

浇注明天

中国驰名商标

2016年9月18日

星期日

第482期

筑港人

ZHU

GANG

REN



思想坐标 舆论高地
交流平台 文化家园

中交一航局第二工程有限公司主办

E-mail: zhugangren@163.com

公司网址: http://www.cccqgd.com

青岛市内部资料准印证 047号

公司领导班子开展学习教育集中讨论

要求将完成全年目标作为检验成效的标准

本报讯 8月30日上午,公司党委组织领导班子开展“两学一做”学习教育集中研讨。丁厚刚强调,用完成全年目标作为检验学习教育成效的唯一标准,全体党员干部要明确发展定位,坚持三个思路不动摇,践行八项理念,抓住机遇,破解难题,把思想和行动进一步统一到抓发展上来。

研讨会上,领导班子成员、总经理助理认真参加了党的基本知识考试,学习了党章党规、习近平总书记系列讲话要点、公司党委决策部署等内容。与会人员围绕“讲政治、有信念、做政治合格的明白人”与“讲规矩、有纪律、做纪律合格的明白人”进行了交流发言。

丁厚刚简要回顾了“两学一做”学习教育开展情况,分析了党员干部在参加学习、思考、实践等方面存在的不足,提出要坚持理论联系实际的作风,把学习教育成果转化为履行职责的实际行动。

在专题发言阶段,宋来中带头发言,他认真反思了个人在学和做上的不足,提出要不断提高领导企业发展的能力,始终坚定发展方向,大力推进经营创新、制度建设、人才建设、管理升级,切实抓好经营、履约、创效工作。

其他领导结合学习、思想建设、作风建设、分管工作开展了交流讨论,内容涉及团队建设、转型升级、提质增效、生产经营、流程制度、属地化管理、党风廉

政建设等方面。通过学习交流,大家表示进一步唤醒了党员意识,加强了党性修养,明确了学习教育的方向,将继续坚持理论联系实际的作风,边学边做,边做边改,认真履行职责,把各自分管的工作做扎实、出实效。

最后,公司党政领导分别就下一步学习教育工作提出要求。

宋来中指出,讲政治,关键是坚持企业发展的正确方向,讲规矩,关键是抓好企业发展的各项工作。全体党员干部要强化责任和担当意识,尽职尽责地解决发展难题,全心全意为职工谋利益,坚定不移地推进经营转型和管理升级,切实提高公司的发展质量和水平。

丁厚刚强调,开展“两学一

做”学习教育,一是要保持常态化,不能一阵风;二是基础在学,关键在做,做到边学边做;三是要讲政治,提高敏锐性和洞察力;四是唤醒党员意识,发挥党员作用。

丁厚刚同时指出,要坚持学以致用,把学习教育成果付诸于发展行动;要坚持发展定位,创新驱动,着力打造五大专业板块;要坚持主线引领、计划管理引领、党建五同步引领的思路,明确发展的路线图;要认真践行八项理念,抓好干部能力建设,积极营造全员创新、干事创业的发展氛围,切实把公司年初职代会确定的各项决策部署落实到位。

本报记者

东营港广利港区通用码头一期工程开工

一航局副局长陈平、公司总经理宋来中出席仪式

本报讯 9月9日,东营广利港区通用码头及航道工程举行开工仪式,一航局副局长陈平、公司总经理宋来中出席并讲话。

开工仪式上,一航局副局长陈平作表态发言。他表示,作为国内水工领域的领军企业,一航局将继续秉承创新务实、崇尚科学、拼搏奉献、永争一流的精神,组织优秀项目管理团队和优良装备进场,高度关注项目进展,在东营市各级政府和有关部门的领导下,尊重设计、服从监理,与天航局、天津港湾工程等施工单位通力合作,保证项目顺利履约,把项目建设成为东营市的“放心工程”,一航局有决心、有信心、有能力向东营市领导和市民上交一份满意答卷。

开工仪式结束后,宋来中登上打桩18亲切慰问船员,深入了解他们的工作和生活情况,感谢他们的辛勤付出,希望他们再接再厉,为公司发展做出新的贡献。

东营广利港通用码头一期工程总投资为7.84亿元,合同工期12个月。工程建设规模为新建6个5000吨级通用泊位和工作船泊位以及相应配套设施,自规划的北作业区通用泊位区和支持系统区分界处起,向西顺

岸布置通用泊位,泊位全长849米;向东顺岸布置工作船泊位,泊位全长150米,共用港口岸线长度999米,用海面积35.7132

公顷。项目建成后,将极大地带动东营市沿海经济区的发展,使之成为东营市经济发展的一个新的增长点。

梁兆鹏



东营港广利港区通用码头一期工程打桩施工启动
李全文 摄

局专项监察组到公司监察分包工作

本报讯 近期,一航局工程分包、分包结算专项监察组到公司及所属重点项目进行专项监察。一航局党委副书记、纪委书记刘俊华带队,局监察部牵头工程部、物资部、设备部等相关业务部门组成监察组进行专项监察。公司领导丁厚刚、杨兆刚、张庆文陪同。

杨兆刚就公司专项监察开展情况进行了专题汇报,张庆文就公司工程分包、分包管理及成本管理情况进行了说明。刘俊华在检查中强调,分包管理是项目管理的重要环节,要充分认识到此次专项监察对规范和提升工程分包、分包结算管理的重要意义,自觉接受监督,认真进行整改,进一步完善工程分包管理机制。

项目层面,监察组主要对青岛地铁13号线三工区、四工区及蒙文砚项目进行了重点监察。监察组表示,二公司的工程分包、分包结算整体状况良好,但在一些管理细节上还存在薄弱环节,在制度的执行力度上还需进一步加强。监察组对工程分包、分包结算情况提出相关整改意见,并结合全局监察整体情况在关键环节提出合理化建议。

借助此次局专项监察,公司对基层单位的工程分包、分包结算的整体状况进行了更加全面的梳理。下一步,公司将结合“两学一做”学习教育活动,深入开展专项监察,完善工程分包管理机制,认真总结管理经验教训,建立问题库,强化问题导向,切实解决管理中的突出问题,不断提高管理水平。

范鲁明

要闻简报

近日,从中国建筑业协会传来喜讯,由公司巴拿马项目部参评的《风险管控工程建设,技术创新促项目履约》项目管理成果,荣获第十一届全国建设工程优秀项目管理成果一等奖。

李永升

9月18日,公司在建青岛地铁13号线北泰高架5x30米连续梁成功浇筑完成,这是13号线单次浇筑方量最大的连续梁。该连续梁横断面为单箱三室截面,梁高1.8米,桥面宽19.1米,长150米,一次浇筑混凝土方量2156立方米,创下了全线一次浇筑混凝土方量之最。

田浩

近日,一航局召开了“两学一做”学习教育工作推进会,总结回顾了前一阶段工作,要求持续推进“两学一做”深入开展。会上,毛元平董事长着重强调,要坚持两手抓、两促进,把开展“两学一做”学习教育同落实好“十三五”规划及今年工作任务结合起来,转化“学”的成果,激发“做”的动力,增强完成全年目标任务的信心和决心。

八月末,公司党委专门组织领导班子开展学习教育集中讨论,会上,宋来中总经理着重要求,要通过“两学一做”学习教育,坚定不移地推进经营转型和管理升级,切实提高公司的发展质量和水平。丁厚刚书记特别指出,全年目标能否顺利完成是检验“两学一做”学习教育成效的唯一标准,“学”得深不深、“悟”得透不透、“做”得好不好,最终要在推动中心工作、实现全年目标任务上得到体现。

时间如白驹过隙,转眼间时至中秋。回顾公司年初工作会和职代会精神,对照确定

的重点工作和目标任务,反观当前的工作进度和成效,不禁让人沉思:多少问题已然解决、多少工作仍是“涛声依旧”?当前,全年工作已进入一鼓作气,全力冲刺的“追分时刻”,迫切需要我们站在实现全年目标任务

的角度的角度,沉淀内心,明确差距,反省不足,改进提升。

“两学一做”要善于抓住“牛鼻子”,强化问题导向,把解决制约公司目标完成的问题贯穿学习教育全过程,带着问题学、针对问题改。比如,个别单位在项目履约上踟躇不前、步履不前,说辞一箩筐,行动上无真章;个别单位在提质增效上温吞慢热,表面上有所落实,触及核心没有作为。诸多问题需要我们在“两学一做”学习教育中对症下药、消化破解。要利用“两学一做”学习教育

契机,把凝聚起来的共识、焕发出来的热情,转化为攻坚克难的行动,自觉对号入座,主动认领年初职代会确定的目标任务,将完成全年目标任务作为工作的重中之重。

解决工作中的难题,更重要的是补齐思

想上的短板。现实中,有的党员信念模糊动摇,党性意识淡化,宗旨观念淡薄,精神不振。在近期召开的专题推动会上,局党委将“两学一做”定义为党建的龙头工作,就是要把学习教育作为一项长期的政治任务来抓,通过“两学一做”,促使全体党员尊崇党章、敬畏法律、遵守制度、维护公司利益,切实将主线引领、计划管理引领、党建五同步引领的思路贯彻到底,抓好抓牢经营、履约、创效主线管理工作,做到学而信、学而用、学而行,补足“精神之钙”,铸牢“党性之魂”,将党

的政治优势、组织优势、群众工作优势转化为企业创新优势、竞争优势和发展优势。

一分部署、九分落实,下一个阶段的工作更加紧迫繁重。我们应清醒地看到,当前,公司转型发展稳中仍有难、喜中仍有忧,全力推进转型升级,努力打好提质增效攻坚战,仍将是四季度的主旋律。各单位要按照任务具体化、精准化、差异化的要求,精准把脉、重点突破,积极主动“学”、自觉扎实“做”,年底靠事实说话、用数据检验成果。

“凡益之道,与时偕行”,“两学一做”需惟志惟勤、久久为功,转型发展需坚定不移、戮力同心。秋天是收获的季节,中秋是圆满的昭示,接下来的时间是一年中冲刺的关键,让我们趁着迎接十次党代会召开的东风,以学促做、知行合一,把学习教育同奋力攻坚结合起来,凝聚起全体职工同心同德的磅礴力量,在夺取全年工作胜利的征程中百尺竿头,更进一步。

以“两学一做”学习教育激发完成全年目标的强大动力

本报评论员

走进一线

穿越毛乌素沙漠

——公司蒙华铁路施工侧记

在黄沙漫漫的毛乌素沙漠腹地,一座5米多的路基本体格外引人注目。这是一航局二公司蒙华铁路项目路基本体填筑工程,也是一航局完成的首段风沙路施工。

虽然之前曾参与过煤运铁路施工,但在沙漠中修建铁路,却是建设者遇到的第一次。

新建铁路蒙西至华中地区铁路煤运通道,全长1817公里,是国家一次性建成最长的铁路。一航局126千米的施工正线全部处于沙漠腹地,122.596千米的路基大部分又在风沙地段,需要进行风积砂填筑,而风积砂填筑国内可借鉴的经验很少。狭路相逢勇者胜,他们决定进行路基首件工程施工,通过工艺性试验确定风沙路施工的工艺参数。

要进场先征迁。本以为地广人稀的乌审旗,征地拆迁会很顺利,没想到与预料的截然相反。在蒙古族聚居区,稍有不慎就可能引发民族问题,项目部一点都大意不得,学蒙语、吃蒙餐、喝蒙酒,就连小小的名片也印上了“蒙文”,工区书记焦

涛在短时间内迅速“蒙化”,将入乡随俗的理念转化为自己的行动。除了改变行为习惯,焦涛坚信精诚所至金石为开,真诚的付出终于赢得了当地居民的信任。4月11日,在项目部资金拨付未全部到位的情况下,第一块临时用地征用完成,并于半个月后,在红线范围内第一个破土动工。

然而,表面荒凉无比的沙丘下却蕴藏着丰富的煤、石油和天然气,吸引了多家公司开发,产权单位的油气管线对于施工影响巨大,稍有不慎,就可能引发重大的安全环境事故。开工前期他们就遇到了管线。“如果挖断一根油气管线,蒙华铁路就白干了!”工区经理周聪强调。在油气管线上施工万万大意不得,项目部以如履薄冰的态度,组织员工沿着施工线路逐一摸排查底。最终发现22处油气管线,为后续施工探明了潜在危险,也排除了潜在的重大安全隐患。

要开工先修路。起伏相连的沙丘中,修建施工便道十分困难,项目部只能挖沙开路,挖

掘机、装载机联合上阵多日后,这条一望无际的“黄金大道”方才初见规模。可在沙丘中修成的路上行驶,车辆总会不自觉地打滑蠕动,并尾随一场小风沙。“每次行驶在便道上,心中都别有一番滋味”,首件工程负责人胡延杰说,“那种感觉就像每天都在过山车!”为改进便道,面对强烈紫外线从不护肤的胡延杰,却在便道上玩起了护肤术。他为沙道敷上了厚厚的红砂岩,原本焦黄的“脸色”也变得红润了起来,车也行驶自如了。

6月1日,首件工程如期开工。施工员们开始蹲现场,看图纸、学技术,三阶段、四区段、八流施工工艺流程熟记于心,在两块试验田上进行“水坠法”和“湿法”工艺性试验。“松铺35、60厘米,自然水坠浇水1-12小时,相对密度、地基系数均无法达到设计标准,必须经过机械设备压实才能满足要求。”在连续的试验过程中工区总工张大伟发现。他深知水坠和湿法的区别在于渗流方向,即使采取碾压措施也不一定达到标

准,掌握机械设备的使用是试验的成败所在。

机械设备们忙碌了起来,湿法松铺35厘米、装载机碾压5遍达到压实标准,试验成功;压路机碾压轮迹重叠1米碾压3遍,静压收面1遍达到压实标准,但表层10厘米呈松散状态,K30达不到压实标准,试验失败……在无数次的成功与失败之间,他们确定了最为有效的施工机械设备、最优化的施工设备组合以及最为合理的技术参数。通过一次又一次地试验对比分析,他们总结出了风积砂的基本物理特性及参数指标,发现湿法用水量少,碾压、洒水可同步进行,能够提高施工效率,后期施工决定采用湿法进行路基本体填筑。

经过51天试验,项目部一路过五关斩六将,坚持班组长质量责任制、三检制,做好层层工序把关。风沙路段路基填筑的标准施工方法日渐成熟。项目员工正以征战沙场的气势穿越荒漠地带,在沙漠的天地里,用坚实行动助推着沿线人民修通铁路的梦想。 赵慧



▲近日,由公司承建的云南蒙文砚高速公路灯笼山大桥最后一根T梁架设完成。该桥全长320米,共计8跨,单跨40米,重约135吨,共有T梁80根。其中最高桥墩67米,是本标段最高桥墩。

李晓敏 杜洪飞 摄影报道



▲日前,由公司承建的青岛轨道交通13号线东方影都车站正式完成主体结构封顶。该车站为地下两层,12米岛式站台,车站主体长233.5米,车站顶板埋深3.0-3.8米,地下两层基坑深度约为18.91-17.11米,采用明挖顺作的方法施工。

袁锋 曹兵兵 摄影报道

创新助推项目升级

“做传统市场的‘典型示范项目’!”在长江深水航道二期工程筹备时,公司副总经理程志磊就为该项目给出了定位。

要做“典型示范项目”,必须在升级上下功夫。秉承“技术创新驱动发展”的理念,项目部在技术创新上找到了突破口。

在二期工程建设中,都有钢丝绳兜抛石这一分项工程。在二期工程建设过程中,项目部采用在石料运输船上装箱、方驳吊机吊装抛投的施工工艺,每包块石约4立方米,抛填工效为每天50包,需动用8名工人来完成施工流程。而在二期工程筹备过程中,项目部却遇到了难题。

“二期工程需要抛填30万方的石料,如果采用原有施工工艺,不仅船机和人工成本居高不下,我们很难按期履约。”在开工前的施工方案讨论会上,程志磊皱起了眉头。

实现降本增效,保证优质履约,必须创新。经多次讨论研究,项目部创新了钢丝绳兜石装卸工艺:将在施工现场装填改为在矿山料源方装填;在钢丝绳兜上增加钢丝绳以便于现场吊运。这样一来,石料运输船运送成包块石抵达施工现场后,项目部可以省去装填过程,而直接对钢丝绳兜进行起吊抛投,不仅省下了人力成本,抛填工效也提高到每天150包。

装卸工艺改进后,却又出现了新的问题:块石装填质量不易把控。“一期工程施工时,块石装填在现场完成,装填过程由驻船的技术主办监督,项目部能够较好地把控装填质量。”物质部部长朱玉可解释道,“工艺优化后,块石装填过程在矿山料源方完成,导致块石装填质量不好把控。”

质量是工程建设的生命线。为保证块石装填质量,项目部多次召开专题会议,研究讨论解决方案。经综合考虑,项目部决定优化块石装填模具,重新设计模具的规格。通过增大模具尺寸,以此提高装填工效;把模具底部设计成网状半封闭的样式,以此将渣土及规格过小的块石滤出,保证块石规格符合要求。

同时,项目部双管齐下,还在收料时加强了质量把控力度。由于成包的块石在装船时,会产生较多的堆积空隙,若采用常规散抛石的计量方式方量亏料,项目部不仅面临巨大量亏风险,而且单个网兜块石质量也不易保证。为此,项目部创新性地采取了电子称重的量方方式:在吊机上安装电子吊钩秤,对钢丝绳兜块石进行称重计量。每次来料,由技术主

办、监理和供应商共同对钢丝绳网兜计数,在钢丝绳网兜装抛填过程中,抽检感观装填最不满的网兜进行称重,抽检比例为5%,然后取抽检网兜块石重量的平均值作为单个网兜块石计量重量,乘以网兜块石总数,得出本船石料验收总量。采用此种量方方式,不仅避免了块石堆放过程中产生的空隙方量亏损,还能有效督促供应商将每个网兜都装填饱满,保证每个网兜块石装填方量符合要

求,实现了成本和质量双重管控的目的。

“工艺和技术创新,不仅降低了成本,实现了‘创效’目的,还极大提高了工效,为项目的优质‘履约’奠定了基础。”

李伟

办、监理和供应商共同对钢丝绳网兜计数,在钢丝绳网兜装抛填过程中,抽检感观装填最不满的网兜进行称重,抽检比例为5%,然后取抽检网兜块石重量的平均值作为单个网兜块石计量重量,乘以网兜块石总数,得出本船石料验收总量。采用此种量方方式,不仅避免了块石堆放过程中产生的空隙方量亏损,还能有效督促供应商将每个网兜都装填饱满,保证每个网兜块石装填方量符合要

求,实现了成本和质量双重管控的目的。

“工艺和技术创新,不仅降低了成本,实现了‘创效’目的,还极大提高了工效,为项目的优质‘履约’奠定了基础。”

李伟

态度好了,心气顺了,工作就好做了。几个月的真情沟通和磨合,原来闹情绪、提意见的几户居民认识也有了转变,工区与当地居民的感情也越来越好,“以前我们不太懂爆破,一震动就害怕,现在听了你们的讲解,感觉心里踏实多了。”原来诸多抱怨的张大爷更是质朴“你们干地铁也是为了老百姓好,还能设身处地为大家着想,我们也应该好好配合。”

精诚所至,金石为开。误解变成了理解,刁难变成了配合,两北1号竖井的爆破开挖才能不断顺利推进,成为全线首个进入横通道施工的暗挖工点,全线首个转入正线施工的工点以及全线第一个隧道贯通殊荣,400个昼夜,实现了三个全线第一,隧道贯通的那一刻,周边居民显得比建设者们还要高兴。

李振方 摄影报道



▲近日,公司智利STI项目部举行了XE1300C挖掘机投入使用庆典,这标志着长期困扰STI项目的开挖难题将迎刃而解,核心设备的投入使用,极大增强了项目部的履约能力,将有力保障施工进度。当地报道进行了详细报道。

XE1300C挖掘机是徐工集团挖掘机公司推出的120吨级矿山型液压挖掘机,产品结构性能可靠、挖掘力大,是专门针对矿山恶劣环境研发的矿山型产品。该大型挖掘机功率为570KW,拥有25米及32米的长臂各一个,此外抓斗容量为2.5,重达130吨,是目前已知南美地区港口施工最大的挖掘机。

李振方 摄影报道

早上八点刚过,施工驻地两河村的张大爷气呼呼地来到青岛地铁13号线五工区的大院里,“你们爆破放炮也忒吓人了,搞得跟地震似的,轰的一声响,每次都会吓我一跳。我这个岁数,可经不起每天这样一串轰隆隆。”怒气凝结在他那满是皱纹的脸上。

技术主办小王赶紧把张大爷招呼进了办公室,言语间,一杯热茶稳稳递过去,说道“大爷,每次爆破之前我们都会三遍哨声预警,随着施工的推进,距离拉长,街上的噪音也多,吹哨预警的效果可能受到影响,针对您的情况,我们决定以后临爆前安排专人通知您。”

原来,一航局二公司青岛地铁五工区两北区间1号竖井穿越强风化花岗岩地带,坚硬的地质条件,只有借助爆破手段,才能尽快扫清障碍,保证工程顺利进行,然而该区间处于闹市区,一定程度的扰民不可避免,虽然工区有专门的预案,然而张大爷的来访无疑给工区又提了个醒,相关工作只有细之又细,好中又好,才能将诚意传递到附近居民的心坎里,才能将效果体现到平常的实绩中。

青岛地铁13号线是中国交建PPP示范项目,也是山东省首条采用PPP合作模式建设的地铁工程,刘起涛董事长7月份在项目调研时特别强调,一定要将该项目建成精品工程,树立中国交建品牌,为后续市场开发打

好基础。“在市区干地铁,做到爆破施工不扰民,标准高,难度大,需处处注意,时时小心。”工点负责人张坤介绍说。

工点下穿燃气管线,临近居民住房,对爆破施工的震速有极高的要求。为确保安全,工区及时根据围岩情况改变爆破和进尺情况,尤其是不良围岩地带,每天只能进尺几十公分。同时加强与爆破单位高频率对接,优化爆破设计参数,调整单孔装药量,增加雷管段位数,持续降低爆破震动对燃气管线、民房的影响。“修地铁本身是为了给居民带来方便,任

何情况下绝不能给老百姓心里添堵”,张坤说。

可即使这样,爆破施工仍对附近的居民生活造成了不小的影响。有的居民担心爆破的轰鸣和震动,已经是项目部的“常客”了,有

的地带因为地质较差,则需要对居民的房子进行注浆和加固,对于正常居住有一定的影响,还有的居民在家里做点小买卖,施工也会对他们的个人利益有一定影响,可谓是错综复杂。为了对居民房屋的不良影响降到最低,工区对施工区周边的房子定期进行“体检”,不慎造成损失的,科学评估,及时补偿。由于大部分居民白天上班不在家,为做好协调联系,工区书记李国力只能见缝插针,趁着中午和晚上居民休息的时间走街串巷,针对居民反映的问题,及时热情回应,第一时间解决。

闹市区的爆破施工



聚焦创新

公司领导中秋节前走访慰问

本报讯 9月9日,在中秋节来临之际,公司党委书记丁厚刚、副总经理许文杰、总经理助理高瑜山,代表公司看望慰问了离退休老领导,为他们送上节日慰问金、慰问品,并致以诚挚问候和中秋祝福。

在离退休老领导家中,丁厚刚与老领导促膝交谈,感谢他们长期以来为公司发展做出的重大贡献,亲切询问生活和身体情况,祝他们中秋快乐,健康长寿!同时,丁厚刚向老领导们介绍了公司的工作思路和发展情况,希望他们一如既往的关心支持企业,为企业健康持续发展多提宝贵意见。老领导们感谢公司的关心和慰问,表示将会与企业同心与共,发挥余热,继续为公司又好又快发展做出力所能及的贡献。

在做好老领导走访慰问的同时,公司节能还对120名退休困难职工进行了不同形式的慰问,为他们送上企业的关爱,传递企业的温暖。

节日慰问由服务保障中心牵头,党委工作部、宣传部、群众工作部共同参与。

(刘宁)

又讯 9月11日,公司2016年海外员工之中秋座谈会暨家属联谊会青岛官家村葡萄采摘基地举行,海外在青休假员工及部分员工家属70余人参加。公司党委书记丁厚刚、副总经理宿磊参加并发表讲话。

联谊会在员工和家属们一片喜气洋洋的葡萄采摘活动中开始,摘葡萄、吃月饼,大人们从互不相识到熟悉地像亲人一样互诉衷肠,孩子们在硕果累累的葡萄园中追逐打闹,乐此不疲。与以往不同,此次活动中家属们都自备了垃圾袋,将产生的垃圾全部打扫干净,充分体现了筑港人的素质,也展示了央企的文明风貌。

宿磊首先感谢了广大海外家属的支持、信任、理解和体谅,指出了有了稳固的“后方”,海外员工才有迈出国门、拓展市场的勇气,才有身在异国他乡干事创业的信心,公司才会拥有一支优秀的海外团队,才会赢得今天的海外大发展。

丁厚刚表示,海外是公司重点打造的五大板块之一,着眼助推海外事业,公司将进一步弘扬以人为本的家文化,从衣食住行各方面为海外员工安排好,体现企业关心、让员工安心、让家属放心,最终实现干好海外工程的目的。他希望海外员工家属一如既往地关心和支持公司的海外事业。

此次活动是响应局关于海外员工之家建设的要求,秉承“诚心、爱心、热心、耐心、细心”五心原则,彰显企业以人为本关怀的重要举措,也是公司打造家文化的具体体现。活动增进了海外员工家属之间以及与公司职工的感情,促进了公司海外事业稳固“后方”的建设。

(逢强)

老宋的那些事



“成功没有与生俱来的,都是后天之不懈努力的结果;要实现人生目标必须认真做好每一件事,哪怕是微不足道的小事也应该做到极致。”这是老宋在读完《李开复谈理想人生只有一次请全力以赴》一书后说过的一句话,他不但是这样说的,也是这样做的。

他干过高速公路、修过船坞、建过码头、出过国,从技术主办到质保科长,从副经理到项目部总工再到支部书记,多年来,他在工作岗位上始终如一,以踏实肯干的工作作风一步一个脚印逐步成为工程项目管理的“多面手”。他就是第六项目部支部书记宋勤德。

关键时刻顶得上

2013年,项目部接到牙买加南北高速公路建设任务,时任项目副经理的宋勤德积极响应,主动投身到海外事业建设中去。

初到牙买加施工驻地,放眼望去,一片空旷,老宋仅带领着几个技术人员与少数工人,白天冒着酷暑穿梭于密林考察施工区域地形地貌,晚上又忙于工程投标报价的投入分析,几乎每天凌晨12点以后才能休息。功夫不负有心人,在他的带领下,历时3个月时间,工程开工前完成了小临近200间板房建设、主要施工机械基本全部进场,20余公里路线考察完成的艰巨任务,共确定了3个路基施工区,一个结构物施工区的施工组织结构,为工程顺利推进打下了坚实基础。

殊不知,工程一启动,项目部面临管理人员严重缺失的局面,机械设备利用率明显不足,工程进度始终上不去。面对这种情况,他主动向领导提出配合生产副经理积极开展现场施工管理工作,掀起劳动竞赛热潮,迅速打开了施工生产被动局面。

与此同时,他还结合工程现场实际情况,积极与中港沟通,优化工艺设计,利用改变路线的方案,取消了标段内高挡土墙、陡峭山崖半挖半填路基施工;结合现场考察情况,优化了标段内结构物设计等,大大降低了施工难度,减少了工程投入,加快了施工进度。

困难时候靠得上

刚从牙买加回国的老宋休息还不到一周时间,就动身前往无锡投入新的工程建设中。

面对总建筑面积达58000平方米的电子厂房,内容涉及安装、消防、水电暖等相关专业,作为从未接触过该领域的老宋并没有打退堂鼓。“这是第六项目部第一次承建房建工程,也是项目部由水工领域迈向房建市场的第一步,作为项目部转型的首个工程,我们必须不遗余力的建设好!”

项目动员大会上的讲话为他自己,也为所有人确定了目标。

工期是第一个拦路虎。由于雨季和设计失误,造成工程前期比总进度计划滞后30天,面对这个刺眼的字眼,他如坐针毡。2014年10月,项目终于具备大干条件,他利用几个昼夜详细安排了施工进度计划,仔细分析资源投入,制订奖惩措施,细化管理人员岗位,掀起劳动竞赛热潮,用3个多月时间完成全部电子厂房的土建主体建设,抢回了耽误的工期。

“房屋施工经验不足,不可避免会带来管理上的漏洞,但管理漏洞不能在安全上出现”,老宋这样要求道。项目工地严格执行各项安全管理制度,面对重大危险工序,他坚持全程旁站,不放过任何一个隐患细节,确保了工程安全零事故。

在他的带领下,无锡和晶电子厂房工程实现了完美履约,为项目部和公司赢得了3000万的后续经营产值,被获评为一航局“优质工程”。

2015年9月,老宋走上支部书记岗位,实现了自身转型的蜕变。他常说,无论在什么岗位上,都要在其位、谋其政,公司需要、项目部需要就要顶上去、靠上去。老宋于2016年获评局“优秀党员”称号。

“哪怕是微不足道的小事也应该做到极致,这样你成功的机会就会足够大”。这已成为老宋的座右铭。

王祥祥



在传统中秋节来临之际,公司所属国内外各项目部组织开展了丰富多彩的庆祝活动,充分彰显了企业的人文关怀。图为智利项目部在当地风景区圣多明戈举行户外烧烤活动。 廖思远 摄影报道

献礼党代会 党员当先锋

编者按:当前,PPP模式正火其道,如火如荼,集团内部投资市场已经成为公司大型项目的主渠道,可以预见,不久的将来,它将成为国家基础设施和公共服务供给的主流方式,也必将成为公司转型发展的市场引擎。

“入山问樵,入水问渔”,从本期起,《筑港人》报将陆续推出ppp专栏,从实用的角度,普及知识、解析案例、交流成果等方面,增强大家对PPP的了解和掌握,提高公司ppp业务的运筹和实战能力。

你了解“PPP”模式吗?

定义

PPP (Public-Private Partnership,公私合伙或合营,又称公私协力)。该词最早由英国政府于1982年提出,是指政府与私营商签订长期协议,授权私营商代替政府建设、运营或管理公共基础设施并向公众提供

公共服务。

PPP有广义和狭义之分。广义的PPP泛指公共部门与私人部门为提供公共产品或服务而建立的各种合作关系。狭义的PPP可以理解为一类项目融资模式的总称,包含BOT、TOT、DBFO等多种模式。狭义的PPP更加强调合作过程中的风险分担机制和项目的衡量价值(ValueForMoney)原则。

伙伴关系,这是PPP最为首要的问题。政府购买商品和服务、给予授权、征收税费和收取罚款,这些事务的处理并不必然表明合作伙伴关系的真实存在和延续。比如,即使一个政府部门每天都从同一个餐饮企业订购三明治当午餐,也不能构成伙伴关系。PPP中私营部门与政府公共部门的伙伴关系与其他关系相比,独特之处就是项目目标一致。公共部门之所以和私营部门合作并形成伙伴关系,核心问题是存在一个共同的目标:在某个具体项目

特征之一

上,以最少的资源,实现最多最好的产品或服务的供给。私营部门是以此目标实现自身利益的追求,而公共部门则是以此目标实现公共福利和利益的追求。形成伙伴关系,首先要落实到项目目标一致之上。但这还不够,为了能够保持这种伙伴关系的长久与发展,还需要伙伴之间相互为对方考虑问题,具备另外两个显著特征:利益共享和风险分担。



利益共享,需明确的是,PPP中公共部门与私营部门并不是简单分享利润,还需要控制私营部门可能的高额利润,即不允许私营部门在项目执行过程中形成超额利润。其主要原因是,任何PPP项目都是带有公益性的项目,不以利润最大化为目的。如果双方想从中分享利润,其实是很容易的一件事,只要允许提高价格,就可以使利润大幅度提高。不过,这样做必然会带来社会公众的不满,甚至还可能引起社会混乱。既然形式上

特征之二

不能与私营部门分享利润,那么,如何与私营部门实际地共享利益呢?在此,共享利益除了指共享PPP的社会成果,还包括使作为参与者的私人部门、民营企业或机构取得相对平和、长期稳定的投资回报。利益共享显然是伙伴关系的基础之一,如果没有利益共享,也不会有可持续的PPP类型的伙伴关系。

风险共担,伙伴关系作为与市场经济规则兼容的PPP机制,利益与风险也有对应性,风险分担是利益共享之外伙伴关系的另一个基础。如果没有风险分担,也不可能形成健康而可持续的伙伴关系。无论是市场经济还是计划经济,无论是私人部门还是公共部门,无论是个人还是企业,没有谁会喜欢风险。即使最具冒险精神的冒险家,其实也不会喜欢风险,而是会为了利益千方百计地避免风险。在PPP中,公共部门与私营部门合理分担风险的这一特征,是其区别于公共部门与私营部门其他交易形式的显著标志。例如,政府采购过程,之所以还不能称为公私合作伙伴关系,是因为双方在此过程中是让自己尽可能

小地承担风险。而在公私伙伴关系(PPP)中,公共部门却是尽可能地承担自己有优势方面的伴生风险,而让对方承担的风险尽可能小。一个明显的例子是,在隧道、桥梁、干道建设项目的运营中,如果因一般时间内车流量不够而导致私营部门达不到基本的预期收益,公共部门可以对其提供现金流量补贴,这种做法可以在“分担”框架下,有效控制私营部门因车流量不足而引起的经营风险。与此同时,私营部门会按其相对优势承担较多的、甚至全部的具体管理职责,而这个领域,却正是政府管理层“官僚主义低效风险”的易发领域。由此,风险得以规避。

特征之三

家乡的月饼

文/念白

“中秋节回家吗?月饼,给你们备好了!”父亲带着期许的话语。

“哦,不一定,看情况吧!”每年的我总是这样说。

“要是忙的话,就先好好工作吧!想吃月饼的话了,过两天我给你寄过去!”

“好!”

入秋时分,未到中秋,父亲早已备好了月饼。它乘着一角油纸而来,薄薄的酥衣,醒目的红点,入口即化,瓜子、花生、黑芝麻、葡萄干、青红丝外露,甘甜而不腻,正如苏东坡所言“小饼如嚼日,中有酥和怡”,这就是家乡的月饼。

在农村,中秋节总是和秋收约在一块,农忙的庄户人家,也不忘节前访亲走友的习俗。小时候,一包月饼用一张油纸、一根线绑扎着,外加一页大红封皮,很是喜庆,

两包月饼走街串巷,来来回回,都不知已是第几家。不过幸好,当时只有一种月饼。在每个人的记忆中,那就是月饼的味道。

记忆中,家里提前置办的月饼,除了赚些外快就是解解我们这些馋猫们。每年入柜的第一箱月饼,都会让我们姐弟几个吃个精光。“真好吃!”大家舔着油纸上的酥皮,久久不能忘怀。一直到中秋节的晚上,我们才能敞开了肚子大吃,犒劳一下等待许久的味蕾,偶尔我们也会珍藏几个,当作茶余饭后的小点心。最高兴的事莫过于聚在一起吃月饼、剥玉米、赏月亮,年年如此,家家如此,深深地烙在我们的记忆里。

不知何时,五花八门的月饼、精美绝伦的包装迎面扑来,广式、京式、滇式、苏式月饼,还有豆沙、

双黄、鲜肉、鲍鱼馅的,让我们应接不暇。常年漂泊在外,家乡的月饼渐渐淡出了我的视线,我曾努力寻找那记忆中的味道,试吃过各种月饼,味道各有千秋,却总达不到期许。逢年过节,甚至开始厌烦月饼了,又甜又腻,有时候连碰都不碰,就逃之夭夭了。唯有在节前或者节后回家,才能好好地享受一顿。

如今,家乡也发生了不少变化。农忙有了联合收割机,月饼也越来越好看了,月饼们也形同虚设了,送出去的多,吃的却是少,渐渐成了礼尚往来的牺牲品。不过,父亲还是依旧置办那老式的月饼,他说:“这酥皮月饼,你们从小吃到大,有你们的味道。”

“露从今夜白,月是故乡明。”岁月冲淡了流年、冲老了容颜,却冲不走我对家乡月饼深深的眷恋。

圆月之下

文/平泽



圆月之下

是我的故乡

老屋院落里端坐的母亲
白发苍苍

母亲也在看月

她不懂得什么叫远方
但她心里有一执念

圆月之下

是儿子工作和生活的地方

圆月下的村子

古朴端庄

院子里的桂花开了

夜色含香

思念不代表悲伤

母亲在努力想儿子的模样

嘴里呼唤着女儿的名字

脸上绽开的笑容

温暖了中秋夜的月光

月光下的母亲

就那么执着地坐着

笑容如月般安详

天渐凉,夜未央

中秋节的圆月啊

你能否替我

为母亲添件衣裳



▲ 国画 喜悦 顾新成



▲ 国画 秋韵 胡延杰



▲ 书法 交融天下 建者无疆 邢伟华

小时候

文/曹茂祥

“走,吃瓜去!”“快点快点,食堂集合!”“今天好歹收工早,得好好聊聊!”食堂靠窗的一张木桌很快聚齐了八个人,西瓜冲了一会儿凉水澡后被端上来,九刀十六块,利落!“小王,这刀法可以啊,咋没去蓝翔学厨师嘞?”“嘿!哥这技术还用学,分分钟开挖掘机炒菜你信不!”哄笑之余,看着眼前围坐一桌小伙伴儿,一起吃着西瓜谈着天的情景,就像是跟孩童时候的玩伴们又在谋划什么调皮捣蛋的事儿了。“哎,你说为什么小时候没觉得夏天这么热呢?”“对啊,我感觉那时候,夏天挺凉快的……”不由想起了二十年前,小的时候过夏天的样子。

每年的夏天好像都是从一个西瓜开始的。那时候家里没有冰箱,但是有更好的办法。小时候家

里都有井,那井里就是最好的冰西瓜的地方,有时候会将西瓜放在井里一直泡到晚上,等爸妈下班吃晚饭,把瓜从井里捞出来,吃的时候都是冰凉冰凉的。有时候也会将西瓜放在屋檐下的大水缸里,没事儿的时候就在小院儿里劈个瓜,把小伙伴儿们都叫来,大家边聊天、边乘凉、边啃西瓜……

小时候的夏天总会遇上一个巨大的困难,对,就是暑假作业。早上爸妈在的时候,我就会搬着小板凳跑到屋檐下,大大方方的拿出暑假作业开始写,在屋里是绝对写不下去的。等过一会儿,爸妈都上班了,我就跟小偷儿似的掀开盖电视的布,悄悄地打开电视机。那时候的电视长得跟个大点儿的鞋盒子似的,屏幕上时不时地冒出点雪花,播着百看不厌的《射雕英雄

传》、《新白娘子传奇》、《西游记》……那些熟悉的故事,熟悉的脸,都是我的最爱。看完还要小心地把布按着原来的样子复原,有时候还要用老式的大蒲扇给电视降温以防被发现。

夏天总少不了冰棍。已经记不清小时候吃过多少种不同种类的冰棍了,但是好吃的无非就那么几支,长得像卓别林的小花脸儿,还有包着纸皮的大白板,到现在也一直心心念念。每次有骑着车子,载一个木头箱子来村里叫卖冰棍的大叔,我总会拿平日帮妈妈洗碗扫地“赚”来的零花钱去换几支。那时候最好奇的,是为什么冰棍要用厚厚的被子包着,那不都化了么?

现在条件好,项目部都有淋浴,洗澡特别方便。而小时候想找

午休后,挖掘机司机小李匆匆来到办公室。

“姐,你那里有夹子吗?”

我正想拉开抽屉的时候,就习惯性的问了句:“你要夹子干什么?”

他支支吾吾的指着上衣说:“我领口的扣子掉了,我想把它夹起来。”

顿时想笑,可是又各种滋味涌上心头。顺手拿起前天放在椅子上的工作服,对他说:“你换下,我晚上给你缝好后你再过来拿。”

“好的,那太谢谢姐了。”

“没事,举手之劳。”

看着他转身关门的瞬间,思绪飘回到离家时,我收拾行李正发愁会不会超重,老妈从隔壁房间走出来对我说:“你把这个带上吧,出门在外,肯定能用上”。看着母亲手里的针线盒,我又气又好笑“天啊,什么年代了,还用这个,再说我的衣服你不是用缝纫机走过一遍吗?”说完随手撇回到床上。

可是现在想起来,这盒藏在行李箱的针线盒解决了我们多少实在的问题啊!

去年5月刚来的巴哈马的时候,正好碰着领导来检查,一顿忙活后,发现衣服的扣子不知道什么时候掉了,为了避免尴尬,我就再也没有穿过那件衣服。直到某天找袜子时,发现行李箱里这盒针线,还有被母亲强行捆绑在一起的爱,心里顿时明白了做父母的良苦用心。

记得刚来项目不久小张跑来找我。“姐,我找你借个东西呗?这东西你肯定有。”

我好奇的问:“你怎么知道我一定有呢?”

“因为我项目借了个遍,我就想我郑姐肯定有,所以我来了。”

“什么东东?”

“针和线。”

看着这位90后修车兼电焊的小能手,我笑得直不起腰来。

年末,公司来了个新同事实习,由于工作服没有中号。每天得上现场,所以情急之下就领了套,偏小一号的工作服。

次日,来到我办公室,进门第一句就是:“姐,肖哥有皮带没有?你问问他,不用借我用下吧!”看着我一脸的茫然。他接着说:“这衣服吧,后边说库存不够,发的货还在路上。衣服小了点,穿是能穿。裤子昨晚打喷嚏的时候,把扣子崩掉了。”他接着调侃道:“看你家肖哥那么瘦,应该用不上皮带吧,不如借我用用呗?”看着他略显无赖的表情。想到是啊!这要是在国内,哪里需要我来帮他来做这些呢?

想起那时候,我们在国内一个项目部。我刚接手中海油船坞主体的竣工资料,后期工作临近收尾。我住在青岛开发区,老公在胶南的董家口,他每周往返家中一次。所以那时候根本就顾不上怀孕中后期的我。在三处的大院里,曾也跟这些同事一样被大家深深的关照着。

春天吃着同事从树上刚采的槐花制作的包子。夏天的晚上我们一起沿着海边散步,畅谈未来。秋天同事从老家捎来的新鲜核桃和香甜清脆的滨州枣。冬天刮风下雪的时候,我们七八个小年轻,挤在30平的房间里,煮着公司发的爱心大白菜涮着火锅。可是谁又会想到3年后的我们又会在哪里重逢呢。

看着这盒被母亲偷偷藏在行李箱的针线盒,想起平常我工作中遇到困难时,大家伸出的援手,以及办公桌上同事体假漂洋过海,捎回的中国特产。幸福感如同飘香四溢的清茶,瞬间弥漫开来……带着母亲那沉甸甸的爱,我深深的把根扎进巴哈马的土壤里。

地方润滋滋润可就不容易了。找一个废旧的轮胎内胆,打上气儿,挂着它,跳进雨后河滩的大水坑里,尽情的扑腾,能一直玩到下午。顶着夕阳回家,吃过晚饭,还能赶上新闻联播之后的《葫芦娃》。

都说二十年前没有这么热。我倒觉得,过去和现在,都是一样的

夏天,都是一样的有着流萤的晚上,微微有些风,都能看到夜空中最亮的那颗星,都能在夏夜听着蝉鸣,只不过,如今“有高温预警”。动不动就来一段儿预警,把人的心都弄燥了。

天气需要降温,而我们,需要静下心,你说,是不?



藏在行李箱里的爱

文/郑静琼