的能源运输大通道,规划年运输能力 2 亿吨以上

本报讯 9 月 28 日,世界上一次性建成并开通运营里程最长的重载铁路——浩勒报吉至吉安铁路(以下简称浩吉铁路,原蒙华铁路)开通运营。

浩吉铁路全长 1813.5 公里,北起内蒙古鄂尔多斯市境内浩勒报吉南站,途经内蒙古、陕西、山西、河南、湖北、湖南、江西七省区,终到京九铁路吉安站;为国铁 I 级电气化铁路,开通初期开办车站 77 座,设计时速 120 公里,规划年运输能力 2 亿吨以上。

公司承担浩吉铁路 53.3 公里的施工任务,位于内蒙古鄂尔多斯市乌审旗境内,地处毛乌素沙漠腹地,跨 3 个乡镇,6 个嘎查村,少数民族聚居。工程项目以路基、桥涵为主,其中路基 52.8 公

里,车站两座,特大桥 1 座,中桥 2 座,框构小桥 2 座,涵洞 166 座。线路长、土石方量大、涵洞密集、特殊路基和跨油气管线多、资源匮乏,工期紧张。

浩吉铁路连接蒙陕甘宁能源“金三角”地区与鄂湘赣等华中地区,是国家“十二五”规划和《中长期铁路网规划》的重大项目,也是“北煤南运”国家战略运输通道、我国综合交通运输体系的重要组成部分。铁路的开通运营,有利于促进西部地区资源开发,保障鄂湘赣等华中地区能源供应,对于扩大煤炭“公转铁”运量、助力打好污染防治攻坚战和打赢蓝天保卫战、促进区域经济社会协调发展,具有十分重要的意义。(万成龙 卢志洋)

匠心铸品质 披甲战长江

文/刘畅

图/顾晓峰 余刚

江天叠嶂,碧波连漪;微风习习,船行如织。远远眺望,犹如走进一幅笔墨秀润、线条刚毅的中国画之中。而这幅画,便是筑港人在“黄金水道”的又一力作。

“全力打造平安百年品质工程”,2018年12月29日,交通运输部长江口航道管理局领导在开工仪式上,定下了“总基调”,也传递了“压力器”。

打通“拦门沙”、获赞“王中之王”……自1998年鏖战长江口以来,公司烙印串串闪光足迹。时隔20年,同一片水域,能否为大船大港打造大通衢,彰显公司深水航道整治行业优势,公司建设者,披甲再战长江。

创新性技术工艺变革

进江难,难在南槽;南槽浅,浅在九段!

公司承建南槽一期工程靠近九段沙一侧约4.1公里的半圆体混合堤和抛石斜坡堤,其中半圆体混合堤长4030米。“虽说都是常规工艺,但南槽通航船舶日均通航流量约为1000艘次,而且地处江海交汇处,台风频发频繁,特种设备、大型预制构件出运吊装都存在较大的风险隐患。”项目“技术大拿”姜立志介绍说。

眼前的“课题”尚未解决,新的“课题”又随之而至。

刚刚明确创建平安百年品质工程的业主,又将所有创新立项课题放在了一航局。“这是交通部重点工程,一航局主动意识强,相信他们能够做好!”期望殷殷,一个又一个革命性技术工艺在“头脑风暴”中诞生。

“砂桩1”,抛石振平一体船,公司核心装备。“这是公司领导刘总和冯总带着我们不断优化出的第四代装备,简单来说,就是将抛石和整平整合到一条船上,从设备上,可节省一条船,从人工上,能减少3个劳动力。而且克服流速影响,可作业时间延长,进度就快,效率就高,最重要的可以大大节省成本。”项目副经理刘建国言简意赅。

传统的人工整平每天进尺15米,需潜水员到伸手不见五指的水下“摸黑作业”;新“宝贝”派上用场后,每天可进尺40~50米,为人工整平的3倍。水下人工整平时代告别,由智能化彻底取代!

没事就爱琢磨的姜立志,饶有兴致地介绍起“移动小车”新型工艺。顺着他手指的方向,一辆“无人驾驶”的合车载着两个重近600吨半圆体,沿着400米轨道匀速滑行,看出我的惊讶,姜立志点点头:“没错,这就是之前需要卷扬机或装载机牵引的合车,我们和公司技术专家碰撞后,一致觉得可以自动化取代机械化,就引入了150千瓦柴油发电机和电动机,而且改用遥控形式,不用人坐在合车上,也不用126米钢丝绳牵引,安全上完全‘零风险’,还能降低成本。”

除了自控式出运合车外,半圆体翻转和安装吊具智慧地实现了自动挂钩、脱钩;模板由弧形槽钢优化为板肋;软体排铺设引入MS1000,图像式实时监测提升排体搭接控制精度……多项国家专利正在申报中。

一项项成果,打破了技术壁垒,也增添了公司创新路上的一份份荣光。



安全VR体验馆

建造产业工人园

培育打造新型产业工人队伍,这是项目部创建平安百年品质工程的又一“利器”。

看着

工,还享受了“五星级”待遇。“从规范制约到自发秩序,项目部仅用了不到一个月时间就见到了立竿见影的效果,不再把宿舍当成“临时旅馆”,由对“脏乱差”的置之不理到主动“扫拖擦”,有序在“无人生活超市”扫码购物……“我们把一些事做

实了,也看出大家变化还是挺大的。”硬件设施准备好了,软件设施齐上阵,内培外培“走起来”,“我们比较注重工人技能本的提升,内培上有工匠班,外培上联合当地政府、监理单位,和医院签合同等,全面提升工人在岗、生活上的技能。有了前两步作铺垫,第三步就是取证了,这才能让工人“摘”到丰收果子,也会提升企业归属感。”培育专业分包商是公司年初工作会明确的方向,很多队伍也和公司长期合作,所以为不同的工种搭建“取证”平台,真正培育起资质优、技术好、能力强的合作队伍,才能实现互惠双赢。

“我们现在也和当地取证公司联系,下一步也看看公司长期合作的单位,找些渠道,统一考试,多取些证,全面提升技能,还有针对一些年长的工人,从思想上帮助改变,一步步摸索产业工人改革路径,务实打造好公司的第一个‘产业工人园’。”

匠心品质,一直在路上。一航局内首家安全VR体验馆获省部级领导点赞;将每一个半圆体打造成精品,优化配合比“一键式”有效治理质量通病;搭建资源协调机制,专业人主导专业事,与船舶、检测、烟台、大连湾和合共赢;打造1000米成堤的“长江速度”……

“情注长江,固基行远”,在“长江经济带”与“海上丝绸之路”的黄金交叉点,公司深水航道整治团队鏖战长江,用实力与品质书写了“2个8年”的壮丽篇章。未来,壮志满怀,铿锵前行……

理论学习的收获、思想政治洗礼、干事创业担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。

理论学习的收获、思想政治洗礼、干事创业担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。

理论学习的收获、思想政治洗礼、干事创业担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。

理论学习的收获、思想政治洗礼、干事创业担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。

理论学习的收获、思想政治洗礼、干事创业担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。

理论学习的收获、思想政治洗礼、干事创业担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。

理论学习的收获、思想政治洗礼、干事创业担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。

抢占人才“智高点”

——金控大厦项目部“招才引智”侧记

招才引智,定向培养。湖北金控大厦作为公司首个超高层项目,在进场初期就外聘了5名专家级人才,加上公司输送2019年16名新毕业大学生,项目专业人才培养有了底气。

“下沉式”管理,配合“班组化”施工,直接对接“一线”,项目履约创效过程中的一个难题被破解,也让更多高水平人才扎根一线,在打造专业化团队上抢占了“智高点”。

专家不“坐家”

项目执行经理潘云富,有着20多年专业施工经验,还曾在具有房建特级资质的民营企业担任副总,也是一航局房建专家库专家,来到金控大厦项目后,经常在地一待就是一天,被现场工人们亲切地称为“老潘”。

“怎么一大早就跑工地?”老潘总是很早到工地,面对疑问他笑着说:“我得掌握现场情况后,看看哪里有什么问题,早安排早

解决。”抓进度、管班组、查问题、想措施,一天下来,老潘衣服要被汗水打湿好几遍。

“人在工地,心也要在工地”,进度跟不上,他比谁都着急。每天的调度会上,他总会说:“计划制定了就必须想办法完成,只要和项目有关的问题,解决不了的都可以来找我。”

像老潘这样的专业人才项目上还有4个,他们分工不同,但都将技术和经验带到了施工一线,解决了分区施工、流水交叉作业等众多难题,对项目工艺流程优化、技术改进和提质增效都起到了积极作用。

专家“把脉”技改创效

“终于拿到蓝图了,这是我们作为EPC牵头人技术优化创新的成果!”陆逊是外聘超高层专业人才之一,具有丰富的钢结构施工经验。在深化设计阶段,他发现裙楼的混凝土框架结构会让本来就“捉襟见肘”的场地显得更加拥挤,“为什么不把裙楼混凝土框架结构变成纯钢结构呢?”在经过多次计算推演后,他负责牵头编写的技术方案最终通过了业主审核。

在拿到重新制作的蓝图后,陆逊欣喜地表示:“裙楼的设计优化不仅让施工更加便捷,还在确保原造价基础不变情况下,增加至少10%的效益。”

外聘专家在前期策划阶段全程跟踪审核,对所有的重点施工工艺进行了推演,编制了两版技术策划指导书,完善了16项技术方案,设计优化10项,技术创新4项,通过前期技术攻关,预计创效300多万元。

“零距离”培养由木成林

“将专家请进来是第一步,转起来是第二步”,项目部书记在“专业导师带骨干”结对仪式上讲道:“我们要通过一对一结对,让没有超高层技术经验的职工零距离接触专家的思路、理念、经验和模式,通过手把手的传帮带,为项目和公司培养出一批留得住、用得上的专业人才。”

技术主办肖祥和陆逊是第一批签订培养合同的师徒。根据培养计划,陆逊在一年内完成了四个阶段的培养计划,从看图、审图、懂规范、现场监造把关,到独立完成对口单位业务往来。

“要把本领学到,还是从实践做起。”从来没有接触过钢结构施工的肖祥每隔三天就会跟着师父去70公里外的钢结构加工厂,将课件学到的东西与实践相结合。“在师父的帮助下,我对钢结构工艺有了基本了解,边学边干,不懂的问题师父总是第一时间解答。”

师徒结对还是个“双人赛”,陆逊说:“现在知识更新换代很快,只有不断学习,才能带好徒弟。”

“专家靠前,骨干下沉”,解决了很多实际问题,也会加速青年职工的成长,项目管理基础打得更牢。“金控大厦项目常务副经理周江高兴地說道。

徐冰 王晨晨

“奋进新时代 表白我的国”



王秋林 摄



朱晓 摄

根本任务

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,锤炼忠诚干净担当的政治品格,团结带领全国各族人民为实现伟大梦想共同奋斗。

基本要求

主题教育不划阶段、不分环节,把学 and 做结合起来,把查和改贯通起来,推动学习教育、调查研究、检视问题、整改落实有机融合、贯穿始终。

重大意义

是集团以习近平新时代中国特色社会主义思想统领企业高质量发展的铸魂工程;是集团打造国企党建示范点的战略工程;是集团坚持以人民为中心发展思想的命脉工程;是集团全面建设具有全球竞争力的世界一流企业的领航工程。

工作任务

- 1.召开动员部署会议
- 2.抓好学习教育
- 3.深入开展调查研究

时间

2019年9月至11月末。

范围

以公司领导班子成员和中层领导干部为重点,覆盖全体党员。

总要求

“守初心、担使命,找差距、抓落实”

目标

理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。



半圆体护肩护脚抛石施工