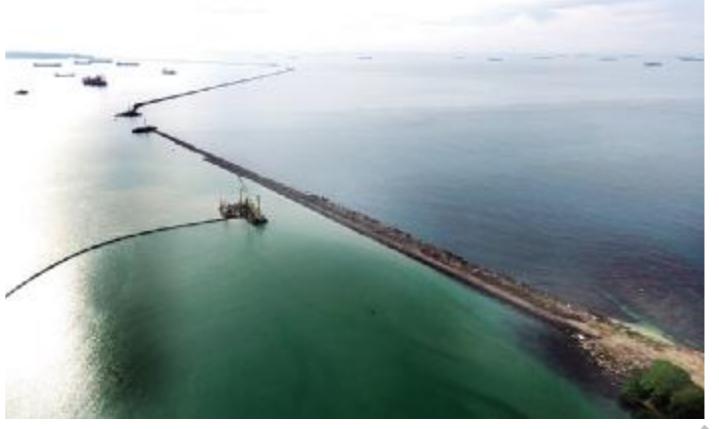
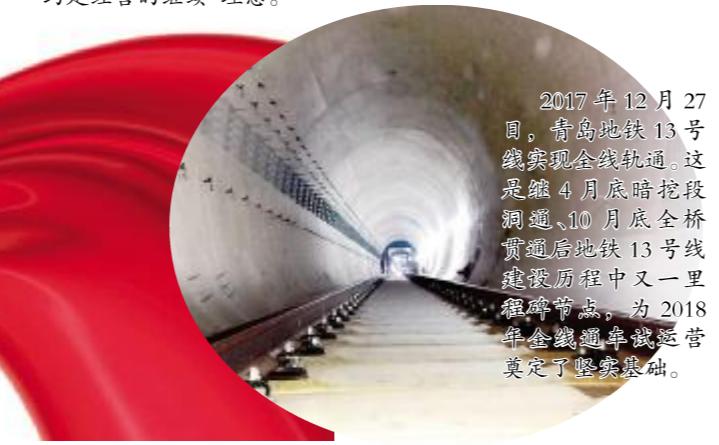


步履铿锵 风正扬

公司重点工程频英



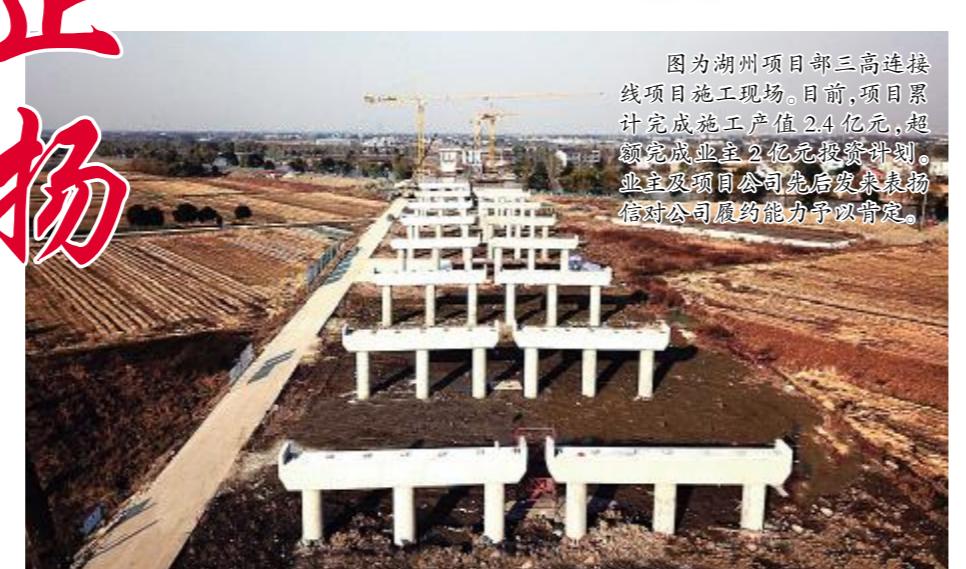
巴拿马 PCCP 项目自 2017 年 6 月 15 日开工以来，迅速启动，全力推进，目前打桩、开挖、预制等各分项全面展开，累计完成施工产值约 2119 万美元，受到业主及总包单位认可。同时，公司以议标方式承揽了后续地基处理施工，合同额约为 3208 万美元，践行了“履约是经营的继续”理念。



2017 年 12 月 27 日，青岛地铁 13 号线实现全线贯通。这是继 4 月底暗挖段洞通，10 月底全桥贯通后地铁 13 号线建设历程中又一里程碑节点，为 2018 年金线通车奠定了坚实基础。



图为贵州建筑科技产业园工程。该项目克服诸多难题，有序推进施工。目前，南区 3、5 号楼主体封顶，2、4 号楼封顶在即，北区施工有条不紊，优质履约能力得到实践检验。



图为湖州项目部三高连接线项目施工现场。目前，项目累计完成施工产值 2.4 亿元，超额完成业主 2 亿元投资计划。业主及项目公司先后发来表扬信对公司履约能力予以肯定。



▶ 2017 年 4 月 15 日，长江西陵以下 12.5 米深水航道二期工程和畅洲标段 2 道长度分别为 1817 米和 1919 米的港堤及 5 段总长度为 12.265 公里的专项护岸工程主体全部完工。该标段较合同工期提前 11 个月全面完成主体施工任务，高效的履约、敢打敢拼的作风受到业主“王中之王”盛赞。



图为蒙华铁路项目防护施工现场。该项目为单线铁路，正线长度 53.3 公里。目前，项目累计完成施工产值 5.42 亿元。在 2017 年 8 月 12 日业主组织的观摩交流中，项目自主施工防护施工质量得到蒙陕段各单位好评。

图为霞浦核电海工工程施工现场。2017 年，该项目全面推行自主施工，确保优质履约，赢得业主信赖，后续承揽了示范快堆海工工程 III 标段，合同额 2.37 亿元，实现了核电市场的开拓深耕。

滩注明天

中国驰名商标

2018 年 1 月 5 日

第 493 期

1989 年 5 月 5 日创刊

中交一航局第二工程有限公司主办

E-mail: zhugangren@163.com 公司网址: http://www.ccccqd.com



思想坐标 舆论高地
交流平台 文化家园

青岛市内部资料准印证 047 号

筑港人

ZHU GANG

REN

用自信和拼搏迎接充满希望的 2018

当新年绽露第一缕霞光，我们迎来更加充满希望的 2018 年。辞旧常回首，对二公司人来说，这一次的回首或许包含更多欣然，更多自豪；迎新展望，这一次的展望，或许有着更多憧憬，更多信心。

2017 年，在公司第十次党代会“11236”思路引领下，公司各项工作取得新的进步，企业元气和职工士气都得到进一步的回升。

这一年，公司改革创新带来了发展新气象。通过积极探索模块管理，提高了资源共亨度；大力推行自主施工，彰显了履约受控、培养人才、降低成本的优势；全力“压减三金”，降低了资金风险；深化实施干部能上能下和竞聘制度，实行劳务工转正机制，增强了干部活力，优化了人才结构，全员干事创业的积极性空前高涨。

众人拾柴火焰高。公司上下团结奋斗换来了 2017 年的丰硕成果。成绩的取得也离不开上级的关心指导，各界朋友的真诚帮助，以及广大离退休职工和职工家属的守望支持。公司向大家表示衷心的感谢，并祝大家新的一年万事如意。

新时代、新征程、新梦想。2018 年，希望在前，重任在肩，需要我们继续发力、奋发图强。

新的一年，二公司将迎来 65 周年华诞。在跌宕起伏的市场竞争中，走过 65 载风雨的二公司有实力有底蕴去面对一切挑战，同时也有脆弱的短板、令人忧虑的风险。所以，对于成绩，我们的态度应是有进步、远不够，对于今后的工作，我们要坚持高目标、施策更精准。因此，我们要认真学习贯彻党的十九大精神，严格落实一航局各方面要求，坚定不移执行好“11236”思路，努力打造专业化板块，力推“自主施工+专业分包”模式，以实现项目创效最大化。

这一年，公司核心技术实力有了新提升。全年 4 项成果达到国际或国内领先水平，1 项成果荣获省部级科技进步特等奖。公司上下，各个系统、各个岗位务必增强效益管理意识，更加突出高质量发展。公司将健全项目全生命周期管控流程和机制，以效益为主线，大力抓好技术经济的高度融合，优化绩效考核和收入分配体系，加大激励奖励和责任追究力度，统一到“11236”思路上；及时高效的沟通交流、“三重一大”制度的严格执行，取得重要进展。

这一年，公司经营履约两大指标取得新突破。经营上，在上级支持帮助下，通过上下奋力开拓，各个板块市场竞争力大幅提升，全年合同额破百亿，不仅为当年生产提供支撑，而且为新的一年发展增添了底气。生产上，举世瞩目的港珠澳大桥沉管安装完美收官，长江航道工程画上圆满句号，一大批重点工程取得重大进展，全国五一劳动奖状、詹天佑奖、泰山杯等殊荣收入囊中，全年营业额创三年来新高；团队自信、品牌形象随着履约能力的增强而大幅跃升。

这一年，公司经济运营质量出现新改善。通过强化基础管理、经济分析、项目成本巡查和严把分包合同源头、全力开展“压减三金”、加强法律清欠等一系列扎实有效的举措，企业运行呈现向好的态势。

这一年，公司核心技术实力

又有了新提升。全年 4 项成果达到国际或国内领先水平，1 项成果荣获省部级科技进步特等奖。

最重要、最迫切的任务就是提升项目创效能力。公司上下，各个系统、各个岗位务必增强效益管理意识，更加突出高质量发展。

这一年，公司改革创新带来了发展新气象。通过积极探索模块管理，提高了资源共亨度；大力推行自主施工，彰显了履约受控、培养人才、降低成本的优势；全力“压减三金”，降低了资金风险；深化实施干部能上能下和竞聘制度，实行劳务工转正机制，增强了干部活力，优化了人才结构，全员干事创业的积极性空前高涨。

这一年，公司经营履约两大指标取得新突破。经营上，在上级支持帮助下，通过上下奋力开拓，各个板块市场竞争力大幅提升，全年合同额破百亿，不仅为当年生产提供支撑，而且为新的一年发展增添了底气。生产上，举世瞩目的港珠澳大桥沉管安装完美收官，长江航道工程画上圆满句号，一大批重点工程取得重大进展，全国五一劳动奖状、詹天佑奖、泰山杯等殊荣收入囊中，全年营业额创三年来新高；团队自信、品牌形象随着履约能力的增强而大幅跃升。

这一年，公司经营履约两大指标取得新突破。经营上，在上级支持帮助下，通过上下奋力开拓，各个板块市场

编者按 时间如白驹过隙匆匆走过,不知不觉,又是岁末年初时。回望走过的2017年,有收获、有成长,也有困惑与彷徨。岁月易逝,感怀颇深,本期本版特选取一线不同岗位的员工,通过他们的视角,一起去品读属于你我他。

2017年,是我在港珠澳大桥岛隧工程正式现场工作的第1个年头。这一年,对我和我的同事来说特别重要,也是刻骨铭心的一年。这一年,我们圆满完成沉管隧道安装任务,让全世界看到了中国人的实力和水平,每次想到这,都是一种难以言表的自豪。

回想这一年的工作,最难忘的还是最终接头安装,这是沉管安装有史以来难度最大、挑战最大、风险最大的一次施工。记得最终接头顺利安装后,我和同事们便马不停蹄投入到现场舾装作业中,那是一个多月夜以继日没夜抢抓施工。大家常常都是睡在工地上,每天轮流值夜班也就十分钟的路程,每天拖着疲惫酸痛的身子回到宿舍,虽然辛苦,但团队里没有一个人掉队。即使生病了,也会坚守在工地上,晚上结束后再去打点滴。

我们坚守7年多,有的就是这一刻的到来,为此每个人都卯足了劲,要巴这场硬仗大仗。作为机修班长,我知道自己身上的重任,工作中不敢有丝毫大意,每一项任务都是仔仔细细去对待。每天离开工地前,我都需要带着组员把当天的工作面检查一遍,也让自己放心。在我看来,成功不仅仅是最终接头安装的完成,从我们进场去做的那一刻起,每一件小事的完成,都是一个个成功的累积过程。

最终接头安装成功,各大媒体都在报道,那是一种说不出的自豪,感觉就像自己干了一件很伟大的事情,对于平凡这些平凡的工人来讲,成功并不是财富有多少、名声有多大,而是把自己的事情做好、做到、做精,让自己的工作得到一份认可。我们在自己的岗位上,拿出全部精力和热情,认认真真做着自己喜欢的事情。我想,只要肯坚持、肯拼搏,就一定会成功,有所收获。

2017年,对我来讲既是一年,也是最普通寻常的一年。意义非凡,在于我们团队建成了我国第一条外海沉管隧道;普通寻常,则在于我只是跟以往一样,在自己的岗位上做了应该做的事情。

新的一年,我将不忘初心,继续在岗位上拼搏奋斗,用脚踏实地的付出,收获更多的幸福和成功!

曹丽青
“家园”

这个冬日,承载着十九大暖心的梦想,感受与时俱进的变化,带给我们很多欢笑。

随手拿出手机,不由自主翻到相册,在这人人都是摄影师的时

代,相信你的手机相册里也不乏美景,闲暇之余自己欣赏,朋友发发朋友圈,受到的关爱也多了,文明出行确实在人群中悄然发着光。岛城也进入了地铁时代,我们体验了一把速度加激情。过不了多久还会坐上公司参与修建的13号线,这条线我们期盼很久了,关注度是最高的,地铁建设中的示范点、标杆等等,赢得了市场的口碑,说心里都觉得很美。

说到公司,想起一个标签,“我可爱的家园”,2017带来的变化真

是让我们竖起大拇指。港珠澳大桥,引领中国沉管隧道建设快速迈入世界领先行列,超级工程,世界闻名,出自公司家园;大国工匠,公司培养造就的豪杰,全国闻名,出自公司家园。“11236”工作目标,不忘初心,转型升级,扬帆领航,追逐梦想,发展成果惠及每一名职工;五大板块建设,“企业文化”的打造,不断丰富和发展自身的文化内涵,凝聚起一支匠心传承的强大团队,还有一群簇拥着家的老职工及可爱的家属们……宏伟而辉煌的变化,逐渐展示出公司的发展魄力。

美丽公司,美丽家园,我爱这个家。

2017 我的年度词语

管延安
“自豪”



中国“元旦”喜庆热闹的氛围渐渐褪去,同事们重新投入到紧张的工作中。看到他们忙碌的身影,不禁想到我加入公司马杜马基础设施项目也有三个年头了。我是 Muazzam Hanif, 中文名叫莫扎姆, 一名地道的“巴铁”, 担任马杜马项目安全经理, 负责各项施工安全、环境保护和职工健康工作。项目开工三年来, 每年都会发生巨大的变化, 但要说最让我惊喜的还是刚刚过去的2017年。

这一年, 我的工作变得“轻松”了不少。这并非因为我可以偷懒或者无事可干, 而是现在的同事们普遍都具有很高的安全意识, 把安全施工真正当成“自己的事”。今年, 我们彻底实现了将沙特当地的安全施工规范与中国的施工安全规范结合在一起, 互相取长补短, 建立起一套高效、适用的安全管理方案。例如, 每天早上开工前的安全晨会, 由各班组安全员根据当天施工内容进行安全警示教育、逐一检查施工现场必要安全护具, 随后为每名职工开具“START CARD”工作许可证, 从而让所有职工都能明确安全责任、规范操作, 确保施工安全。在马杜马全体同事的共同努力下, 我们今年成功取得了“百万安全工时成就奖”, 并获得业主皇家委员会颁发的证书。

这一年, 我收获了很多, 也学到了很多, 尤其是更加能融入到马杜马项目这个团队中。

在崭新的2018年, 希望我们的团队继续努力, 取得更加丰硕的成果和成绩。

魏宣
“成长”



胡延杰
“自信”

2017年, 对我而言是极不平凡的一年。这一年充满机遇, 同时也面临诸多挑战。面对黄沙漫天、民族风情极重的毛乌素地区, 筑路铁军克服重重困难, 用风积砂把南北逶迤53公里的“长龙”在短短五个月内锻造出了雏形; 在“路基抓质量, 涵洞保进度, 防护出形象”的工作主线指导下, 防护工程再接再厉, 8月份, 项目部代表一航局迎来蒙陕指挥部12家单位近百人的观摩学习。精细用心的管理不仅给项目部带来了荣誉, 增强了大家干事的信心, 更为全面完成公司任务指标奠定了强有力的基础。

一年来, 我还有一大感触, 就是无论何时都需要保持学习的习惯。古语有云“不读诗书形体陋”, 在信息化发展快速的现代建筑市场上, 无论是履约要求, 还是良好的“传帮带”, 都需自身具备高超水平, 同时这也是“教会别人, 轻松自己”的前提条件。

2017即将过去, 要总结的很多, 自身需要提高的也很多, 成绩代表过去, 持之以恒才是方向; 面对未来, 如何与公司同舟共济, 让公司发展壮大是我辈的希望和目标, 更是我辈之责任。

杨海英
“历练”

2017年是我牙买加项目部工作的第四年, 也是海外工作的第五个年头。记得初来时, 面临诸多困难, 气候、语言、美标试验规范等种种不适应, 也曾怀疑、彷徨、失落过, 但最终选择了坚持和拼搏, 收获良多。

2017年, 我参建了牙买加港务局的Montego Bay 和 Portmore 房建基础设施项目。通过两个项目的历练, 我掌握了现场柱基试验检测, 要知道在国内只有少部分人可以做, 牙买加当地更是没有人能做此试验, 在无人指导的情况下, 我凭借着个人自学和电话联系, 将这项试验一点点掌握, 现在回想起来还是嘘嘘不已。如今我已经能够轻松应对业主与监理的检查, 与NWA, BSJ, NHL 等第三方实验室也建立了良好的合作关系, 在高效完成工作的同时, 自己的英语水平和业务能力也更上一个新台阶。

每逢佳节倍思亲。海外工作久了, 最难以忍受的是对家人的思念。今年中秋节, 公司工

会和海外事业部组织了对海外职工家属的慰问活动, 当看到参加活动的儿子发来照片时, 那开心的笑容, 让我倍感幸福和喜悦。儿子曾对我说: “妈妈, 你在外面好好工作, 我在家好好学习, 放心吧。”儿子的这番话一直是我坚持不懈努力工作的精神动力。有了家人和公司的关心支持, 即使身在异乡, 也能让我信心坚定。

2017年是收获的一年。今年3月, 我被公司评为建功女明星, 11月又顺利通过公司劳务人员转正考试, 成为了一名正式员工。在圆了自己多年梦想的同时, 也让我更加坚定为公司发展贡献力量的信心和决心。我将一如既往努力工作, 继续扎根海外, 建设海外, 做一名合格的海外筑港人。

去年盛夏, 我来到了第五项目部的大家庭。八月的贵阳就像小孩子的脸, 说哭就哭, 偶尔会被忽然到来的倾盆大雨淋湿, 正是这样的环境与经历, 让我慢慢感受到奋斗道路上的艰辛。

在现场, 跟着师父、跟着前辈学, 使自己快速提升。起初听着身边同事讲工地发生的种种故事, 但自己只能简单看看图纸, 心中不免焦急, 便暗暗下决心, 把空闲时间都用来学习、探索, 有不懂的就去问, 最终也用最短的时间, 将现场实际与图纸有机地结合起来。

对照项目部安排的一年学习计划, 过去几个月的时间里, 我学习了电气、给排水等专业知识。回忆起在计算一栋楼的工程量时, 由于对之前的规则没有接触过, 我便向同事学, 在网上找相关规范和计算规则进行学习。在计算过程中, 我对线路的布置、管线的走向有了更透彻的理解与认识, 自己有了很大提升。

2017转瞬即逝, 我很庆幸找到了合适的人生舞台, 在这里, 我将不断成长。

胡延杰
“自信”

路基自主施工也取得了一定成绩, 质量、进度均在项目范围内起到引领作用; 定期成本分析、过程方案不断优化, 让施工项目在同样分包单价下实现了盈利, 促进了提质增效; 亲力亲为的管理模式, 培养了参与自主施工人员的主动思考、解决问题的能力, 增强了大家的集体荣誉感, 提高了成本意识。

一年来, 我还有一大感触, 就是无论何时都需要保持学习的习惯。古语有云“不读诗书形体陋”, 在信息化发展快速的现代建筑市场上, 无论是履约要求, 还是良好的“传帮带”, 都需自身具备高超水平, 同时这也是“教会别人, 轻松自己”的前提条件。

2017即将过去, 要总结的很多, 成绩代表过去, 持之以恒才是方向; 面对未来, 如何与公司同舟共济, 让公司发展壮大是我辈的希望和目标, 更是我辈之责任。

谢旭东
“挑战”

2017年我在牙买加项目部工作的第四年, 也是海外工作的第五个年头。记得初来时, 面临诸多困难, 气候、语言、美标试验规范等种种不适应, 也曾怀疑、彷徨、失落过, 但最终选择了坚持和拼搏, 收获良多。

2017年, 我参建了牙买加港务局的Montego Bay 和 Portmore 房建基础设施项目。通过两个项目的历练, 我掌握了现场柱基试验检测, 要知道在国内只有少部分人可以做, 牙买加当地更是没有人能做此试验, 在无人指导的情况下, 我凭借着个人自学和电话联系, 将这项试验一点点掌握, 现在回想起来还是嘘嘘不已。如今我已经能够轻松应对业主与监理的检查, 与NWA, BSJ, NHL 等第三方实验室也建立了良好的合作关系, 在高效完成工作的同时, 自己的英语水平和业务能力也更上一个新台阶。

每逢佳节倍思亲。海外工作久了, 最难以忍受的是对家人的思念。今年中秋节, 公司工

会和海外事业部组织了对海外职工家属的慰问活动, 当看到参加活动的儿子发来照片时, 那开心的笑容, 让我倍感幸福和喜悦。儿子曾对我说: “妈妈, 你在外面好好工作, 我在家好好学习, 放心吧。”儿子的这番话一直是我坚持不懈努力工作的精神动力。有了家人和公司的关心支持, 即使身在异乡, 也能让我信心坚定。

2017年是收获的一年。今年3月, 我被公司评为建功女明星, 11月又顺利通过公司劳务人员转正考试, 成为了一名正式员工。在圆了自己多年梦想的同时, 也让我更加坚定为公司发展贡献力量的信心和决心。我将一如既往努力工作, 继续扎根海外, 建设海外, 做一名合格的海外筑港人。

去年盛夏, 我来到了第五项目部的大家庭。八月的贵阳就像小孩子的脸, 说哭就哭, 偶尔会被忽然到来的倾盆大雨淋湿, 正是这样的环境与经历, 让我慢慢感受到奋斗道路上的艰辛。

在现场, 跟着师父、跟着前辈学, 使自己快速提升。起初听着身边同事讲工地发生的种种故事, 但自己只能简单看看图纸, 心中不免焦急, 便暗暗下决心, 把空闲时间都用来学习、探索, 有不懂的就去问, 最终也用最短的时间, 将现场实际与图纸有机地结合起来。

对照项目部安排的一年学习计划, 过去几个月的时间里, 我学习了电气、给排水等专业知识。回忆起在计算一栋楼的工程量时, 由于对之前的规则没有接触过, 我便向同事学, 在网上找相关规范和计算规则进行学习。在计算过程中, 我对线路的布置、管线的走向有了更透彻的理解与认识, 自己有了很大提升。

2017转瞬即逝, 我很庆幸找到了合适的人生舞台, 在这里, 我将不断成长。

周良玉
“转型”



量工作深度融入工程施工, 有效指导了水下工程质量控制和水下抛石补桩组织, 测量班独立完成了二期工程量修编复核工作。

2017年, 长江深水航道整治二期工程进入全面验收阶段, 我主要负责现场检验验收、项目部测量管理, 并协助现场施工生产管理。工欲善其事, 必先利其器。年初, 我便有针对性地对测量工作进行梳理, 通过工序交底、编制作业指导书等, 明确测量仪器管理办法及测量技术人员分工, 以此提高测量技术人员业务能力及设备保障率。同时坚持目标导向, 以计量、单位工程验收时间节点, 确定每月工程验收进度, 每日召开碰头会, 测量工作融入工程施工, 有效指导了水下工程质量控制和水下抛石补桩组织, 测量班独立完成了二期工程量修编复核工作。

2017年5月26日, 公司承接鲁南高铁项目, 对我与团队而言, 是一次转型。项目部从长江深水航道整治战线转到鲁南高铁项目, 对我与团队而言, 是一次转型。项目部从长江深水航道整治战线转到鲁南高铁项目, 对我与团队而言, 是一次转型。

2018年, 鲁南高铁日照岚山制梁场进入全面大干时期, 我也会在项目部团结拼搏的氛围下继续做好本职工作, 为项目的履约、创效作出努力。

工组织、前期技术准备。与以往相比, 梁场施工在工厂化、标准化、工艺设备的自动控制方面, 要求更高。在鲁南高铁日照岚山梁场, 我参与完成了梁场前期策划、梁场建设、箱梁预制准备及取证各项工作。进场初期, 我们加班加点研究图纸、编制技术方案, 9月11日顺利完成首榀箱梁浇注, 12月21日通过梁场取证。我们克服高温、雨季, 大干快上, 梁场临近年底一天一个样儿。通过参与梁场建设, 我的现场施工组织能力有了一定提高, 但更多的是感动, 为年轻技术人员努力付出、勇于担当而感动, 为项目部众志成城而感动。

2018年5月26日, 公司承接鲁南高铁项目, 对我与团队而言, 是一次转型。项目部从长江深水航道整治战线转到鲁南高铁项目, 对我与团队而言, 是一次转型。项目部从长江深水航道整治战线转到鲁南高铁项目, 对我与团队而言, 是一次转型。

这一年, 我作为分包队伍现场负责人, 主抓我们负责的湖州三高连接线路段工程, 有了更多的担当, 也掌握了为人处世的方法, 很多棘手问题能得心应手地解决。这一年, 我步行了600多公里路程, 318国道路面工程顺利通过交工验收, 验收评分达到优良工程, 我也被评为三星示范工。

这一年, 我步行了600多公里路程, 318国道路面工程顺利通过交工验收, 验收评分达到优良工程, 我也被评为三星示范工。

这一年, 我作为分包队伍现场负责人, 主抓我们负责的湖州三高连接线路段工程, 有了更多的担当, 也掌握了为人处世的方法, 很多棘手问题能得心应手地解决。这一年, 我步行了600多公里路程, 318国道路面工程顺利通过交工验收, 验收评分达到优良工程, 我也被评为三星示范工。

这一年, 我作为分包队伍现场负责人, 主抓我们负责的湖州三高连接线路段工程, 有了更多的担当, 也掌握了为人处世的方法, 很多棘手问题能得心应手地解决。这一年, 我步行了600多公里路程, 318国道路面工程顺利通过交工验收, 验收评分达到优良工程, 我也被评为三星示范工。

这一年, 我作为分包队伍现场负责人, 主抓我们负责的湖州三高连接线路段工程, 有了更多的担当, 也掌握了为人处世的方法, 很多棘手问题能得心应手地解决。这一年, 我步行了600多公里路程, 318国道路面工程顺利通过交工验收, 验收评分达到优良工程, 我也被评为三星示范工。

这一年, 我作为分包队伍现场负责人, 主抓我们负责的湖州三高连接线路段工程, 有了更多的担当, 也掌握了为人处世的方法, 很多棘手问题能得心应手地解决。这一年, 我步行了600多公里路程, 318国道路面工程顺利通过交工验收, 验收评分达到优良工程, 我也被评为三星示范工。

这一年, 我作为分包队伍现场负责人, 主抓我们负责的湖州三高连接线路段工程, 有了更多的担当, 也掌握了为人处世的方法, 很多棘手问题能得心应手地解决。这一年, 我步行了600多公里路程, 318国道路面工程顺利通过交工验收, 验收评分达到优良工程, 我也被评为三星示范工。

这一年, 我作为分包队伍现场负责人, 主抓我们负责的湖州三高连接线路段工程, 有了更多的担当, 也掌握了为人处世的方法, 很多棘手问题能得心应手地解决。这一年, 我步行了600多公里路程, 318国道路面工程顺利通过交工验收, 验收评分达到优良工程, 我也被评为三星示范工。

万文君
“用心”

过去的一年, 我在思想和工作上都有了较大的变化, 手我而言是忙碌而充实的。

作为安全员, 在一个个平凡日子里, 我一直践行“做一名合格的安全员”目标, 每日到各班组进行安全巡视, 认真对各班组的设备和人员进行安全职能监督, 在计划、布置、检查、总结、考核安全生产工作中, 杜绝习惯性违章行为, 确保全年安全生产无事故。安全工作让我感受到了责任。

2017年5月, 公司退休人员及供养直系亲属待遇领取资格认证工作时间紧、任务重, 正值高温天气, 我对年老体弱、行动不便的职工上门服务, 对异地居住的职工寄宿资格认证, 在人脸识别前对未人脸识别的人员逐一电话通知其认证, 以人性化、亲情化服务认真做好资格认证工作。仔细核对每一个认证对象的相关信息, 并及时补充完善退休人员及遗属信息数据, 确保认证结果真实有效。历经三个月, 我共完成认证3098人, 认证工作让我感受到了用心。

12月, 对我来说是人生的一个重大转折点。我很荣幸通过公司劳务人员选拔考试, 成为一名正式员工, 我感到无比的骄傲和自豪。进入近八年, 我想去往祖国, 浓厚的企业文化, 教会了我为人处事的道理, 如何做好自己的工作, 发挥自己的闪光点, 实现自己的人生价值。合同转正让我心怀感恩。

如今, 公司正处手转型升级发展的关键时刻, 需要我们每一位员工共同努力, 我将持之以恒, 和企业这个大家庭风雨同舟。