

浇注明天

中国驰名商标

2016年10月21日

星期五

第483期

筑港人

ZHU

GANG

REN



思想坐标 舆论高地
交流平台 文化家园

中交一航局第二工程有限公司主办

E-mail: zhugangren@163.com

公司网址: http://www.cccqgd.com

青岛市内部资料准印证 047号

南得三高连接线 PPP 项目开工

毛元平出席 宋来中陪同

本报讯 近日,南得重点项目集中开工暨三高连接线项目举行开工仪式,湖州市南浔区区长夏坚定相关领导,一航局董事长毛元平,中交投资总经理赵晖,公司总经理宋来中出席活动。

南浔区委常委姚昌喜在致辞中充分肯定了湖州项目部对建设美丽南浔做出的贡献以及三高项目对南浔区经济发展的进一步推动作用。

赵晖作表态发言。他指出,中国交和一航局具有强大的投融资能力和很多大型交通项目投资施工业绩,积累了丰富的经验,有责任也有信心,严守合同约定,为南浔区政府交上了一份满意答卷。同时表示将不断加强项目团队建设,充分发挥投融资建设优势,规范施工,争创精品,树立良好形象。

南得申苏浙皖至练杭高速公路连接线工程 PPP 项目投资额 8.63 亿元,其中建安费约 6 亿元。该项目为浙江省 2016 年重点工程,主线全长 12.474 公里,按六车道一级公路标准设计,共设桥梁 13 座,采用 PPP 合作模式,建设期+运营期共 12 年。

该项目的成功中标是公司“履约是经营的继续”理念的成功实践,更为公司开拓华东、站稳当地路桥市场打下了良好基础。

肖华光 陈振强

王洪涛督导公司“两学一做”学习教育

要求:“两学一做”学习教育要做到五个结合

本报讯 10月10日,一航局总经理王洪涛率督导组到公司督导“两学一做”学习教育。公司党委书记丁厚刚汇报了公司学习教育开展情况。王洪涛在讲话中强调,“两学一做”要紧密结合实际,与生产经营结合起来,把落脚点放在把工作做得更好上。

公司领导宋来中、刘德进、白晓宇、杨兆刚、张庆文、王建、许文杰、耿新林、宿磊、程志磊参加汇报会。一航局组织部副部长由发军参加督导并主持会议。

在听取公司党委“两学一做”学习教育工作汇报后,王洪涛强调,中央、集团和局对“两学一做”学习教育高度重视,要进一步提高认识,认清其重要意义;要切实落实上级党委部署的基本动作,在全面性、深入性上再提高;要与企业生产经营充分结合起来。

王洪涛重点对五个结合做了阐述和要求:一是与企业文化塑造结合起来,文化力量潜移默化,要回顾企业走过的历程,认真总结反思企业文化,在经营结构、产业结构、资产结构发生重大变化的情况下,要对照习总书记重要讲话,着眼未来深入思考企业定位、用人、打法等重要问题;面对困难要多从主观上想办法,在这些方面文化要发挥引领作用。二是与提质增效结合起来,如在行政办公等方面有许多细账可算,要精细管理、节本降耗。三是与人才使用结合起来,要让能干事、干成事的同志不用张罗自己的前程,大胆使用年轻人,充分考虑在重大项目上获得充分锻炼的人才,提高对人才的掌握水平。四是与开拓经营结合起来,在距离年底不长的时间里,要努力争取完成主要指标特别是营业额,要下大力气抓好应收账款回收工作,全力推进后海基地开发进程,把握好市场最佳

时机。五是与提高项目履约能力结合起来,针对水工项目越来越少、陆域项目日益增多的形式,要完善提升施工组织管理模式,提高项目收益;要像重视揽活一样重视专业人才的引进;要提升总部的指导管控能力和项目团队的履约能力。

在青期间,王洪涛还拜访了中国交建青岛地铁 13 号线项目部领导,并到公司地铁工地调研指导,慰问地铁施工一线的干部职工。督导组抽查了相关资料,组织了党员代表进行党章党规知识测试。

本报记者

公司控股天津深基工程有限公司

一航局党委副书记刘俊华见证签约仪式

本报讯 10月18日,公司与一航院于天津正式签署《天津深基工程有限公司股权转让协议》,正式完成天津深基工程有限公司重组工作,一航局党委副书记刘俊华,公司领导宋

来中、耿新林出席见证。自 2015 年 10 月启动重组工作以来,在历经重组商谈、经济审计、股份确认、局和集团审批、股权转让协议签署等工作后,目前圆满完成天津深基工程

有限公司重组工作。该公司原是中交一航院全资子公司,现注册资本为 6020 万元,公司出资 4020 万元,一航院出资 2000 万元。重组后公司持股 66.78%,一航院持

股 33.22%,由公司控股。天津深基工程有限公司现有地基基础工程、港口和海岸工程两个一级专业承包资质,持有地基处理方面专利 18 项,目前在建项目 4 个。

王中柱

港珠澳大桥首节曲线沉管成功对接

对接偏差精度创 1 毫米极限纪录

本报讯 10月8日,经过近 1 年科研筹划,3 个多月攻坚备战,26 小时连续高强度作业,港珠澳大桥 E33 沉管成功安装,并创下对接偏差小于 1 毫米的极限精度新纪录。至此,港珠澳大桥海底隧道实现与东人工岛成功对接。广东省发改委原主任李春洪、广东海事局局长梁建伟、广东省交通厅副厅长贾绍明、三地委办公室主任苏建梅、港珠澳大桥管理局局长朱永灵、公司总经理宋来中到现场指导,贾绍明施工前做动员讲话,李春洪在沉管对接后作总结,对现场施工和安装团队给予高度赞赏。

港珠澳大桥海底隧道由 33 节巨型沉管拼接而成,全长 5664 米,E1 沉管与西人工岛相连接,E33 沉管接东人工岛,2013 年 5 月,沉管从西往东依次安装,至今年 7 月安装完成 28 节沉管,隧道长度达到 4860 米。

由于每节沉管高 11.4 米,考虑到沉管倾斜,波浪等因素,浮运过程要求水深必须超过 14 米,如果按照顺序依次对接,在第 29 节沉管安装完成后,第 30 节沉管必须从第 29 节沉管顶上经过,而 E29 沉管顶上深水只有 14 米,非常接近沉管浮运要求的极限值,存在搁浅或碰撞等重大安全隐患,从而选择最经济、最安全的方式就是从 E33 沉管倒着由东向西安装后面五节沉管。

E33 沉管位于东人工岛岛头区,是首个曲线段管节,施工水域狭窄,地势环境与海流情况复杂,施工周期长,受现场水动力



条件影响易发生基床回淤,且窗口期处于南方台风频发季节,沉管安装风险与难度前所未有,安装团队需面对许多未知挑战。

长达近 1 年的科研攻关、筹划准备,是沉管安装施工顺利推进的坚实基础。2015 年底,安装团队正式启动 E33 沉管浮运安装筹划准备工作,详细倒排施工计划,周密部署每一道关口,将每项工作落实到人、到岗。工程师们认真总结西人工岛岛头段 E1 沉管安装施工经验,在细致梳理每一道工序的基础上,对 E33 沉管施工方案进行持续对比优化,数次召开专家会进行风险分析,不断完善风险管控措施,全面提升技术保障能力。

团队秉持“每一次都是第一次”的工作理念,高强度、高密度攻坚施工 3 个多月,为沉管安装提供了最可靠的技术、装备和团队保障。针对岛头段基床回淤难题,团队通过安装防淤钢盖

板、布设防淤屏等手段,有效避免基床回淤超限,为沉管安装创造了有利条件。人工水下整平期间,项目部精心组织现场施工,克服交叉作业等困难,安排潜水员 24 时轮番上阵,在水下 14 米高强度连续作业 20 多天,使用刮刀“去高补低”完成了 2500 平方米的碎石铺设,将高低误差精准控制在 4 厘米。团队分阶段组织开展了全面深入的风险排查,针对 11 道主要工序中的 18 个大类 200 多项风险源逐一辨识,尤其加强船机设备的排查维保。同时,团队积极开展沉放演练,通过实操提升作业人员操作水平,强化风险意识。

E33 沉管安装对隧道贯通、大桥通车意义重大。热带风暴“艾力”给沉管安装施工带来了极不稳定的气象风险,10月6日,经过四次气象窗口决策会,项目总部慎之又慎的下达了出坞浮运指令。

10月7日凌晨 5:30,林鸣总经理下达开工指令,E33 沉管缓缓移出坞。在 10 多艘海事警戒船的护卫下,12 艘大马力拖轮拖着 E33 沉管启程出发。浮运安装过程中,团队与国家海洋预报中心密切协作,实时监测、预报分析热带风暴“艾力”的动向,同时制定了详细的施工计划与风险预控方案,现场施工节点精准到分钟的控制力度,作业人员高效、娴熟的操作与配合,充分展现了团队精益求精的组织能力和高水平的作战能力。

经过 26 个小时的连续作业,10月8日 7:20,E33 沉管与东人工岛成功对接。经贯通测量,沉管轴线、标高、纵坡完全满足设计标准,对接精度再创小于 1 毫米的极限纪录。

在 E33 沉管安装过程中,中央电视台等多家媒体采用现场直播、专题报道等方式进行了全面深入的报道。王有祥 尹晓伟

本报讯 岁岁重阳,今又重阳。10月中旬,公司在浮山后基地先后三次组织召开老干部座谈会,通报公司今年以来的运行情况及下一步工作思路,听取意见建议。丁厚刚、刘德进、杨兆刚等领导与离退休公司老干部欢聚一堂,共进午餐,服务保障中心、公司相关部门参与了此次活动。

会上,丁厚刚就此次座谈会的目的和活动安排向老干部作了介绍,他围绕融入中心抓党建、自行组织施工、打造家文化、拓展青岛本土市场等课题与老干部进行了介绍和交流;刘德进代表宋来中总经理通报了今年的指标完成情况,并从经营、履约、管理三个方面汇报了工作成效,结合“三高一低”等突出问题,明确了下一步抓多元业务培育、抓资源优化重组、抓发展质量提升、抓文化传承创新的发展思路和目标路径;杨兆刚结合工会职能就做好老干部服务工作作了发言,他表示,公司工会将进一步提升服务水平,尽心竭力为老同志多办实事好事。

参加座谈会的老干部们对公司的关心关爱表示感谢,并围绕企业改革发展,畅所欲言,积极建言献策,纷纷表示,新一届公司领导班子到任以来,凝聚共识,务实担当,定位准确,措施有力,战胜了很多困难,实现了逆势发展,对公司取得的成绩表示祝贺,将一如既往地关心、关注企业发展,希望企业越来越好。

丁厚刚指出,老干部是推动企业发展的宝贵财富和重要力量。他希望大家发挥余热,特别是在对接青岛市政府部门、开拓本土市场等方面给予指导和帮助,为企业发展拓宽空间、增添能量;丁厚刚要求,相关部门要常怀敬老之情,恪守敬老之责,做好服务工作,同时要收集整理好老干部们的意见建议,在工作中抓好落实。

此次活动是公司全方位、深层次打造家文化的重要一环,旨在尊崇企业大家庭的先贤长辈,传承爱老敬老的优良传统,营造共享共建、和谐发展的良好氛围。

公司召开老干部座谈会

刘宁

■ 走进一线

吹尽风沙始到金

——海尔港防波堤自主施工纪实

九月份,海尔港的风开始刮个不停,起吊的四角块在空中与风做着抗争。

“这是最后一块了,大伙打起精神来!”施工班长丁成民伸着右手,用满是茧子的指头指挥着那辆百吨履带吊的升降起落。当地时间上午9:58分,随着最后一块四脚块平稳安装在预定位置,沙特海尔港四期项目新建防波堤提前10天完成施工。

海尔港项目是中东分公司实行自主施工的典型项目,在沙特这个有着严苛施工条件限制的国家,自主组织施工充分展现着它的优势与活力。

与大风抗争

沙特地区常年多风的天气和恶劣的海况条件为海尔港的履约增添了重重困难。

海尔港地处波斯湾西侧,从九月开始到明年四月,西北风刮得厉害,算下来每年有一半天数以上是多风天,防波堤四角块的吊装工作就经常因为遇到大风而无法正常工作。

说起风,在防波堤上工作的老师傅们最有体会,“正常天气,每天能装七八十块,遇到大风天气,能装个二三十块就不行了,有时候刮一天的风,最终一块也装不上。”陆上尚且如此,水下动静更大,“大风天气勉强能装两块,到了水上就不行了,浪头来来回回的

拍的结实,根本装不动。”安装四脚块之前要理坡,基本上今天浪来了,坡面就要重新整理,经常返工带来的重复施工也让工人们头疼不已。

在这样的条件下,如果仍采用原来当地分包施工的方式,势必会造成项目无法按时履约,而灵活的自主施工生产组织模式却能规避这一风险。施工班长丁成民说:“遇到好天气,我们直接带着施工队就上,多干点,把前几天刮大风没完成的工量全都抢回来了,干完了心里也踏实,不然总憋着个事儿”,灵活的自主施工提供了在优质天气条件时主动出击的可能。在海尔港项目,自主施工不仅保证了项目质量,更是帮助团队提前10天完成施工作业,可谓一举两得。

自主施工大胆行

中东分公司作为整个公司的海外人才培养示范基地,与分公司海外项目大胆开创自主施工有着密切关系。

“在海尔港,都是咱们中国籍的工班长带领着外籍劳工干活,这个制度优点可是太多了。”项目经理胡靖宇介绍说,“它能最大程度上发挥出中国籍工程技术人员经验优势和技术水平。”在沙特从事工程施工的劳务人员多来自印、巴以及菲律宾等国家,人员技术水平普遍不高,施工

技能水平参差不齐。海尔港办公室的老杨深有体会:“项目上的老外,多的时候得有十好几个,干活确实没有咱们自己的工人利索,很多老外每天都要按时朝拜,效率也不会太高,遇到工期紧的时候还真是个大问题。”自主施工能将有着丰富经验的中国工程技术人员分派到一线直接指挥施工生产,能最大限度地熟悉施工团队的工作效率,发掘工人队伍中有一技之长的操作人员,将最合适的人用到最合适的点上。

老丁每次跟人聊起手底下的这几个小年轻,嘴上总有掩饰不住的骄傲:“这帮小伙子很聪明,学得很快,去现场多看看,再干上几次,整个工艺流程就全记住了,用不了多久,都是干活的好手。”自主施工不光是让年轻新员工成长快,对丁成民这样的老技术老骨干帮助也不小,“在国外,干活最大的问题就是跟这一帮老外交流了,刚来的时候说什么也听不懂,可到现在,简单点的外语加上点肢体语言,跟他们沟通起来完全没有问题,说简单的话他们就都明白了。”

我们的竞争力

在海尔港项目一期、二期、四期长期的施工实践中,技术人员详细掌握了海尔港海域的季风时间,积累了丰富

的在多风多浪环境下的施工经验。同时,分公司对海尔港地区的原材料市场有详细了解,海尔港项目经理白晓最有发言权:“以前业主规定我们必须用苏曼的石料,但这个采石场离海尔港有两三百公里,车一天只能跑一趟,运力有限,而且价格也要贵不少;后来,纳瑞亚这个采石场离工地近很多,质量也不错,我们就积极跟业主多次沟通,石料样本最终也通过了审核,为项目降低了不少成本。”对原材料市场的生产能力与各个供应商的材料供应能力有了掌握,使公司在中东地区后续阿美船坞项目上有着环境和市场的竞争力。

长期在海尔港的生产活动,使公司积累了一定数量的熟练外籍工人团队。有着丰富经验的工程技术人员与有着较高外语水平的年轻员工形成优势互补,打破了与外籍劳工交流过程中语言这一主要障碍,保障施工过程顺畅进行。同时,大部分外籍工人都已适应和习惯公司自行组织施工的生产方式,整个团队有着极高的生产效率,确保公司在竞争中的团队优势。

沙特的大风仍然刮个不停,无数筑港人在这片土地上开拓耕耘,他们用自己的专注和责任,必将划出波斯湾风浪中的一页崭新篇章。曹茂祥



▲近日,公司的参建智利STI项目完成最后一根钢管桩的打设,钢管桩分项施工圆满完成。钢管桩施工历时309天,成功打设82根钢管桩。下一步,项目部将重点推进开挖、护坡以及上部结构的施工。

李振方 欧阳吉祥 摄影报道



▲截至10月15日,由第二项目部承建的青岛西海岸名人岛连岛路工程,顺利完成业主指定的各节点目标,正全力向10月底竣工的目标发起冲刺。

李全文 摄影报道

好点子“孵化器”

台风“莫兰蒂”的影响还在持续,施工都停止了,沿着泥泞的乡间小路,顾雄淇回到了项目部,走进东侧的一间板房,在这里他刚考完人生中的第三个一级建造师资格证。

这间板房我们称之为“创新工作室”,成立于2013年8月,不到10平米的空间干净整洁。墙上张贴着工作室管理制度和年度计划目标,两个木架里摆满了书籍,一张拼凑的大方桌旁摆着一圈圆凳,颇有大学图书馆的感觉。

“除了平时的阅读学习外,遇到技术以及管理上的问题,大家伙也会在这里集思广益,直至商讨出最佳方案。”顾雄淇说。

2015年春末,在创新工作

室里,一个专攻梁板外观缺陷小组成立了,我们称之为南湾追梦QC小组。318国道改建工程共需要预制空心板1989片、T梁320片。在预制初期,梁板的预制表面存在气泡水印、麻面等问题,影响工程外观。在决心攻克这个问题之后,创新工作室里连续数日到晚上10点依然灯火通明,讨论的声音不绝于耳。

经过项目部领导技术人员研究分析,决定引进数控多功能钢筋弯箍机和智能张拉设备。前者可以在施工过程中,针对不同型号,只需提前编程,在电脑中输入规格,即可流水化加工出成品,不仅精确度高,效率上能代替近20名钢筋工;后者通过计算机软

件控制实现预应力张拉全过程自动化,误差可精确到0.01毫米。为了更好地达到整体均匀的凿毛效果,项目部抛弃原有传统工艺,采用气动凿毛锤凿毛工艺。后来湖州项目部的《降低预制T梁外观缺陷率》QC成果荣获中国交建QC成果二等奖。荣誉证书至今保存在创新工作室。

除此之外,湖州项目部的多项成果是在这里诞生的。公司科技进步三等奖1项,百余优秀合理化建议6项,技术课题攻关4项等,就这样,从问题的提出到解决,人员在创新工作室进进出出,围绕降低成本、节能减排、安全生产、技术创新等主题,孵化了一个又一个创意。

中秋节之后,“莫兰蒂”离开了长三角地区,天气倒有“秋老虎”之势,雨后施工一如既往地进行,轰鸣的机器声像是在高歌猛进,抗击台风影响也是一个不断讨论的课题。其实创新工作室不仅是个场所,更是一种象征和纽带,把一个团队的创新和活力凝聚起来,无时无刻、无论何地都在创新。

这里临近上海,虽然没有高楼大厦甚至是一间咖啡馆,但这里并不是知识的穷乡僻壤。报送给工会的书单不久就会变成一本本书籍运送过来,“创新工作室会像万花筒一样丰富多彩。”顾雄淇说。

陈振强 聚焦创新



▲10月13日下午,青岛市市政标准化工地现场观摩会在建安分公司太原路工程现场举行。青岛市市政管理处、青岛市政投集团、施工、监理等70多家单位,共计170余人观摩。

太原路跨铁路高架桥工程自开工以来,建安分公司就以打造青岛市市政标准化示范工地为目标,根据工程现场的实际状况,项目部确定了“低影响建设绿色施工”的观摩主题。同时,本次观摩会也是青岛市市政管理处从全市所有在建路桥类工程中选择确定的两家观摩工地之一。

高赞 范鲁明 摄影报道

20年以来,规模最大、最强烈的一次超级飓风“马修”近日袭击了巴哈马,超级飓风“马修”是一股强劲的大西洋热带气旋,飓风等级达四级,风眼附近最大风速240公里/时,这位不速之客相继席卷海地、古巴、巴哈马,最后经美国佛罗里达州等整个加勒比海区域并逐渐减弱。

“请各位注意台风动向,做好预防措施!”张志涛在QQ工作群中再次强调。面对来势汹汹的“马修”,在经过反复研究后,项目部决定对人员进行部分安置,重要文件由5名职工运送至拿骚的安全地带。

10月5日早上7点,乌云密布,狂风肆虐,不多时天空就下起了雨。“上午9:30请所有管理人员在会议室,参加抗台风安全会议。”随着QQ办公群里的一条短信息,一场与对抗台风的“战役”正式开始了。

“防风拉链再拉紧一点,确保每个螺丝都拧紧。”项目副经理李景宝大声喊道。五个工人在他的带领下顶着七八级的大风和暴雨紧张的工作着,争分夺秒加固工人宿舍及现场临建。

在得知项目部周边村庄由于台风影响停电,项目部连夜便将一台大功率发电机及两桶柴油转移到村镇以供当地居民免费使用,并向附近村镇发放了五十箱饮用水。

当天下午,所有的窗户都已经钉上防风木板,满地的排水管已被整理成堆并且用

钢丝绑死,每台机械设备都进行了加固处理,现场其他物资设备均安置到安全区域,受台风影响的隐患点也逐一进行了排除。风越来越大了,耳边传来嗡嗡的呼啸声。我

们已经准备让“马修”这个来势汹汹的“客人”吃个闭门羹。

10月6日上午8点。最后一次进行安全巡逻,确保没有安全隐患后大家集中在项目部紧急集合处准备分批撤离。清点完人数,确定所有员工在场。“开始撤离!”一声令下,所有员工开始排队乘坐安全应急车辆陆续撤离到附近教堂安全区域。

抗“马修”记

可就在此时,安全员报告说“一名民工溜回工区取东西了!”工程科长肖灿辉立马冲出教堂,往工地的方向飞奔,总算在半路把民工截了回来。

上午10点,天空黑压压的,狂风夹杂着暴雨。一棵棵椰子树如同吹翻了的雨伞,在风雨中摇摇欲坠;大粒的雨滴如同密集的子弹,砸在地上啪啪作响,“马修”就这样肆虐了一整天……

在教堂度过一天一夜后,7日早上8点QQ工作群里传来消息,“飓风‘马修’已离开大巴科岛,请大家有序返回项目部”。顿时,教堂中响起了阵阵掌声和欢呼声。

飓风无情,人间有爱,雨后微暖的阳光洒满项目驻地,清风徐来,高高的五星红旗分外鲜艳。

戈长安 郑静琼



这些成绩值得骄傲:

“全国文明单位”	“中国驰名商标”	“国家科技进步一等奖”
“中国首座航母码头建设功勋单位”	“改革开放35年百项经典暨精品工程”	“全国企业文化建设先进单位”
“国家优质工程金质奖”	“中国电力优质工程奖”	“中国水运交通优质工程奖”

这些数据应该记得:

累计完成合同额 **398 亿元**;营业额、利润总额分别完成 **337 亿元** 和 **5.8 亿元**,比“十一五”时期分别增长 **30%** 和 **23.4%**。

海外足迹遍布中东、南美、非洲三大地域 **8 个国家**,合同额、营业额分别完成 **54 亿元** 和 **30 亿元**。

荣获国家级质量奖 **6 项**、省部级质量奖 **13 项**,**3 项** 工程入选改革开放 35 年百项经典暨精品工程。

申请专利 **80 项**,**16 项** 鉴定成果达到国际领先水平;
 累计建成重力式码头泊位 **53 个**;
 累计参建 **8 条** 国家重点铁路工程;
 承建世界最长公路沉管隧道,培育“大国工匠”管延安;
 承建青岛栈桥修护、青岛地铁 13 号线等一系列民生工程;
 隆重简朴庆祝公司成立 **60 周年**,表彰公司“十大感动人物”。

这些经验必须遵循:

坚持解放思想更新观念,牢牢把握发展方向。

坚持党建“五同步”思路,发挥党组织政治核心作用。

坚持党管干部党管人才,提供坚强有力人才保障。

坚持从严治党,保障企业平稳健康运行。

坚持文化引领,激发企业发展生机活力。

坚持共建共享,凝聚企员发展合力。

这些问题必须面对:

企业发展质量不高,基础管理相对弱化,“三高一低”问题亟待解决;

本土市场未形成持续支撑,没有抓住青岛经济迅速发展的良好机遇;

新形势下两级领导班子思想转变不够快,驾驭力、执行力和创造力相对不足,个别单位少数干部保守求稳、进取意识不强;

党建工作仍然有改进和提升的空间,基层党建活力不足,个别单位基础薄弱、作用发挥不明显。

“老轨”郝东峰

“老轨,有人专门来看你了,你看你这满身黑油啊……”船上的水手一边招呼一边吐槽这个“黑人”。“黑人”猛抬起头,用手臂擦擦额头的汗水,有些不好意思地笑了,露出一口白牙,这就是“起重 11”轮机长郝东峰。

郝东峰自 2004 年担任轮机长就被冠以“老轨”的称号,而且还是一个不太爱开玩笑,追求完美、偶尔较真的“老轨”。2016 年初春,公司青岛西海岸星光岛直立式护岸工程需安装 111 个沉箱,“起重 11”在外海工作,风高浪急,条件尤为恶劣,偏偏还遭遇一台主机增速造成齿轮发生故障。由于断齿修复时间长,船上开启了长时间的单机操作模式,这就意味着轮机部人员要更加细心呵护这台运转的主机,郝东峰曾作诗自嘲“不分昼夜连轴转,一把鼻涕一把汗。单车运转提心胆,风高浪急保安全”。在每天紧张的施工中,郝东峰如履薄冰,机舱内有任何“风吹草动”,他都会立即到机舱进行检查。有一次,他发现空压机运转有敲缸的声音,并且不能对空气瓶充气,便立刻切断空压机电

源,同时通知船长暂停施工,换上备用空压机进行应急工作,在不耽误施工的情况下,立即对主空压机进行检查,结果发现活塞碎裂……万事皆有因,他和同事细细讨论着出现这一问题的原因,以杜绝此类故障再次发生。在那 3 个月的时间里,郝东峰做到了“眼勤、嘴勤、手勤、腿勤”,带领机工们保障机舱各设备的安全运转,提前工期完成各项工作任务,得到大家的一致认可和好评。“那时候,每天工作 20 个小时以上,干完活,我就稀罕补个觉!”郝东峰朴实的话语至今仍萦绕在我耳畔。

船长孙凡彪闻讯采访赶了过来,从他爽快的话语中,我仿佛看到了郝东峰有能力、又敬业的另一面身影。“老轨”还是个好老师呢”,这也是公认的事实,郝东峰在工作中亲身传授技艺,不藏私,把所有掌握的技艺和经验都倾囊相授,虽然算不上桃李满天下,却也带出了不少好徒弟,这让他自己也颇为得意。他还特别谦虚好学,在和新进学生的交流中,注重学习他们在学校更新的知识,从而不



个人简介:郝东峰,1972 年出生,1994 年就业于公司。历经 22 年的工作磨练,他从一名机工成长为轮机长,积累了丰富的轮机管理专业知识和实践经验,在船机设备的保养维修方面为公司节约了费用,争取了时间,每次都能优质完成领导交办的各项任务,受到领导和同事一致认可与好评。

让自己落伍。回到最开始的那一幕,今年夏天船舶坞修刚结束,郝东峰又发动弟兄们自修热水锅炉,将 30 米的排烟管解体,高空作业清除里面的积碳和灰尘,并把锅炉各零部件进行检修装复完好,在整个过程中,他稍显“懒惰”和“糊涂”,就是为了让年轻机工们多动脑,多思考,通过动手尝试使他们加深印象。尤其在高温炙烤下,郝东峰和弟兄们全身都黑乎乎的,又脏又粘,但都收获了解决问题的成就感!船舶甲板上的热浪让有些人试图偷闲闲散,但郝东峰并不赞同,他抱着“磨练小年轻,俯下身子做事”的心理,带领年轻机工们用 3 天时间把直径 500 毫米、高 1000 毫米的 10 只磁性滤器打开清洗,并把磁性滤棒缠好安装;对机舱管路、舱壁和机器设备进行各种颜色的涂油漆保养;对两台主机进行维护保养,保证主机可靠运转……当然,郝东峰还很有运动天赋,也颇有人缘,经常利用空闲时间和弟兄们打打乒乓球,活跃一下船上的气氛,和船长一起营造家的氛围。说到家庭,郝东峰“憨憨”地

笑了,满脸的知足与幸福。“我媳妇说我是称职的老公和爸爸”,但他感觉有些愧疚,所以每次回家都要给媳妇和儿子一个浪漫而温馨的拥抱,或者是向儿子“讨要”一个让人羡慕的亲吻……

2014 年底,郝东峰克服年龄差距,踊跃报考了丙一大管轮考试,即使在家休假也会常常呆在书房里“啃书”,那份执著的样子,让 6 岁的儿子颇受鼓舞,“爸爸学习这么认真,等我上学以后也要像爸爸一样!”孩子的肺腑之言是对他最大的肯定和支持,他也一次性通过了各科目考试,让妻儿为之骄傲。

二十多年了,郝东峰始终对自己高标准、严要求,怀着一颗赤诚之心,对船舶负责,对同事负责,对家人负责。前些日子,他得知自己获评一航局优秀共产党员,船上的弟兄们都打趣地说:“老轨,得请客啊。”他搓搓手又“憨憨”地笑了,笑得有些腼腆,却很香甜。李爱玲

献礼党代会 党员当先锋

印象智利

文/于阿北

智利,于我来讲第一印象就是上学时地理课学到的——世界上最狭长的国家。在那时,自己没想到会在这片距离中国最远的国家结缘。如今来智利一年多了,工作、生活中的点点滴滴已经汇成记忆,已经开始有点让人难舍难分了。

记得去年9月初,登上北京飞往智利的飞机时,心情五味杂陈,既是对两万公里空间远离家乡的畏惧,又充满了对新工作、生活环境的期待。

当飞机穿越白雪皑皑的安第斯山脉到达首都圣地亚哥上空时,透过舷窗往下看,群山环抱的圣地亚哥郊外草木葳蕤,晨雾氤氲,梯田错落有致,溪流逶迤前行,一派田园风光,心情瞬间释然了许多。

项目部两个工地均处于典型的地中海气候区,夏季炎热干燥,冬季温和多雨,但不论夏天如何炎热,一早一晚总是有些寒气袭来,透露出“早穿棉袄午穿纱,抱着火炉吃西瓜”的西北风情,这主要得益于来自安第斯山脉的冷风,而来自南极地区的秘鲁寒流也让本该炎热的海岸变得清凉,整体来说气候十分宜人。

智利西濒太平洋,东傍安第斯山脉,得天独厚的地理位置和气候环境将这里孕育成一座“水果王国”,久负盛名的便是大樱桃和葡萄,其中酿酒葡萄种植最为广泛。

据了解,智利共有14大葡萄酒产区,从南到北,跨越近1500公里。我国“葡萄酒教父”陈新民曾把智利18款最顶级的葡萄酒比喻为“智利葡萄酒十八罗汉”,首都圣地亚哥所在的中部是智利葡萄酒业的核心地带,聚集了智利主要的葡萄酒生产商、葡萄酒生产区域和葡萄园,闻名国内的活灵魂酒庄、蒙特斯酒庄、翠岭酒庄等均坐落于此。

从首都圣地亚哥出发,沿途多见幽深的峡谷与盆地,从远处看,盆地上空紫雾蒸蔚,如同轻纱一般环绕着山谷,谷底既开阔又壮美,田园葱绿,水光潋滟——这正是种植葡萄的最佳场所。山谷间行车,经常能看见一排排隐藏在其中的房子,这便是酒庄驻地,有些“嗅觉灵敏”的同事开玩笑说,还没看见酒庄,就已经在空气里闻到了葡萄酒的香味。

良好的自然环境孕育了这里淳朴的人民,在过去一年多的时间里,随着与当地人的越来越多的接触,自己也逐渐感受到了这个国家、民族的善良、热情。

作为准发达国家,智利人民的文明素质在美洲地区也是一流的,其中让我感触最深的仍然是过马路时“车让人”。当地道路较国内偏窄,车辆较多,但每次过马路时,两侧车辆总是会自觉停下,司机会友好地冲人摆摆手,谦

让行人。有时候遇见热情的当地居民,他们还喜欢摇下车窗,用较为生硬的汉语说一声“你好”。

当地人对华人格外友好,去年9月16日智利8.3级大地震时,我们正从当地的一家超市购物出来,上方的广告牌摇摇欲坠,树叶哗哗作响,停在路边的车辆如火柴盒一般颠簸起来。一时间车辆报警声四起,混合着手机海啸预警响彻整条街道,双脚就像站在沼泽地的一块木板上,感觉大地软绵绵的,完全没有了“脚踏实地”的安全感。这对于我们来说仿佛到了世界末日一般,而“久经地震”的智利人却是司空见惯,路上的民众见到我们这些惊慌失措的“外国人”,纷纷主动上前来安慰,看到他们一脸平静的样子,也让我们逐渐平复下来。

工作原因,我接触到了不少智利人,在与他们的日常交流中,我发现了一个优良的习俗——好学。当地人真是将“活到老,学到老”落到了实处,不少人在工作之余选择到附近的大学进修。

项目部在当地的人事主管——阿尔瓦多精通西语,曾经在澳洲留学进修MBA并在那里工作生活了15年。回到智利后,又在首都进修了一门会计学硕士,每周都赶去一百公里以外的首都上课。项目部的皮卡车司机塞巴斯蒂安,虽然学历不

高,但却能说出一口不太流利的英语,不要小看这点事,项目部许多员工通过他就可以跟当地人进行交流。

现在,塞巴有一有空闲就会掏出书学英语、记单词,并且选择周末进修工程管理本科学位,据说他的下一步目标是从司机转行做商法。

转眼之间来到现场已经一年多了,这也是我在海外的第二个国家,虽然早就适应了海外的生活节奏,但对家乡和亲人的思念却一刻不曾停息。家人,是我们这些海外游子心底最柔软的牵挂。然而自己也时常想起汪国真那一句“既然选择了远方,便只顾风雨兼程”,能和志同道合的将士们一同栉风沐雨,砥砺前行,在异国他乡烙下我们坚实的足迹,也是人生一大快事,胸中又顿生“竹杖芒鞋轻胜马,一蓑烟雨任平生”的豪迈。

是啊,男儿走向四方,带着家人的思念,奔向未来,是我们每一个筑港人的选择。



智利雪山



▲ 油画 劳动者 董良音



▲ 国画 彩蝶 胡延杰



▲ 书法《兰亭序》 邢伟华

读《人间词话》

文/夏磊

最早听说王国维,大概是上学时课本上的一篇议论文中,古之成大事者必须经历的三种境界从此便印在了脑海中。如同大多数乖学生般,之后的生活中,不过是写作文时多了个可以引用的例子,浮于表面。若非后来越发的不屑于应试文章,又想写些或多或少有趣的东西,今夜在我手边的,定然不会是这本《人间词话》了。

对于这本《人间词话》,溢美之词已经很多了,对于这本书的研究也不可胜数,我对诗词的理解与他们相比也是微不足道。因而,想从词本之外,谈谈自己的理解。

开篇便讲境界,王国维认为境界才是词的最高追求,这点毋庸置疑。记得许多年前,看过一句话,“为人在世者,先拼境界,而后才是实力”,当时觉得颇有道理,如今想想,恐怕也是让人牙慧。

正如王国维自己所说,严羽所说的“兴趣”,王士禛所说的“神韵”,只不过是说出了表面,唯有他探寻到了根本。如今人们所说“炉火纯青”更上一层楼乃是“化境”,想必就源于此吧。

有境界的前提是有真感情,王国维认为南宋的词除了辛弃疾的作品外,比起北宋来差了一个档次。想来也是,南宋太多的词人在纸醉金迷,粉饰太平,这样的词

确实没什么可取。同样,一个时代的书,若只是科普说教讲故事,讲来讲去都是些陈芝麻、烂谷子,又有什么意思呢?今天,南宋至少有辛弃疾、李清照、姜夔、陆游被我们熟知,再过七八百年,我们这个时代的文人会有几位会被传颂呢?

确切地说,近代之后,中国就再无诗词了。《人间词话》中提到,此种很忌讳用带字,之所以会用,不是文意不充实,就是文辞不巧妙。看看如今所谓的诗人吧,自以为用“金蟾”代替月亮,用“绿绮”代替琴等等,就是作诗填词的工巧,却像极了拿腔作调,想想就好笑。

词的高雅还是浅俗,在于精神而不在于字面,欧阳修和秦观即使写艳媚的语言,最终还是有人品格的。词是如此,小说等文学也是如此。举个例子,古龙作品虽然出现不少“雪白的胸膛”、“修长的大腿”这样不很高雅的语句,主角也有不少缺点,但人性的刻画却更加生动且真实。因而,我们不能否认,他的作品是优秀的,有品格的。

整本书让我印象最深的一句话是“社会之习惯,杀许多之善人;文学之习惯,杀许多之天才”。前一句且不论,单说后一句。从小学看图说话开始,作文也好,文章也罢,就有各种各样的规矩,什么中心思想、文体限制、字数要求等等。文章

只需要有思想,中心思想只是个牵强附会的东西。什么时候写东西不再惦记围绕中心思想,那说明你终于不是只会写作文的学生了。

至于文体,没有就没有吧,嬉笑怒骂皆成文章,谈文体未免狭隘了。话说,必须围绕某个中心思想,写一篇不少于八百字的议论文,日复一日,年复一年,真的限制了那些本有可能成为天才的人呢。

毕竟自己的诗词储备有限,书中很多内容还需仔细咀嚼。

所谓“胸藏文墨怀若谷,腹有诗书气自华”,当自己读书和阅历更加丰富的时,再看《人间词话》,会有更深层次的理解和感悟吧。



我在工地等你

文/赵慧

10月4日,是他们结婚两周年的纪念日。妻子梁雪坐了36个小时的车从老家承德赶到了内蒙古乌审旗,本以为会第一时间看到丈夫胡延杰,没想到这次他又“爽约”了。

3个小时,4个小时……伴着滴滴答答的声音,指针指向了凌晨1点。“我是不是该对他发脾气?”梁雪委屈地说道。“当然了,你这么老远的来,放你鸽子就算了,还让你等这么长时间!”同事们开玩笑的打抱不平,但是她却舍不得,她唯一能做的就是理解和支持。

仅见过一面,靠电话联系的两个人,几个月之后就匆匆忙忙地结了婚。结婚后的他们,分隔两地,一方驻足家乡,一方漂泊四海,每逢节假日,梁雪都会背着背包跑到丈夫的施工所在地。虽然妻子来到了工地,但是丈夫却每天不见踪影,早出晚归。“什么时候回来?”这是梁雪问得最多的一句话,“快了,快了!”一次又一次的爽约,一次又一次的等待,梁雪从来没有抱怨过。“这几天,他忙着干活,陪我说话的时间加起来还不到1个小时,每次回来都很晚,我早就睡着了,每天我醒来时,他已经去工作了!干这行真心不容易,从内心

里面佩服他,如果换位思考,我也会这么做的。他忙,我就等他、陪他,这是我送给他最好的结婚纪念日礼物。”

对妻子经常不守时的胡延杰,对工作却从来没有失约过,特别是在蒙华铁路项目部自行组织施工段,现场出现问题,他总是第一时间奔赴现场,凌晨2、3点睡觉,早上7点上班早已成了常态。“走,去现场!”因现场报验出现了意见不一,凌晨12点,他拿起安全帽就往现场跑。她知道这是他的工作。

对妻子照顾不周的胡延杰,对自己的下属、同伴却格外地照顾,工作上谆谆教导,生活上无微不至。虽然他从未当面夸过妻子,但在同事面前却是经常赞扬,然而更多的是表达对妻子的愧疚之情,常年在、忙于工作,家里的各种琐事自然而然地就落在了妻子身上,爱的表达方式不一样,但是互相理解、互相支持的爱意却是两人一如既往的默契。

结婚两周年的消息不胫而走,“祝胡延杰和梁雪,结婚两周年快乐!”被一帮同事包围的两人,幸福满满。等待是最深情的告白,妻子梁雪的等待换来了更多的祝福、尊重还有敬佩。