



篆刻 走进新时代 汤学信



油画 筑港者 刘亮



我与国旗同框 徐竹帆 摄

祝福你，祖国

在世界的东方，巍然屹立着我的祖国——中国。

说她大，她幅员辽阔，地大物博，聚集着五十六个民族十四亿人口；

说她小，她是地球村的一部分，是数百个国家和地区中的一员。

我的祖国是富饶和强盛的。

一项项伟大工程，世界为之惊叹！

港珠澳大桥，让世界见证了中国力量；

蒙内铁路，向世界传递了中国友谊。

我的祖国是具有大国风范的祖国；

我的祖国是进入全面建成小康社会决胜阶段的祖国；

我的祖国是国家统一、民族富强的祖国。我永远爱着我的祖国。

现在的她，是新时代的她，她红日初升，其道大光。

现在的她，是国门大开的她，相知无远近，万里尚为邻。

现在的她，是富强民主的她，她舟舶相续，商使交属。

岁月不居，时节如流。我的祖国从站起来到富起来到强起来。

这便是我的祖国，一个富强民主文明和谐的大国。

美哉，我的祖国，与天不老；壮哉，我的祖国，与日同辉！祝福你，我的祖国！

文/张敦飞



▲剪纸 奋战大湾区 王坤



▲水彩画 国旗下快乐成长 鹿筱青



热烈庆祝中华人民共和国成立 70周年！

守初心 担使命 找差距 抓落实
向年度目标奋力冲刺 助力公司高质量发展

公司党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会

本报讯 9月27日下午，公司党委召开“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会。会议传达了一航局党委“不忘初心、牢记使命”主题教育第一批总结暨第二批部署会议精神，是集团打造国企党建示范点的战略工程，是集团坚持人民为中心发展思想的脉络工程，是集团全面建设具有全球竞争力的世界一流企业的领航工程”等“四个工程”的高度进行了解读，要求全体党员干部深刻领会“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”。

程志磊指出，要深刻领会主题教育的重大意义，政治站位再提高，思想认识再强化。

程志磊强调，要准确把握目标任务，落实重点举措，把责任，加强组织领导，确保主

题教育，是集团以习近平新时代中国特色社会主义思想统领企业高质量发展的铸魂工程，是思想政治洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率“五个具体目标”，把主题教育工作做深做细，坚持抓思想认识、抓检视问题、抓整改落实、抓组织领导“四个到位”，把学习教育、调查研究、检视问题、整改落实贯穿始终。

程志磊要求，要压实政治责任，落实重点举措，把责任，加强组织领导，确保主

题教育取得实效。他指出，要从思想上高度重视，行动上迅速跟进，措施上务实求效。要强化责任落实，成立主题教育领导小组及办公室，成立巡回指导小组，确保主题教育覆盖到每一个支部，每一位党员。

要实行形式主义，集中学习研讨、讲授专题党课不要打折扣，调查研究要直面实际问题，检视问题不大而化之、避重就轻，避实就虚，整改落实不能口号震天响，行动轻飘

飘。要把开展主题教育同推进

“两学一做”学习教育常态化

制度化，同国企党建示范点争

创、落实“334”工程建设，同推

动生产经营目标实现，改革攻

坚任务完成有机结合起来，防

止“两层皮”。

又讯 公司党委“不忘初心、牢记使命”主题教育动员大会与庆祝新中国成立70周年系列活动相结合，会前主分

会场党员干部齐唱《国歌》，会

后公司职工自编、自导、自演

了一场简朴隆重的“礼赞新中

国奋进新时代”职工文艺汇

演，并以现场网络直播形式展

现，受到广泛点赞。(范鲁明)

渤海湾三市四港首个10万吨级码头项目

东营港一突堤2×10万吨级液体散杂货泊位工程开工

经营

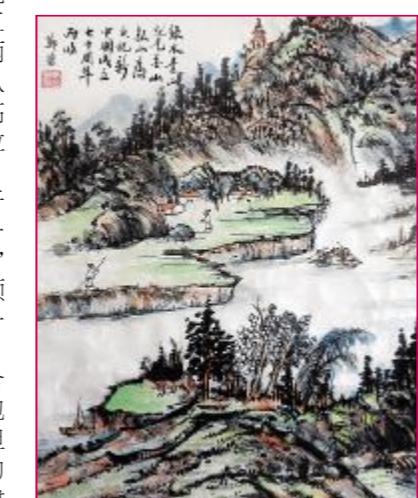


本报讯 9月25日，山东港口集团渤海湾港东营港一突堤2×10万吨级液体散杂货泊位工程开工，这是渤海湾三市四港首个10万吨级码头项目。东营市委书记李宽端，山东省港口集团党委书记、董事长霍高原，山东省港口集团党委副书记、董事、总经理李奉利，万通海欣控股集团董事长王军，一航局副总经理吴凤亮，公司党委书记、执行董事程志磊，一航局山东分公司总经理吕勇，公司副总经理郭云飞等出席开工仪式。

东营市政府相关领导表示，山东港口渤海区域最大的油品及液体化工特色港口的建设，将推动东营市新旧动能转换基础。(孙亚男 刘元强)

世界首制沉管隧道浮运安装一体船“一航津安1”成功交付

海底沉管隧道施工进入智能化时代



▲国画 绿水青山就是金山银山 郑菁

本报讯 9月26日，由一航局研发投资，公司参与建造的世界首制沉管隧道浮运安装一体船“一航津安1”在广州举行交船仪式。这标志着世界上安装能力最大、沉放精度最高、施工效率最高效、性能最先进的海底隧道沉管施工专用船舶建造完毕，具备施工服务能力。

“一航津安1”为世界首创，无母型船参考，由局和公司历时3年时间研发并投资建造，拥有完全自主知识产权，已获得国家专利并申报了国际专利。该船于2018年7月26日开工建造，采用双体船型设计，船长190.4米、型宽75米、型深14.7米；左右叶片各配备1台9280千瓦推进主机，

运载80000吨级沉管深水静水航速可达5节；每个片体各配备4台侧推，满足DP动力定位要求，具有航迹追踪及偏移纠偏功能，在无需其它船舶协助的情况下，可严格按照设定宽度进行循迹航行。

“一航津安1”即将“服役”的深

中通道海底沉管隧道长约6.8公里，

是世界首次使用的双向八车道超宽

钢壳混凝土沉管隧道，基槽宽度超50

米，工程规模和技术难度前所未有。

“一航津安1”的设计建造，是海

底隧道施工领域划时代的科技进步，

将进一步推动和巩固我国在世界隧

道沉管施工领域的技术领先地位。

(陈振强 孙靓)

世界上一次性建成运营里程最长的重载铁路开通运营

中国铁路版图新增一条纵贯南北的能源运输大通道，规划年运输能力2亿吨以上

里，车站两座，特大桥1座，中桥2座，框构小桥2座，涵洞166座。线路长、土石方量大，涵洞密集，特殊路基和跨油气管道线多、资源匮乏、工期紧张。

浩吉铁路连接蒙陕宁能源“金三角”地区与鄂湘赣等华中地区，是国家“十二五”规划和《中长期铁路网规划》的重大项目，也是“北煤南运”国家战略运输通道、我国综合交通运输体系的重要组成部分。铁路的开通运营，有利于促进西部地区资源开发，保障鄂湘赣等华中地区能源供应，对于扩大煤炭“公转铁”运量、助力打好污染防治攻坚战和打赢蓝天保卫战、促进区域经济社会协调发展，具有十分重要的意义。

(万成龙 卢志洋)

匠心铸品质 披甲战长江

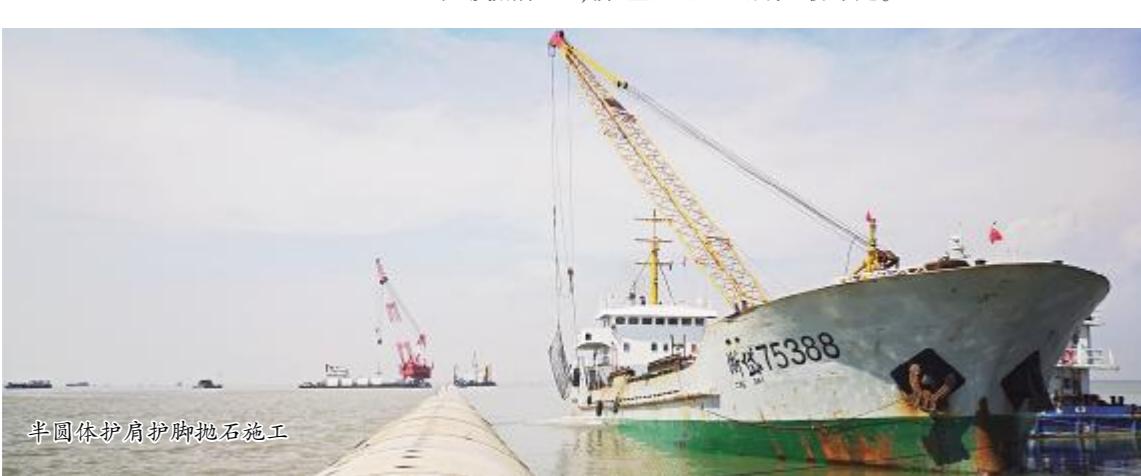
打造绿色生态环保航道

“对项目来说，创建品质工程最大的一个难题是绿色环保。但抓生态就是抓发展，我们不仅要打造绿色环保生态航道，还要当好长江经济带高质量发展的生力军。”有过8年航道整治建设经验的盛禄达如是说。

项目施工水域邻近九段沙国家级湿地自然保护区，崇明岛为世界级生态岛，“以前建设12.5米深水航道时，江豚保护属于国家级的，现在是世界级，要按照全球的标准去做，而且项目所在地横沙岛与崇明岛仅一江之隔，生态环保要求更高。”安全环保科长余刚一边道出标准之高一边分享生态环保“锦囊”。

现场鸟类繁多，还有中华鲟、江豚等珍稀水生动物，如何为“精灵”们打造一个安稳舒适的家？项目部的“诸葛亮”们“瞄”准了施工现场的测量塔架，这不，“保护水生动物”“禁止鸣笛”“保护鸟类”几个大字在近3米的测量塔架上一“亮相”，真的起到了“一举两得”效果，加之专业驱鱼器、生态红线图辅助，配置环保专员，配备专用环保船，生活污水、油污水、垃圾等分别由三家资质公司“包保”，现场安装扬尘监测仪，扫码即可监测到现场噪声、温度、湿度、流速和方向……

“如此高标准创建真是前所未闻，大家都能自觉成为‘环保管家’，确保九段沙湿地生态保护区稳定和完整，尤其是协作人员，小心呵护着这些水中生物，我想这也是项目部生态文化无穷力量的展现吧。”项目支部书记顾晓峰总结道。



文 / 刘畅
图 / 顾晓峰、余刚

江天叠嶂，碧波连漪；微风习习，船行如织。远远眺望，犹如走进一幅笔墨秀润、线条刚毅的中国画之中。而这一幅画，便是筑港人在“黄金水道”的又一力作。

“全力打造平安百年品质工程”，2018年12月29日，交通运输部长江口航道管理局领导在开工仪式上，定下了“总基调”，也传递了“压力器”。

打通“拦门沙”，被誉为“王中之王”……自1998年鏖战长江口以来，公司烙印串串闪光足迹。时隔20年，同一片水域，能否为大船大港打造大通衢，彰显公司深水航道整治行业优势，公司建设者，披甲再战长江。

创新性技术工艺变革

进江滩，难在南槽；南槽浅，浅在九段！

公司承建南槽一期工程靠近九段沙一侧约4.1公里的半圆体混合堤和抛石斜坡堤，其中半圆体混合堤4030米。“虽说都是常规工艺，但南槽通航船舶日均通航流量约为1000艘次，而且地处江海交汇处，台风突发频繁，特种设备、大型预制构件出运吊装都存在较大的风险隐患。”项目“技术大拿”姜立志介绍道。

眼前的“课题”尚未解决，新的“课题”又随之而至。

刚刚明确创建平安百年品质工程的业主，又将所有创新立项课题放在了一航局。“这是交通部重点工程，一航局主动意识强，相信他们能够做好！”期望殷殷，一个又一个革命性技术工艺在“头脑风暴”中诞生。

“砂桩1”，抛石振平一体船，公

司核心装备。“这是公司领导刘总和冯总带着我们不断优化出的第

四代装备，简单来说，就是将抛石

和平整合到一条船上，从设备

上，可节省一条船，从人工上，能减

少3个劳动力。而且克服流速影

响，可作业时间延长，进度就快，效

率就高，最重要的可以大大节省成

本。”项目副经理刘建国言简意赅。

传统的人工平整每天进尺15

米，需潜水员到伸手不见五指的水

下“摸黑作业”；新“宝贝”派上用场



建造产业工人园

培育打造新型产业工人队伍，这是项目部创建平安百年品质工程的又一“利器”。看着

工，还享受了“五星级”待遇。“从规范制约到自发秩序，项目部仅用了不到一个月时间就见到了立竿见影的效果，不再把宿舍当成‘临时旅馆’、由对‘脏乱差’的置之不理到主动‘扫拖擦’，有序在‘无人生活超市’扫码购物……”我们把这些事做完了，也看出大家变化还是挺大的。“硬件设施配备了，软件设施齐上阵，由智能化彻底取代！”

没事就爱琢磨的姜立志，饶有兴趣地介绍起“移动小车”新型工艺。顺着他的手指的方向，一辆“无人驾驶”的台车载着两个重近600吨半圆体，沿着400米轨道匀速滑行，看出了我的惊讶，姜立志点点头：“没错，这就是之前需要卷扬机或装载机牵引的台车，我们和公司技术专家碰撞后，一致觉得可以用自动化取代机械化，就引入了150千瓦柴油发电机和电动机，而且改用遥控形式，不用人坐在台车上，也不用

126米钢丝绳牵引，安全上完全零风险，还能降低成本。”除了自控式运出平台外，半圆体翻转和安装吊具智慧地实现了自动挂钩、脱钩；模板由弧形槽钢优化为板肋；软体排铺设引人MS1000，图像式实时监测提升排体搭接控制精度……多项国家专利正在申报中。

一项项成果，打破了技术壁垒，也增添了公司创新路上的一份份荣光。

这话不假，在谭炜强的桌上，摆了一本满是折痕的《新时期产业工人队伍建设改革方案（解读）》。询百度、问同行、查出处、购书籍，谭炜强调侃，那段时间满脑子都是“产业工人”几个字，就连看到生产日期的产品，都会词组联想。“大批量进城的劳务工，如何通过择业提升自身素质？又如何跟得上时代发展？”谭炜强每天上演着“自问”与“问他”。

就这样，“产业工人园”在摸索实践中也走出了第一条“新路子”。谭炜强谈起了项目“三步走”战略：第一步先从硬件入手，提高园区工人生活水平。篮球场、菜园子、空调、洗衣机、医务室、体验中心、生活超市等一应俱全，用劳务人员老张的话说，“没想到出来打

“情注长江，固基行远”，在“长江经济带”与“海上丝绸之路”的黄金交叉点，公司深水航道整治团队鏖战长江，用实力与品质书写了“2个8年”的壮丽篇章。未来，壮志满怀，铿锵前行……

半圆体护脚抛石施工

抢占人才“智高点”

——金控大厦项目部“招才引智”侧记

技术主办肖祥和陆逊是一批签订培养合同的师徒。根据培养计划，陆逊在一年内完成了四个阶段的培养计划，从看图、审图、懂规范、现场监造把关，到独立完成对口单位业务往来。

“要把本领学到，还是从实践做起。”从来没有接触过钢结构施工的肖祥每隔三天就会跟着师父去70公里外的钢结构加工厂，将课件学到的东西与实践相结合。“在师父的帮助下，我对钢结构工艺有了基本了解，边学边干，不懂的问题师父总是第一时间解答。”

“师傅结对还是个‘双人赛’，陆逊说：“现在知识更新换代很快，只有不断学习，才能跟好徒弟。”

“专家靠前，骨干下沉，解决了许多实际问题，也会加速青年职工的成长，项目管理基础打得更牢。”金控大厦项目常务副经理周江高兴地说道。

徐冰 王晨晨

招才引智，定向培养。湖北金控大厦作为公司首个超高层项目，在进场初期就外聘了5名专家级人才，加上公司输送2019年16名新毕业大学生，项目专业人才建设有了底气。

“下沉式”管理，配合“班组化”施工，直接对接“一线”，项目履约创效过程中一个个难题被破解，让更多高水平人才扎根一线，在打造专业化团队上抢占了“智高点”。

专家不“坐家”

项目执行经理潘云富，有着20多年专业施工经验，还曾在具有房建特级资质的民营企业担任副总，也是一航局房建专家库专家，来到金控大厦项目后经常在工地一待就是一天，被现场工人们亲切地称为“老潘”。

“怎么一大早就跑工地？”老潘总是很早到工地，面对问他笑笑说，“我得掌握现场情况啊，看看哪里有什么问题，早安排早

解决。”抓进度、管班组、查问题，一天下来，老潘衣服要被汗水打湿好几遍。

“人在工地，心也要在工地”，进度跟不上，他比谁都着急。每天的调度会上，他总会说：

“计划制定了就必须想办法完

成，只要和项目有关的问题，解

决不了的都可以来找我。”

像老潘这样的专业人才项

目上还有4个，他们分工不同，

但都将技术经验和带到了施工

一线，解决了分区施工、流水交

叉作业等众多难题，对项目工

艺流程优化、技术改进和提增效

都起到了积极作用。

专家“把脉”技改创效

“终于拿到蓝图了，这是我们作为EPC牵头人技术优化创新的成果！”陆逊是外聘超高层专业人才之一，具有丰富的钢结构施工经验。在深化设计阶段，他发现裙楼的混凝土框架结构会让本来就“捉襟见肘”的场地显得更加拥挤，“为什么不把裙楼混凝土框架结构变成纯钢结构的呢？”在经过多次计算推演后，他负责牵头编写的技术方案最终通过了业主审核。

在拿到重新制作的蓝图后，

陆逊欣喜地表示：“裙楼的设

计优化不仅让施工更加便捷，还在

确保原造价基本不变情况下，增

加至少10%的效益。”

外聘专家在前期策划阶段全程跟踪审核，对所有的重点施工作业进行了推演，编制了两版技术策划指导书，完善了16项技术方案，设计优化10项，技术创新4项，通过前期技术攻关，预计创效300多万元。

“零距离”培养由木成林

“将专家请进来是第一步，转起来是第二步”，项目部副书书记在“专业导师带骨干”结对仪式上讲道：“我们要通过一对一结对，让没有超高层技术经验的职工零距离接触专家的思路、理念、经验和模式，通过手把手传帮带，为项目和公司培养出一批留得住、用得上的专业人才。”

“奋进新时代 表白我的国”



日前，公司职工在青岛地标建筑五四广场向祖国“表白”，展现了广大职工的家国情怀，人民网、山东电视台、《青岛日报》等主流媒体予以报道。

9月27日，公司职工自编自导自演了一台简朴隆重的“礼赞新中国奋进新时代”文艺汇演，激发了广大职工的爱国情操和奉献企业的热情。



图解：关于主题教育，这些你应该知道

根本任务

深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，锤炼忠诚干净担当的政治品格，团结带领全国各族人民为实现伟大梦想共同奋斗。

基本要求

主题教育不划阶段、不分环节，把学习和做结合起来，把查和改贯通起来，推动学习教育、调查研究、检视问题、整改落实有机融合、贯穿始终。

重大意义

是集团以习近平新时代中国特色社会主义思想统领企业高质量发展的铸魂工程；是集团打造国企党建示范点的战略工程；是集团坚持以人民为中心发展思想的命脉工程；是集团全面建设具有全球竞争力的世界一流企业的领航工程。

工作任务

理论学习有收获、思想政治受洗礼、干事创业敢担当、为民服务解难题、清正廉洁作表率。

- 4.带头讲好专题党课
- 5.认真检视问题
- 6.做好整改落实及专项整治
- 7.开好专题民主生活会和组织生活会
- 8.做好总结评估

组织领导

- >> 1.成立主题教育领导小组及巡回指导组，负责主题教育的组织协调和督查指导。
- >> 2.两级党组织负责人要带头学、带头改、带头抓，担负起第一责任人职责，班子成员落实好“一岗双责”，率先垂范。
- >> 3.要把开展主题教育同推进“两学一做”学习教育常态化制度化结合起来，同本部门本单位的实际结合起来，防止“两层皮”。
- >> 4.加强正面宣传和舆论引导，跟踪主题教育开展情况，营造良好氛围，展示主题教育成效。
- >> 5.要以好的作风开展主题教育，坚决防止形式主义、官僚主义。
- >> 6.要健全完善制度，把主题教育中形成的好经验好做法用制度的形式固化好、运用好、坚持好。