



思想坐标 舆论高地 交流平台 文化家园

中交一航局第二工程有限公司主办 E-mail: zhugangren@163.com 公司网址: http://www.ccccd.com 青岛市内部资料准印证 047号

公司党委召开党员领导干部民主生活会

本报讯 2月12日,公司党委召开2017年度党员领导干部民主生活会,公司党委书记丁厚刚主持。

本次民主生活会紧密围绕“认真学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想、坚定维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导、全面贯彻落实党的十九大各项决策部署”为主题,结合班子及成员思想和工作实际进行党性分析,开展批评和自我批评,达到了统一思想、增进团结、理清思路的目的,为新一年的工作开展打下了思想基础。

会上,丁厚刚代表公司领导班子进行对照检查,班子成员逐一对照,进行了深刻的批评和自我批评。公司纪委书记、工会主席杨兆刚通报了民主生活会的征求意见情况和筹备情况。

金义在点评讲话中指出,此次会议高度重视,准备充分,体现出四个特点:一是主题明确,内容充实;二是把脉准确,分析深刻;三是开诚布公,批评到位;四是整改具体,务实担当,是一次高质量的民主生活会。

金义要求,会后要深入整改在征求意见、谈心谈话、批评与自我批评中查摆出来的问题,重点做好四方面的工作:一是要带头抓好十九大精神的学习和领会,深刻认识到一航局转型发展的重要性,深刻认识到中国“两个一百年”布局密切相关,明确自身定位,明晰发展战略,打造属于自己的核心竞争力;二是要带头弘扬勤勉务实的工作作风,把精力和重点放在解决问题上,重点出现的不能出现,重要的问题从一开始就要抓实抓细,有计划有时间的落实到位;三是要持续加强领导班子建设,加大班子成员之间的沟通融合力度,统一思想,增强大局意识,发挥好班子合力和个人优势,切实提高领导班子的发现和解决问题的能力,作为民主生活会的根本落脚点,要以此次会议为新开端,新动力,以整改落实推动生产经营工作,以生产经营工作检验整改落实的成效,圆满完成各项工作任务。

公司总经理宋来中代表公司领导班子作表态发言。他表示,会后将认真学习领会和贯彻落实局党委对公司今后工作提出的希望和要求,以民主生活会为契机,以务实的作风、从民的要求重点抓好沟通、担当、问责和调动积极性等四个问题,不慕虚荣、脚踏实地,带领全体员工完成局党委下达的各项指标,实现公司持续健康发展。

(刘永强)

港珠澳大桥主体工程竣工验收

本报讯 2月6日,港珠澳大桥主体工程完成竣工验收。验收结果表明,港珠澳大桥主体工程工程质量保证体系完善,符合设计及技术规范要求,工序控制严格,工程质量可靠,具备通车试运营条件,同意交付使用。

港珠澳大桥全长55公里,集桥、岛、隧为一体,是世界上最长的跨海大桥,同时拥有世界最长的公路沉管隧道和唯一的深埋沉管隧道,被英国卫报评为“现代世界七大奇迹”之一。该工程是“一国两制”框架下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海通道项目,也是党的十九大召开以来我国建成的首个标志性重大工程。中国交建承建70%以上的任务量。

公司承担了大桥整个沉管隧道的浮运安装任务,具有难度大、技术新、风险高、工期紧的施工特点,是目前世界上综合技术难度最高的沉管隧道。公司自2011年进场以来,在上级领导的指导帮助下,沉管安装团队以“国建桥为已任,坚持走自主创新的道路,打破了国外技术封锁的牢笼,成功掌握了外海沉管安装的成套施工技术,多项核心技术更是迈入了国际领先行列。

在7年的建设历程中,公司沉管安装团队充分发扬不懈探索的“创新精神”,忠诚担当的“坚守精神”,创新进取的“拼搏精神”,追求极致的“工匠精神”,一路披荆斩棘,攻坚克难,先后战胜深水深槽、大径流、强回淤等世界级难题,创造了首节沉管连续磨擦96小时、E15沉管“两进三出”、一年安装十节沉管的“中国速度”,最终接头最高对接偏差小于1毫米等海上施工壮举,圆满完成了33节巨型沉管隧道和最终接头的安装任务,建成了世界上首条“滴水不漏”的外海沉管隧道,为港珠澳大桥主体工程的顺利交工做出重要贡献。

港珠澳大桥的影响力不止在国内。工程建设期间,80个国家的工程师与企业家专程到港珠澳大桥参观,总参观人数超过2万人。“港珠澳大桥的建设,让中国从沉管隧道相对小国成为沉管隧道的国际领军国家之一。”世界顶级隧道咨询公司——荷兰TEC执行总裁汉斯·德维特评价道。

(尹晓伟)

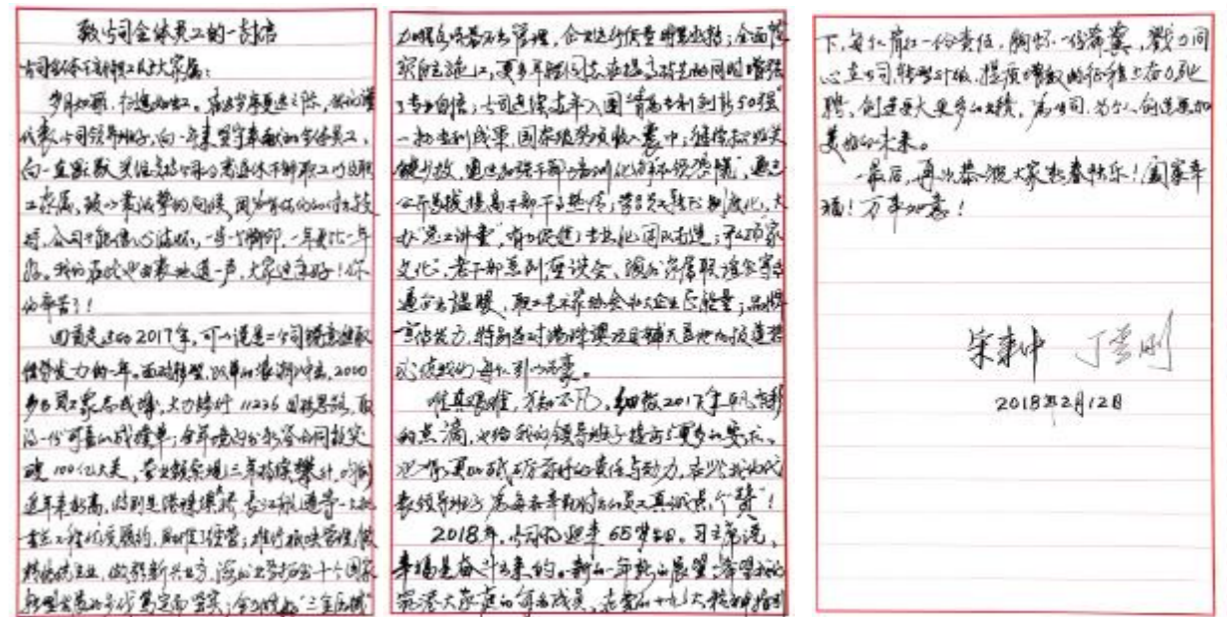


公司领导丁厚刚、杨兆刚及等分别带队到离退休老领导、老干部家中进行走访慰问,致以诚挚问候和新春祝福。

节前走访慰问 情暖人心

(刘宁 顾新成)

公司领导致信全体员工恭贺新春



以成其久远

人与人最近的距离是心与心的距离。新春前夕,公司领导给广大员工手写一封“家书”,拉近与职工心与心的距离,让人感受到一种别样的温暖和真情。

手写信较之电子书信,传递的情感更有张力,也更易让人感知,以前写信常写“见字如面”,并火了一个电视节目,就是因为每个字里含着书写者的个性和情感。今年公司领导的这封信,可谓是对传统文化的一种继承与弘扬。

尽管电脑数字更加高效、更为普遍,但书写永远是我们不应丢弃的一种基本技能。看到一份或遒劲或娟秀的书写,总会让人心生敬意,但要把字写好必需勤学苦练,这让人不禁联想,这与我们这两年倡导的自主施工不是一个道理。

2018年是公司成立65周年。虽然社会发展日新月异,但优秀的文化传统不会消逝。这封春天的书信似乎也有所启示,那就是站在新时代,公司既会在发展上锐意进取,再上层楼,也会从各个方面弘扬优良传统,为提升员工的幸福感,获得感而不懈努力!

职工原创春联撷英

按语 公司“迎新春 颂发展”原创春联征集活动开展以来,得到公司广大干部职工积极响应,总计收到作品90多副,本期特选取部分作品以飨读者,欢迎大家切磋交流。

创品牌,树形象义不容辞;助转型,促升级勇担重任。(牛同盼)

忆往昔一航二岁月峥嵘;看今朝新时代前程似锦。(朱勇彬)

一八年春满乾坤一航局翩然高飞再展鸿图;十九大光照寰宇二公司扶摇直上续写辉煌。(方坚 吕守林)

一张蓝图激起筑港雄狮百家豪情;八方努力 换得企业发展万千春意。(竺港仁)

八年铸龙港珠澳;一夕点亮伶仃洋。(巩亚波)

凤鸣金山 东西南北路路交融天下;啸天声金 春夏秋冬天天建者无疆。(李晓敏)

点多面广路长战天斗地蛟龙;勤学苦练昂扬转型增效当先锋。(于航伟)

赏雪赏月赏伟业;砭心砭胆砭辉煌。(陈万里)

预拌梦想;预制未来。(陈万里)

朝来夕往穿越书香一航看群芳竞秀;岁月轮回走遍大江南北听众浪齐奔。(巩亚波)

新时代、新梦想,增强政治意识、大局意识、核心意识,看齐意识;新发展、新征程,树立道路自信、理论自信、制度自信、文化自信。(唐海超)

新心旧酒忆往昔亦往日;旧貌新价付明朝复明年。(李春阳)

伏龙腾华夏,一片祥瑞,改革开放四十载,已见国家隆治;凤舞在中东,万里鹏程,艰苦奋斗九春秋,再创央企辉煌。(高宜汉)

迎新春 过新年



书法 付乐 书画 陈红苗 国画 事事如意 刘春萍

母亲撵我赶紧走

母亲得脑血栓有20多年了,刚开始她生活尚能自理,随着年龄渐老,慢慢地就失去了自理能力。去年又不小心摔了一跤,从那以后,母亲就卧床不起,饮食起居有哥哥轮流照顾,我平时会从城里回老家看望母亲。

母亲一生辛劳,和父亲含辛茹苦把我们六个孩子拉扯成人。而如今,作为最小儿子的我,也即将步入知天命之年。本应享度晚年时,母亲现在却只能躺在床上,孤独地度过属于自己的时光。

母亲已年近90岁高龄,眼睛几年前已看不清人。耳朵倒还是听得清楚,而且她能从脚步声辨别出是谁进门来了,尤其是我们兄弟姐妹的声音。

由于长期受病痛折磨,加之年事已高,卧床以来,母亲慢慢患上了老年痴呆症,时轻时重。每次我回老家,她总要拉着我的手,问长问短,但经常是说话重复,词不达意,甚至是语无伦次。说着说着就放声哭,哭完再和我说话,说完又会哭。看着当年要

上的母亲开始喊:老五你赶紧走,老五你赶紧走……

开始我们并没在意,只是母亲又犯迷糊了。但就这一句话,母亲却喊了一个中午。后来我和母亲打个招呼,还是提前走了。直到走出院子,还能听到母亲从屋里传出的喊声:老五你赶紧走……

一路上我都在想母亲今天的反常,虽然思维出现了症状,但以往回家时她总是拉着我的手不让我走,这次却是一个劲地撵我,母亲这是怎么了?到城里天已黑,车水马龙,万家灯火。此时天又飘起了零星小雪,道路拥挤,行车变得艰难。

哥哥来电话了,说是母亲让问一下我到哪里了。就在接完电话的那一刹那,我顿时明白母亲为什么那么着急撵我走了。因为我告诉过她要过年了,路上车多不好走。母亲撵我,这是要我趁着天亮赶紧回家啊!

纵使母亲的整个世界日渐混沌,惟有母爱永远清醒。这份清醒,来自骨肉情深和放不下的牵挂;这份清醒,将伴随母亲一生。

文/方坚

一样的过年 不一样的海外

立春,乍暖还寒,波斯湾畔的海滨公园项目即将收尾,来自远方的浪花,举目一汪碧水激涌,泛着浅浅波澜提醒着忙碌的海外筑港人,春节临近。春节是一根长长的线,一头牵住父母的期盼,一头牵住远方的游子。春节是一条纽带,连起过去、现在和未来,传承着孝敬与团圆,传承古国文明永远辉煌。春节是一首歌,在筑港人心中,指引着家的方向。

俗话说:“过了腊八就是年。”一到年底,过年过节的气氛浓烈很多,期待放假的心情也会更迫切一些,“天地生人,一人应有一人之业;人生在世,一日当尽一日之责。”毛主席说:“人是要有点精神的”;邓小平同志说:“没有一股气呀、劲呀,就走不出新路好路”;习总书记说:“干部干部,干是当头的”。春节,曾经是儿时最迫切的盼望,那里有自由的放飞,有梦想的牵引;春节,寄托着父母的关爱,环绕着教诲的慈祥。在这辞旧迎新的日子里,岁月为我们翻开崭新的一页。我们驻守海外,品味着岁月的甘甜,收获着海外成长的快乐!临近春节,门楣上是凌寒怒放的腊梅花,送来缕缕醉人的清香,蓦然间给新年新春戴上第一顶喜冠。啄木鸟在埋头苦干,恨不得一下子敲醒那沉睡的枝条,让明天安然,让海外更好!

一样的过年 不一样的海外 文/葛东鑫

江城子·重逢

——公司新春座谈会有感

崔建国

新春座谈把家还,一声安,见相欢。满腹话语,面对却无言。岁月年华逝如水,青丝白,已暮年。

老眼忆扬英等闲,书豪赋,绣河山。浇注精品,携手写新篇。进取开拓拓战线,任道重,再加鞭。

新年

谭栋方

风雪高吹云天边,不觉屠苏已斟满。金鸡啼鸣辞旧岁,天狗降世拜新年。暗香梵梵过往事,桃符写满布霏霏。天增岁月未可知,人尽心力祈平安。

编者按 肯尼亚内罗毕－马巴拉标准轨铁路是东非铁路网内罗毕－马巴拉－坎帕拉－朱巴通道的重要组成部分，是继蒙内铁路后又一条重要线路，对完善东非地区铁路路网，促进东非经济合作与文化交流，发展各国的友谊和交往，加强东非各国之间的物资交流及人员往来将发挥重要作用。一航局承建内马标轨铁路一期第三标段位于

著名的东非大裂谷东支东翼，线路全长29.5公里，起止里程为DK46+000-DK75+500。其中路基总长24.5公里，挖方151万方，填方316万方；隧道2座，全长2649米。迄今二公司总计有41名员工融入项目团队，为肯尼亚基础设施建设做出自身的贡献。

2017年初，在内马铁路隧道施工亟待加强专业

力量之时，公司积极响应，主动担当，从青岛地铁13号线等项目抽调骨干充实到内马施工一线。按照中国交建内马铁路项目总经理部和局项目部统一安排，以郑建国为首组建一个管理小分队，负责内马铁路3号隧道施工，该隧道全长1642米，施工与当地两条石油管道交叉，是东非大裂谷第一条破土动工

在东非大裂谷遇见肯尼亚第一隧

张 征

几经辗转兰新、哈大、青岛地铁13号线项目后，2017年3月，带着公司的嘱托和使命，郑建国首次跨出国门来到被东非大裂谷劈成两半的肯尼亚。

飞机飞行13个小时后安全落地肯尼亚，驱车两个小时到达项目营地，眼前的景色让郑建国感到震撼。放眼望去，山峦起伏，一望无际，非洲大陆的广袤尽收眼底。匆匆放下行李，戴上安全帽，郑建国直奔3号隧道，飞机上研究过的图纸马上派上了用场。他的肯尼亚工作之旅在3号隧道拉开序幕。

在这里，他与来自蒙内铁路的王胜军、蒙文砚高速的田继相遇，集结5名技术骨干(路基动工前为7名)组成一支管理小分队，代表公司扎根内马铁路3号隧道。近一年下来，在局项目部领导的指导帮助下，他们一举获得10张绿牌，赢得中国交建内马铁路项目总经理部等方面的充分认可，再次验证了“专业人做专业事”的道理。

“正常情况下，今年6月底，内马铁路3号隧道将成为肯尼亚首条贯通的隧道”，也如郑建国所言，“这也将奠定它‘难以撼动的江湖地位’——肯尼亚第一隧”。

在他们拼博的故事里，我找到了他信心和自豪的来由。

3号隧道的“三大怪”

肯尼亚特殊的人文自然环境应该从“三大怪”说起。

工地生活少不了奇闻轶事，地处非洲的工地更是如此。在3号隧道工作久了就会知道这里有“三大怪”。“一开始我还感觉很奇怪，时间长了也就见怪不怪了”，技术主办张岭巍笑着说。这三大怪还要从当地马赛工人说起，项目开工之前，这里的马赛人一天最多只能吃两顿饭，吃饭只有一杯子玉米粥，“就这么高的杯子，最多也就100毫升”，技术主办秦琦用手比划着。“六米长的钢管，中国工人四个人抬起来就走，肯方工人八个人都费劲。”张岭巍说道，“他们的力气只有中国人的一半，干活到下午四点就没有力气了，一阵风吹来我都会担心他们被吹倒。”“干活效率低也就罢了，他们还经常在领完工资后失踪三四天，钱花得差不多了再回来，手上的活儿都被耽误了。”秦琦满腹牢骚。

“工人走路随风飘”“领工资后玩失踪”都好理解，“建隧道不用钢筋”到底是怎么回事？说起这件事，大家觉得又好气又好笑。原来，一名当地工人在隧道施工从五级围岩转四级围岩交底时休假了，回来时发现隧道施工不用钢筋，这让他觉得是在偷工减料，居然将项目举报到了当地相关部门。相关部门现场了解到按照设计四级围岩是不用钢筋施工的，这个乌龙事件才得以平息。

“不过现在这‘三大怪’都已经成为历史了，现在马赛工人有了工作，每天三餐有了保障，再大的风也不怕了”，张岭巍笑着说，“我们在当地工人中

实行轮休制，严格按照制度来做，并且加强教育引导，现在领完工资不辞而别的工人越来越少。”

秦琦此时也打开了话匣子，“我们每天进隧道施工都会进行技术和安全交底，不断提升他们的专业素质，这样一来工人们对于施工工艺有了更深的了解，相信类似的举报事件不会再发生。”

另外，当地工会非常重视工人权益的维护，不断提出新的要求，甚至以组织罢工施压。与此同时，2017年肯尼亚总统两次大选，也因各种原因发生几次罢工事件。掌握了当地这两种情况之后，郑建国他们有针对性地加强对肯尼亚工人的关心，在劳保用品、休息休假等



内马铁路3号隧道出口 孙高见 摄

方面给予倾斜或便利，更负责任地教他们一技之长，得到了肯尼亚工人越来越多的信任。

“今年过圣诞的时候，一名工人送来一只鸡，一名送来一瓶酒，竟然还有一名写了一封感谢信，他们日子过得很紧巴，但还能给我送礼物，说明了大家相处得日益融洽。”郑建国深有感触道。

全面深入的自主管控

3号隧道两个洞口总计有中国工人70多人，肯尼亚工人190多人，中国工人相对训练有素，但肯籍工人的专业能力就差多了。而就在这8人的管理团队里，技术主办们也多是毕业两三年的学生。

打铁须靠自身硬。郑建国觉得要干好3号隧道，首要提升自身人员技能，再次要全面到位管控，三要发挥中国协作队伍优势，四要用好肯籍工人骨干。

驻地就在隧道洞口附近，大家吃住一起，刚到项目时，他每天手把手地带徒弟，将几年来自己的施工经验倾囊传授。每天两个洞口来回跑，随时发现问题随时指导交流。

自主施工是最锻炼人的办法。在地铁13号线工作的经历让郑建国深有体

会，他认为要把他们这个小分队打造成为让业主难以割舍的履约团队，必须在全面深入的自主管控中增技能、长经验。

“我们虽然也有分包队伍，但我们管理团队全面深入参与，全程主导管理，其程度是我以前参与的项目从未有过的”，郑建国介绍说。

副经理王胜军对此有着深刻感受，“自己领着工人干活，所有工序都要参与，人、机、料的现场安排更是不能少，

这让我我们这些年轻人提升很快，比如说，现在我们能精准判断现场施工需要多少机械，机械送去修理间前能准确判断断在什么地方。”

在管理协作队伍上，他们注重征求

效。郑建国他们决定自己动手改造。经过对作业面、原台车结构等精心测算，他们为台车设计增加了一层平台阶，这样一来，施工时间由24小时缩短到20个小时。

二衬台车的改造具有异曲同工之妙，他们自主创新，在原台车基础上增设了一个混凝土分流器，这一设施让布料更加均匀，表面更加美观。

石渣的出运方式改变也尽显管理团队的智慧。由于是单线洞口，运输石渣的车辆原来是出一辆、进一辆，后来经过计算，改成两辆车同时入洞，出一辆，再补充一辆，这样始终有两辆车在洞内装车，把挖掘机和运输车的效率充分利用起来，工效提高不言而喻。

“隧道施工好比文物挖掘”

在复杂的地质条件下，进度、质量、安全哪样工作做不好都不行。下穿石油管线的施工是他们面临的一重大考验。

2017年11月，3号隧道穿石油管线施工迫在眉睫。3号隧道主要采用爆破方式推进，鉴于石油管线年代久远，郑建国丝毫不敢大意，他第一时间和石油公司沟通，制定专项施工方案。“石油管线与隧道中线正交，这两条管线是当地航空原油输管线，重要性不言而喻”，郑建国说。

技术主办卢善桐在开挖前就安排做好管线的防护工作，协作队伍精准计算炸药用量，以减小隧道内爆破对石油管线的震动。按照要求，管线开挖不得进行长距离开挖，不得使用大型机械。

卢善桐迅速组织当地工人进行人工开挖，开挖过程慎之又慎，开挖一小段使用细沙回填一小段。卢善桐全天守在开挖现场，密切控制施工进度，“现在的我们多像考古学家，一铲子下去就怕把文物挖坏了”，他对大家开着玩笑。

与此同时，卢善桐还安排工人将石油管线开挖现场进行围挡封闭，在施工区域设置各类安全警示标牌，搭设了24小时安保值班室，做好施工区域的防火、防破坏等防范措施，石油公司工作人员来到现场不禁竖起大拇指对大家说道：“very good！”

经过大家密切协作，精心施工，顺利完成下穿石油管线的施工，为此，中国交建内马铁路项目总经理部特颁发两张绿牌予以奖励。

采访后记：采访郑建国时已是腊月二十六，这是他出国后第一次休假，他告诉我正月初四就要赶回肯尼亚，近一年的海外施工经历让原本不怎么健谈的他看上去有着说不完的话，他感慨万千地说道：“海外员工非常不容易，但值得自豪的是，2017年我们连续获得了进得安全、10张绿牌，大家的付出收获了累累硕果，春节后局项目部还要将2号隧道出口交给我们，这是对我们工作最大的肯定。”

与此同时，卢善桐还安排工人将石油管线开挖现场进行围挡封闭，在施工区域设置各类安全警示标牌，搭设了24小时安保值班室，做好施工区域的防火、防破坏等防范措施，石油公司工作人员来到现场不禁竖起大拇指对大家说道：“very good！”

经过大家密切协作，精心施工，顺利完成下穿石油管线的施工，为此，中国交建内马铁路项目总经理部特颁发两张绿牌予以奖励。

与此同时，卢善桐还安排工人将石油管线开挖现场进行围挡封闭，在施工区域设置各类安全警示标牌，搭设了24小时安保值班室，做好施工区域的防火、防破坏等防范措施，石油公司工作人员来到现场不禁竖起大拇指对大家说道：“very good！”



拉近心与心的距离

随着最后一户牧民签字完毕，蒙华铁路项目部征地补偿协议签订工作圆满完成，至此项目施工红线用地全线贯通。

“我们从不开空头支票，哪怕是口头约定，老百姓可以反悔，我们绝不能反悔。”这是项目部重信重诺的征迁原则。由于工程位于蒙古族聚集区，各种利益、矛盾和冲突夹杂，征迁工作者用行动一步步拉近了蒙族与汉族、地方与企业之间的距离。

用沟通，化解隔阂

第一次在少数民族地区征地拆迁，项目部有点丈二和尚摸不着头脑，面对严峻的施工生产任务，项目部一致决定从沟通做起，主动了解牧民诉求。

贴近牧民，语言成为第一个“拦路虎”。原来蒙古人习惯使用蒙语，虽然大部分牧民能听懂汉语，但很少会主动说汉语。蒙语不通，征迁工作者只好拉着当地政府人员充当“翻译”。“一年多了，我只学会了其赛白努（你好）、安达（兄弟）、安众尔（大哥）几个蒙语。”综合部副部长李涛说，“汉语‘说的啥’都成了

用法理，化解冲突

征迁路上土地纠纷、坐地起价也成了“绊脚石”，项目部主动建立对话机制，做化解矛盾冲突的“和事佬”。

牧民吉日木图兄妹5人，因父亲遗产继承问题，成了典型的“上访户”。父亲把土地继承权给了叔叔，吉日木图跟叔叔签订了30年的



“光说不练假把式，指定目标后一定要付诸实践，要有自己的见解，不能被世俗同化。”身为一名共产党员的陈璇璇将这句话作为自己的人生信条，并且一丝不苟地践行着。

陈璇璇把自己的工作经历写得特别简单：2010年参加工作，先后参与沪昆高铁进价-余江段箱梁架设、沪昆高铁贵阳段箱梁架设、蒙文砚高速公路T梁架设任务。“已经有八年了”，陈璇璇掐着手指笑着说，简单的一句话就概括完了。其实话不多的陈璇璇挺不简单的事。

毕业于电气设备应用与维护专业的陈璇璇并不满足于现状，他空闲之余特别爱钻研技能，“说不准哪天就用上了，再说监督别人干活时你也不是‘外行’，总之技多不压身嘛！”就这样，他学会了开运梁车，操

承包权。原本就不好的兄妹关系，也因征迁的到来变得更加恶化，报警次数高达20次。乌审旗人民法院的一审判决并没有缓和兄妹关系，项目部就主动要求政府为其单独设立银行账户，等终审判决下来后再进行补偿款发放，这才避免了更大的冲突。

对于远近闻名的“钉子户”，正义的“阿庆嫂”在牧民彭苏格妻子的身上成了蛮不讲理的化身，政府人员对其“厌恶到了极点”，都躲而避之。项目部党支部书记主动放下身段，给她做起了思想工作，讲党性、讲原则、讲法律、讲政策。从下午2点一直谈到晚上11点，滴水未沾，做其及家人的工作，前前后后高达15次。让人“火冒三丈”的话，焦涛变得愈发有耐心了，“讲10遍说不通，我就给她讲100遍。”耐着性子，焦涛做通了“阿庆嫂”的工作，紧接着又去做政府工作，政府与项目部的心也更近了一步。

用帮扶，增进信任

心与心距离的拉近，赢得了当地牧民和政府的信赖，牧民把项目部当成了扶

贫路上的“好邻居”，政府把项目部当成了小康路上的“好帮手”。

起伏的沙丘给牧民达布带来了很大的不便，卖牛卖羊只能徒步出行。高昂的机械租赁费对于贫困的家庭，无疑是一笔不小的开支。项目部修筑的11公里引入便道，虽然挨着达布家很近，但随着年龄的增大，达布的行走能力越来越差，1.2公里的沙路要走40多分钟。得知情况后，项目部主动将便道修到达布家门口，还特意帮便道周边的贫困牧民修筑了人户便道。平日里，项目部还帮助牧民打井、对贫困党员进行爱心捐赠等等，使牧民的“脱贫致富”路不再孤单。

除此之外，项目部还联合当地政府开展“地企联合”系列活动，尊重并保护当地传统文化、宗教文化，支持布赛、乌审召、巴音希利、呼和陶勒盖等嘎查组织举办传统节日——那达慕大会，帮扶布赛嘎查修建祭祀敖包……

在奔小康的道路上，牧民们的日子是越过越红火，“地企联动、突出单位”“扶贫救助、功德无量”等锦旗，就是对此最好的见证。

2月9日，公司召开新春座谈会暨职工艺术年会，职工艺术家纷纷献艺，并现场撰写公司广大干部职工在“迎新春、颂发展”春联征集活动中原创的春联(图①)。

近日，公司将307份满载公司新春祝福的“大礼包”寄往全国20多个省海外员工家属手中。这是公司连续第五年为海外员工家属寄送春节礼物(图②)。

回到宿舍已经是半夜12点，同屋的小马还在兴奋着：“今天冷的真够劲儿，穿了两条毛裤都冻透了。”得到的是老赵呼噜声的回应。小马嘿嘿一笑，迅速关灯钻进被窝，不一会儿的功夫，鼾声四起。

弟小任边说边竖起大拇指，在他的眼里，师傅是他的偶像。

2016年末，云南蒙文砚高速公路项目由于阻工造成工期拖延，原本计划11月25日完成的架梁工作直到12月11日才结束，比预期晚了将近20天。恰巧陈璇璇妻子

吧，剩下的这四五樁梁我来陪着架就行”，“行行行，我看看票”，陈璇璇嘴上答应着却迟迟不肯掏头，憨厚地说：“这没啥，换作别人在这个岗位上，也是一样的。”话音刚落，他又戴上手套和安全帽跑向了工地，脚下扬起的尘土，深深嵌在他留下的那一排铿锵有力的足迹里。

数九寒冬，山东迎来入冬以来的最强寒流。就在这个时候，公司鲁南高铁日照岚山制梁场国家桥梁生产许可证取证审查迎来了最关键的环节——静载试验，能否顺利通过审查在此一举。

取证审查的前一天，设备部部长老赵忙得停不下来。确定各个设备的存放位置，做好设备的试运行之后，老赵又将各个系统的线路检查确认了一遍，这才感觉踏实一些。刚回到办公室椅子还没坐热，就接到一个电话：“老赵，1号系统油泵不工作了”，话语中透着焦急，电话那头还没挂断，他就一个箭步冲出办公室，火速赶到试验现场。

到达现场后，所有人聚在一起七嘴八舌地讨论起来：“是不是油泵电机坏了？”“说不定是设备系统出了故障”……老赵对现场情况进行简短询问和查看后，胸有成竹地说：“前期设备运行系统接线完毕后经过了严密复查检验，问题不大，我判断应该是系统线路的某一个环节出了问题，但难以判断准确位置，只能对线路和油路逐一进行检查。”“还没等大家反应过来，老赵就已经摘下手套拿出万用表从源头一路一路查过去。

一阵寒风吹来，地面升腾起来的灰尘把老赵层层围住。两个小时过去了，那只红色的万用表依然紧握着老赵的手中，再看他的手已经被冻成灰红色，他半蹲着的腿不自觉抖动。工地主任老刘打趣道：“老赵，你快停下来暖和下吧，看够你跳霹雳舞了。”老赵回头冲他哈哈一笑，“马上结束工作”，说是这样说，但手中的万用表却并没有停止检查。

时间一分一秒过去……“就是这里出了问题！”老赵大呼一声打破了现场的平静，大家纷纷围了过来。原来是油泵泵开关电源的保险电阻和压敏电阻烧掉了。“订购的这批配件到了么？”老赵急切地问道。“商家已经发货，明天才能到”，这个答案让大家放下的心再次悬了起来。“现在去市里买一是需要时间，二是有没有这种专用型号还不确定。”就在技术主办小李嘀咕的时候，老赵已经拿出解决方案：“大家兵分两路，一路去日照市里买开关电源，另一路去兄弟单位借用一个应急。”“接上了借来的开关电源后，在一片欢呼声中，1号系统油泵开始工作。老赵不停哈气温暖冻僵的双手，冻紫的嘴唇艰难地向上扬起。

回到宿舍已经是半夜12点，同屋的小马还在兴奋着：“今天冷的真够劲儿，穿了两条毛裤都冻透了。”得到的是老赵呼噜声的回应。小马嘿嘿一笑，迅速关灯钻进被窝，不一会儿的功夫，鼾声四起。

转入到了新生儿病房，不允许家人探望的规定让陈璇璇的心揪了起来，只能在病房外徘徊，多亏治疗及时，小家伙很快便出了院。陈璇璇说，在工作中，我要尽职尽责，对得起这个岗位，对得起大家的信任；在生活中，我也要尽力去做一个好丈夫、好爸爸，她们更是我工作的动力，在以后的日子里，我只会更加努力！

坚守一线8年，陈璇璇用实际行动丈量着自己的人生，每当有人对他的这份坚守和执着给予钦佩时，他都会“嘿嘿”一笑，没有买火车票，直到将最后一樁梁架完，他才去买了票。没几天，可爱的小宝降临了，陈璇璇喜极而泣，紧紧握住妻子的手，良久未语。当大家还未来得及庆祝这份喜得千金的喜悦时，小家伙就生了病，因为肺炎

高婕