

浇注明天

中国驰名商标

2016年7月6日

星期三

第480期

筑港人

ZHU

GANG

REN



思想坐标 舆论高地
交流平台 文化家园

中交一航局第二工程有限公司主办

E-mail: zhugangren@163.com

公司网址: http://www.cccqcd.com

青岛市内部资料准印证 047号

强党性 促发展

公司多种形式庆祝建党95周年活动

公司党委书记丁厚刚讲“两学一做”专题党课

本报讯 为纪念建党95周年,深入推进“两学一做”学习教育活动,6月30日,公司党委组织全体党员开展一堂以“强党性、促发展”为主题的专题党课。公司党委书记丁厚刚作专题党课报告,青岛市委党校副教授牛月永为全体党员讲授党章知识,公司纪委书记、工会主席杨兆刚主持。

丁厚刚在党课报告中分析了公司上半年生产经营形势,号召全体党员要讲政治,有信心,时刻保持良好的精神状态;要讲规矩、有纪律,做依法合规经营的管理者;要讲道德,有品行,大力弘扬党的优良作风;要讲奉献,有作为,时刻发挥党员先锋模范作用;

做到“困难面前有党员,党员面前没困难”,助推团队建设和团队精神的发挥,带动管理水平提升,加快公司转型升级步伐。丁厚刚强调,基层党组织要强化党建主体责任,充分发挥思想文化引领作用。要坚持典型引领,样板带动;以道德讲堂为载体,抓好学习宣贯;以创建“五好党支部”为目标,抓好工作落实;进一步加强理论研究,创新管理思路。

牛月永以“认真学习党章、严格遵守党章”为题,介绍了党章的地位和作用,讲解了党章的发展历史和关键点,强调全体党员要增强学习遵守党章的自觉性,增强党员对党章的认识理解。

公司机关、基层共计600余名党员、积极分子分别以现场和视频形式参加会议。

又讯 公司党委在中国共产党成立95周年之际,围绕“两学一做”学习教育活动要求,以特色党建活动的开展为抓手,推动基层党组织建设,激励广大党员立足岗位,为公司转型升级、提质增效发挥了先锋模范作用。

各基层党组织迅速响应公司党委号召,组织党员召开座谈会、重温入党誓词、手抄党章、进行党的知识答题、上党课、观看党史纪录片等活动,进一步提升了党员的思想觉悟,推动了“五好党支部”创建。同时各单位还结合实

际,开展了各具特色的党建活动。如预制分公司、海南分公司、服务保障中心等制作党员公示牌,亮出身份接受监督;第一项目部赴青岛市革命烈士纪念馆参观学习;浙江分公司参观南湖革命纪念馆;福建分公司参观古田会议旧址重温党的历史;湖州项目部赴党章诞生地——上海中共二大会址开展红色教育;牙买加项目部参加中国驻牙大使馆党建学习活动等,进一步坚定了党员的理想信念和宗旨意识,增强了党员发扬优良传统、立足岗位做贡献的决心。

(王珊珊)

“两学一做”活动进行时

喜讯

公司负责实施巴拿马科隆港玛岛项目

本报讯 6月28日,一航局成功签约巴拿马运河科隆港口(PCCP)项目水工结构工程施工项目,合同金额约1.6亿美元,总工期约35个月,由公司负责实施。

玛岛港位于巴拿马运河大西洋入口,是过往巴拿马运河必经港口,紧邻西半球最大自由贸易区——科隆自由贸易区,与公司巴拿马在建工程科隆港集装箱码头项目隔海相望。主要工程内容包括地基处理、航标移位、灯桩及防波堤拆除、1-3号泊位及东西护岸的建设。

该项目的成功中标,进一步巩固了公司在巴拿马的市场地位,实现了美洲项目的良性持续发展。该项目的开工建设也将为巴拿马提供大量的就业岗位,对促进巴拿马的经济发展,实现互惠双赢起到了良好的推动作用。

(李伟)

公司承建的圣文森特码头投入运营

为中国企业在智利建成的首个泊位

本报讯 6月19日,位于智利第二大城市的康赛普西翁圣文森特港口码头举行了盛大的4号码头运营典礼。从这一刻起,在中智两国人民的见证下,历时700多个昼夜由中国港务承建,公司参建的圣文森特港口翻开了崭新的一页。

离典礼仪式还有一个小时,4号码头已是人潮如织。码头上每10米就有一个标志牌,用西班牙语叙述着CHEC CHILE为码头所做出的贡献和运营后码头所达到的规模。

圣文森特国际码头总经理说:“非常感谢CHEC CHILE的努力,他们为圣文森特码头的建设付出了很多,克服了种种困难,出色、按时地完成了阶段性任务。实际上圣文森特港口有着悠久的历史,可以追溯到1942年,但由于2010年的地震,码头损坏十分严重。我没有想到一个公司能如此快的完成修复工程!”

典礼上,当地政府要员分别从不同角度对项目部的施工能力、工作态度、适应能力给予了高度评价。最后,智利交通部部长做了总结性发言。他说:“我很荣幸能够出席此次典礼,也很荣幸能够站在这个讲台上,因为这是具有历史意义的一天,从今天起,智利将会多



一个码头开始运营。我认为中国公司CHEC CHILE完成了一次挑战,他们克服种种困难,如语言方面的障碍、文化的差异都成为首要克服的问题,如何融入智利文化,更是需要逐渐适应的,在智利一个外国公司,在如此短的时间内做到这样是十分艰难的,但是他们做到了,并优质出色地完成了任务和挑战。”

对于公司的良好履约,中港方面也给出了高度评价,中港副总经理施颀陶说,项目部

在施工过程中克服了众多困难,历经磨难才取得了今天的成就,用实际行动证明了自己是一块“金牌子”。

据悉,智利圣文森特码头4号泊位全长264米,宽38米,可两侧同时靠泊,使用效率提高了一倍,工程于2013年6月1日开工,2016年5月25日正式移交业主,这也是中国施工企业在智利建成的第一个泊位。

(廖思远 白龙)

青岛地铁13号线工程捷报频传

本报讯 近日,青岛市西海岸轨道交通有限公司向一航局发贺电庆祝公司承建的西北区间左线小里程隧道顺利贯通。

贺电中,业主单位对公司取得的优异成绩表示热烈祝贺,并向不辞辛劳奋战在施工一线的广大参建员工表示亲切慰问,希望全员再接再厉,乘势前进,优质高效地完成剩余任务,为青岛地铁13号线总工期目标的实现做出更大贡献。

据了解,继该条隧道贯通后,7月1日上午10时,青岛轨道交通13号线五工区西北区间1号竖井右线小里程成功贯通,这也是时隔半个月后贯通的全线第二个单线隧道。

又讯 近日,西海岸轨道交通公司、中交青岛地铁13号线项目总经理部对6月份及二季度各项考核评比进行了通报,青岛地铁三工区喜获进度、安全质量、信用评价、综合评价等“五项第一”,赢得本期评比荣誉“大满贯”,进一步树立了公司在青岛地铁13号线的信誉优势,提升了品牌形象。

(于航伟 徐冰)

开栏语:管理者的思路决定着企业的价值取向、文化氛围和发展导向,在转型升级的关键时期,准确把握公司领导的管理思路,有利于统一思想,坚定方向,更好地践行公司的决策部署。为更加全面、直观、深入的了解主要管理者的所思所想,本报从本期开始推出“领导访谈”专栏,不定期邀请公司领导畅谈管理心得,启迪思路,引领航向。

记者:作为企业的领航者,对公司的未来有着怎样的憧憬期待?

宋总:去年职代会上,我说过,二公司是一代代筑港人赖以生计的“衣食父母”、为之奋斗的“事业舞台”、难以割舍的“精神家园”,值得我们每一个人用真情、热血和智慧去呵护、去坚守,这不仅仅是语言的感性表述,而是我作为一名土生土长二公司人的心声,我相信,有很多人有我一样的情怀。

由于市场环境和各种因素的交叉影响,公司前两年确实面临着下滑的趋势,各种消极负面的反应连锁式、叠加式的出现,止跌企稳成为我们最迫切的任务。现在看,经过大家的艰辛努力,我们已经初步实现了这个目标,为我们下一步企稳回升打下了坚实的基础。事实证明,空谈误国,实干兴邦,任何的困难,只要我们沉下心,稳住神,脚踏实地的去解决,就没有爬不过去的坎。作为一个工程公司,拓宽市场,承揽到更多更好的项目是生存之本,干好在建,良好履约,多创效益是立业之本,做好最基本的工作,在为社会做出贡献的同时,最终让职工有个好收

入,有个好心情,过上尊严和体面的生活是最理想的落脚点。

记者:您认为当前最迫切和最关键的工作是什么?

宋总:新的市场环境下,我认为当前转型升级非常迫切,提质增效非常关键,这两

项工作的成效直接决定着公司的命运。转型主要是转产、转商、转场,是方向选择,事关光明前途,升级主要是管理提升,通过提质增效改善经济运行质量,是状态优化,事关强身健体。两者我们虽然分开谈,但实际上是辩证统一的关系,只有加快转型升级,不断丰富业务支撑,拓展腾挪空间,才能为提质增效创造更好的条件、开辟更多的路径。只有抓紧提质增效,不断提高盈利能力,追

逐上游价值,才能为转型升级筑牢经济基础、提供永续发展的动能。

我们转型升级的方向很明确,就是全力打造五大专业板块,培育新兴业态,实现稳定增长的目标。提质增效的决心很坚定,就是要借助集团和局提质增效专项活动,瞄准

一个逐步发展的演变过程,在这个过程中,我们更需要关注自身能力的建设,其中制度建设是各项工作平稳运行的保障。过去,一定程度上存在着制度制定了不执行、责任书签订了不兑现、任务部署了不落实等问题,当然,也存在着制度匹配性和指导性不强的问题,所以今年工作会和职代会的议程中,我们把制度修编当作一项非常重要的工作,目的就是希望通过制度理顺流程,通过制度再造管理。前几个月,公司管理部门都能严肃、负责的对待这项工作,修编后各项管理制度也即将陆续出台。

有一点,我需要重点强调,制度的生命力在于执行,再好的制度不执行、形同虚设,一切等于零。遵循和执行制度首先要懂制度,下一步公司将开展专项活动推动制度的学习和落地,各单位也要开展相关普及制度的活动,确保制度深入人心。要敬畏制度、遵守制度,制度是企业合规运行的“安全阀”,反映出企业的自我免疫能力,

宋总:很多问题非一日之寒,解决问题也不可能一蹴而就,转型升级和提质增效是

梦在前方 路在脚下

——对话公司总经理宋来中

领导访谈

(下转二版)

走进一线

只为那一束光

——写在青岛轨道交通13号线首段隧道贯通之际

“砰……”一串响亮的声音划破天际,时间定格在2016年6月15日,公司在建青岛轨道交通13号线两北区间1号竖井左线小里程成功贯通,这是该段全线第一个贯通的单线隧道。近400个昼夜,只为那一束光,作为建设者,此刻复杂的情感交织在一起。

一路掘进,一个个全线的节点成为所有人的荣耀:2015年5月11日两北区间1号竖井正式开工,10天后成为全线首个进入横通道施工的暗挖工程;2015年8月10日,再次成为全线首个转入正线施工的工点;2016年6月15日,进洞10个月,不负重望再挽全线第一个隧道贯通殊荣。

全线三个第一,是这支初涉地铁领域的队伍由生力军到主力军的顽强蜕变,更是业主口中“力争做出更大贡献”的实力的体现。

地质难题“对症下药”

两北区间1号竖井左线小里程洞身穿越强风化花岗岩地带,围岩节理裂隙发育、岩体较破碎,掌子面、拱顶出水较多,围岩渗透系数高,稳定性极差;而且左线小里程临近、下穿燃气管线与居民住房,对爆破施工的振速有极高的要求。

左线小里程工点负责人张坤说:“隧道本身具有很强的隐蔽性和复杂性,施工难度本来

就大,以前施工都是在山里开隧道,这是第一次在市区干地铁,青岛市的要求又特别高,我们只能处处注意,时刻小心啊,为确保安全,要及时根据围岩情况来改变爆破和进尺情况,尤其是不良围岩地带,每天只能进尺几十公分。”

项目部针对不良的自然地质因素和社会因素,反复研究,对症下药。由于白天需要进行爆破、出渣、测量等一系列工序,报检时大多已是深夜,技术人员们每天都要半夜爬起来,和监理一起深入30米的井下,走几百米的路去验收。

为了保证施工进度和质量,项目部步步为营,稳扎稳打,技术人员寸步不离盯着劳务人员做好每一道施工工序,有时候一盯就是一晚上。自开工以来,近400个日日夜夜就是这样度过的,“工点负责人张坤的第二个孩子刚刚出生,虽然家离青岛很近,可他却很少回家;技术员小毕去年才刚毕业,工作的第一个年就是在项目部度过的。”

项目部支部书记心疼地说。爆破施工频繁是项目部面临的又一考验。为确保施工安全,“管超前、严注浆、短开挖、强支护、快封闭、勤量测”这18字口诀所有技术人员都已烂熟于胸。同时与爆破单位高频对接,不断优化爆破设计参数,调整单孔装药量、增加雷管段位

数,持续降低爆破震动对燃气管线、民房的影响,确保了管线与居民住房的安全。

征迁路上“斗智斗勇”

“征迁、信访维稳等工作是市政工程不可避免的,解决不了这些问题工程就没法干下去,所以工程未动,征迁必先啊,这就需要我们斗智斗勇了。”支部书记李国力如是说道。两北区间1号竖井临近市区,周边常住居民也较多,尤其是左线小里程方面,需要进行地表注浆,涉及居民住宅、商铺等多种形式的征迁对象,难度可想而知。

有个别的居民在当地都是出了名的“钉子户”,经常找出各种理由对项目进行刁难。为了确保施工进度,项目部一方面联系当地管委和村委,请求给予协调和帮助,同时支部书记带领工点人员不厌其烦地进行走访,动之以情,晓之以理,每次来项目部都对他们热情接待,对于居民反映的问题,都及时帮助他们解决,如影响做生意和居住的,就帮他们找经营和住的地方,水并干涸了就帮他们打井,做到有难必帮。

居民张大爷反映:“你们每次放炮,轰的一声,都会吓一大跳,我岁数大了,可经不起每天这样的惊吓啊。”技术员小王解释说:“大爷,我们每次爆破之前都会有哨声预警啊,可能是

现在随着施工的推进,距离越来越远了,您听不到预警了,我们以后安排专门人员通知您。”张大爷的话给项目部提了个醒,为此,项目部安排专门人员在爆破前及时通知周边居民,让他们做好准备,以免措手不及,交流的多,工点人员与当地居民的感情也是越来越好,用张大爷的话说就是,你们做的是民生工程,是为了我们老百姓的便利,我们应该积极配合才是。

由于爆破等因素必定会对部分居民的房屋造成损坏,项目部就对他们的房子进行定期“体检”,对于不慎造成的损失,与相关居民签订了补偿协议,及时给予补偿。由于大部分居民白天上班不在家,李书记只能依靠中午、晚上的时间找他们协调,有的时候忙的连饭都顾不得吃,一听说居民在家,不管什么时间立马出门去找他们协商。精诚所至,金石为开,不解变成了理解,刁难变成了帮助,施工进度快速推进……

在贯通仪式上,青岛市西海岸轨道交通公司副总经理刘泉激动地说:“左线小里程的贯通是项目部的一小步,却是整个13号线建设的一大步,标志着13号线从此进入了贯通时代,你们用智慧和汗水让新区变得更加畅通,新区人民是不会忘记你们的。”

于航伟



青岛阜外医院顺利交接 心脏中心大楼正式投入运营

本报讯7月4日早上6时,青岛市又一民生工程——建安分公司承建的青岛阜外医院项目顺利完成交接,心脏中心大楼正式投入运营。

心脏中心大楼建筑面积70491平方米,共有600个床位,其中地上21层,地下3层,建筑总高度92.14米。该工程历时4年,施工中创造了提前88天完成主体封顶的施工纪录。

6月30日上午,项目正式启动交接程序,进入全面交接阶段。历时4天,整个项目顺利完成交接,并正式投入运营。至此,青岛阜外心血管病医院将逐步成为一所集医疗、查体、康复、教学、科研于一体的具有心血管病专科特色的综合性医院。

(范鲁明)

各单位多形式开展“安全生产月”活动

本报讯近日,公司“安全生产月”系列活动圆满结束,基层项目部多形式开展系列活动,“强化安全发展理念,提升全民安全素质”主题深入人心。

第一项目部、第五项目部、第六项目部、青岛地铁三工区、青岛地铁五工区、武深项目部、蒙文砚项目、服务保障中心分别举行启动仪式暨动员大会,全面启动系列活动。江南分公司邀请业主、总包、监理、协作队伍等单位代表参加启动仪式,推进“安全一体化”进程。

青岛地铁13号线各工区、巴哈马项目部、蒙华项目部和中东分公司结合自身工程实际,有针对性的开展了防汛抢险、防台风、高处坠落、人员触电和防坍塌事故等应急演练。在演练过程中,抢险、物资、医疗、后勤保障等各小组紧密协作、高效运行,顺利完成了各项事故抢险救援工作。

福建分公司组织全员学习《工程项目施工人员安全指导手册》,并开展了以“安全生产青年争先”为主题的演讲比赛。船机、预拌砼分公司创新活动形式,寓教于乐,将安全知识学习与猜谜活动、趣味运动会相结合,提高了职工的参与热情。

预制分公司、船舶分公司分别开展“项目经理安全讲堂”和“平安讲堂”活动,项目部领导现身说法,结合自身分公司多年的管理经验,大到机械设备的使用,小到灭火器、安全帽的使用,生动形象地从各个方面阐述了安全管理的重要性,取得了良好效果。(综合)



图为船舶分公司船员安全宣誓 李爱玲 摄

从就位到完成切割,不足十分钟时间,一根直径700毫米的钢管桩在水下被拦腰斩断!这效率惊呆了在场的所有人,紧接着是一阵兴奋的欢呼。

完成这一“壮举”的是巴拿马CCT项目部最新从美国引进的“洋”设备——液压剪。此次试验的成功,大大提高了码头拆除的效率,也给项目部每一个人吃了一颗“定心丸”。

巴拿马CCT二期二阶段项目码头施工包含拆除现有2号码头部分结构,其中包括在水下-17.5米拆除193根钢管桩斜桩,19根钢管桩直桩和247根混凝土桩。这是项目部也是公司范围内首次承接高桩码头拆除施工任务,没有成熟的经验可借鉴,如何在水下切除几百根钢管桩成了项目部面临的巨大技术难题。最初,项目部采取专业潜水分包进行人工水下切割的方案,但拆除效率较低,每天最多只能完成一根钢

桩的切割,且潜水员在十几米深的水下作业也存在着较高的安全风险。

“这样的效率光拆除这些钢管桩就需要一年多时间,更不用说完成所有码头施工了。”项目总工程师李永升为这事急

“洋”设备的大作用

得上火。为此,项目领导每天晚上组织技术人员进行方案讨论,集思广益,争取在施工工艺上有所改进。最终,通过查阅大量资料了解到液压剪可用于水下桩基拆除,并且厂家就在不远处的美国。项目部立即安排技术人员到厂家实地考察。通过在厂家进行实物试验,确定该设备在码头拆除施工中具有极大优势后,项目部立即编制了专项施工方案并汇报公司,在与公司领导及技术部门多次研讨后,最终决定对其引进。

“液压剪就是一个大号的剪刀,动力来源由人手变成了液压系统,刀片也变得更大,通过液压系统推动两片刀片慢慢闭合,直接就可以把钢管桩剪断。”李永升解释说,“现在剪断一根直径700毫米的钢管桩不用一分钟,算上设备就位的时间也不超过十分钟,这效率比原来人工切割提高了可不是一星半点儿啊!”通过这次新型设备的引进,项目部可谓尝到了大胆采用新工艺、新设备的甜头。

据悉,拉美地区码头大多为高桩码头,由于地震频繁,港口设施修复、重建、扩建较多,旧码头拆除有着较为广阔的市场。项目部此次引进该设备用于码头拆除施工并获得成功,在提高施工效率的同时,更为项目部在码头拆除施工中积累了丰富的技术经验,将有效提升项目部在拉美市场的竞争实力。

徐增辉

(上接一版)我们要维护制度的权威性和严肃性,特别是领导干部要带头遵规守纪,年初公司充实了纪检监察部的力量,加大了项目过程巡查和责任追溯的力度,目的就是要让制度成为带电的“高压线”,切实突出制度的刚性和威严,保持自我免疫正常状态,做到企业肌体不生病或少生病。

记者:您怎么理解工匠精神?如何将工匠精神融入企业中心工作,提升工匠精神的内涵?

宋总:我以为,工匠精神是崇德崇学、向上向善、追求完美的思想情操;是自省、改过、正己、谦虚谨慎的处事态度;往小里说,工匠精神是一种职业素养,往大里说,工匠精神是一种促进企业发展的价值创造能力,它不仅体现在技能岗位,也体现在管理的方方面面,是个人和企业讲诚信、有担当、求创新、重品质的精神体现,指导我们

做正确的事、正确地做事。

前不久,公司下发了《关于开展“学习工匠精神 提高职业素养 助推专业化团队打造”活动的意见》,我觉得就是工匠精神融入中心工作的一种渠道和方式,将学习工匠精神与提升管理相融合,特别是借助工匠精神“价值创造、苛求品质”的内涵培育“转型升级”和“提质增效”的新动力,促进管理思维由工转商,是学习工匠精神最佳的落脚点。今年职代会确定的各项任务目标,也要发扬执著、专注的工匠精神,保持定力、咬紧目标,脚踏实地,保质保量地完成。

记者:2016年的新员工即将入职,您对他们有怎样的希望?

宋总:一要加强修养,先学会做人再做事。作为刚毕业的年轻人,在工作和学习中要学会修“身”修“德”,德才兼备,以德为先,要融入和适应公司

走正道、行大道的价值取向,对企业忠诚、奉献,对工作担当、有为,忠诚是职业操守,担当是优秀品格,要先学会做人,才能用正确的态度脚踏实地做事;二要尽快转变角色、调整心态。从校门迈向公司走上岗位,要面临很多的不适应。建筑行业相对艰苦,但是既然选择了,就应该安下心来,以健康良好的心态尽快完成角色的转变;三要善于学习提升,用良好的习惯来开展工作。作为年轻人,不要有“混日子”的思想,能力是不能混出来的,是学习出来的,是锻炼出来的,要善于抓住学习提升的机会,做到干中学、学中干,学以致用、用以促学、学用相长,全面提升自身综合素质。

千淘万漉虽辛苦,吹尽黄沙始到金。我殷切期望年轻人快速成才,在企业发展中发挥更大的作用,实现更大的价值。(本报记者)



编者按 当前,公司正处于爬坡过坎的关键时期,无论是在传统项目管理升级中,还是新兴项目开拓转

型中,广大党员一如既往带头攻坚,奋力拼搏,用实际行动诠释了党员责任。应该说,企业改革发展的每一步

前行,都凝聚着广大党员的智慧和力量。为迎接公司十次党代会的召开,展现广大党员的精神风采,本报特别

开设“献礼党代会 党员做先锋”专栏,将陆续登载先进党员事迹,用他们的生动故事讲述爱岗敬业的情怀,

用他们的榜样力量激发勇毅前行的斗志,确保既定目标实现,以优异成绩迎接十次党代会的召开。

奋进青春 实干有为

青春就应蕴藏着“优秀”的字眼,“实干”是对优秀最好的注解。

这既是公司对湖州项目部这个年轻团队、年轻班子的期望,也是对年轻项目经理汪道静不言自明的要求。青春十年,从技术主办、技术骨干再到项目总工,直至项目经理,汪道静在基层项目脚踏实地,一步步成长起来。

2014年10月,正值318国道项目抢产值、保目标的关键时期,公司任命汪道静为湖州项目部项目经理。尽管有着京沪、兰新等大项目的施工经验,但首次全面主持一个大项目、而且是公司首个BT项目,无论对于谁,压力不言自明。能不能干?能不能干好?公司在殷切希望,职工也在翘首以盼。

“解困”抢天保目标

2014年下半年,湖州地区难得的好天气。但“天”帮忙“地”却不帮忙。项目开工不久,湖州市就提出打造生态城市的目标,关闭了几

乎90%以上的矿山,造成318国道项目最大的地材——宕渣的供应一直处于紧张状态,刚刚接手项目,汪道静就迎来了第一道考题。与其望“天”兴叹,不如主动出击。“十一”刚过,汪道静就带领物资人员先后跑遍了湖州几乎所有矿点。跑断了腿,磨破了嘴,大家也都很客气,却始终一句话:“我也没有料(宕渣)”。不是没有,实则因为成本原因,项目部给的价格偏低。工期不等人,怎么办?

一切客观阻碍都能用主观能动性解决!这是汪道静的座右铭。他把宕渣厉害关系同南浔区、交通局一一申明,得到了当地政府的大力支持,最终以最低的价格确定了两个主要供应点。2014年10月、11月宕渣量均超过15万方,特别是11月仅陆运就达到了5万方,最终超额实现全年3.5亿元的目标任务,项目部获评局“工人先锋号”,汪道静也得到业主各方好评。



个人简介:汪道静,现任湖州项目部项目经理。2006年7月进入公司,先后参与三亚南山港一期工程、京沪铁路、兰新铁路等多个项目建设,同时参与了塞拉利昂项目前期筹备工作。2012年转战湖州318国道项目,并担任总工,2014年10月任项目经理,于2016年7月获评“一航局优秀共产党员”。

节点“赶考”立信誉

进入2015年上半年,更严峻的考题又接踵而至。按照合同约定,项目部须在4月30日前完成一期竣工验收。这是项目开工后的首个合同节点,局和公司高度重视,汪道静更是压力巨大。

竣工验收的难题到底在哪儿?汪道静带领班子和骨干最终找出了验收标准和业主有分歧、天气持续降雨作业天数少、现场资金紧张工人积极性不高等三个问题。

找准问题,才能有的放矢。为确定验收标准,汪道静每天第一件事就是到业主办公室,一条一条对照,一条一条争论;项目班子也立下了军令状。最终,不但以最有利原则确定了验收标准,更争取了延长工期和资金支持,一期工程顺利完工。

二期交工时,汪道静组织大家提前筹备,最终提前10余天完成全部工作,项目部荣获湖州市和浙江省“平安工地”、浙江省“示范合同段”等多项荣誉。在二期竣工验收会上,南浔区副区长潘耕峰对项目部给予了充分肯定,并表达出与一航

局长期合作的意愿。

工地为家做表率

湖州项目部班子年轻、团队年轻,这样一支团队怎么带?

用汪道静自己的话来说,就是带头的首先要有干劲,负责的首先要有执行力。自任项目经理以来,汪道静以“工地为家”,他一年的休假日数两只手也可数得过来。

汪道静主张把培训作为提升团队的重要抓手,一批有经验的骨干也不断得到锻炼。项目部成立“汪道静创新工作室”,他针对工艺难点、创新重点多次组织研讨,迄今为止,“汪道静创新工作室”提出并被评审为公司合理化建议20余条,总结论文近20篇,其中一篇QC成果获中国交建QC成果二等奖,研究课题《建筑废弃物在道路工程中资源化利用技术研究》还在浙江省交通厅立项,并通过了国家知识产权局的发明专利初审。

莫道行路难,风雨满山川。作为一名项目经理,汪道静以奋进的青春,带领湖州项目团队行走在更远的路上。

肖华光

地铁领域的转型先锋

说起工区最忙碌的人,当属总工刘松旺。

他三十出头,个子不高,却很精神,大家调侃他眼睛小得一笑就眯成了一道缝,但脑袋里装的可都是精华,大到方案规划,小到技术问题,都是他要“操心”的,就连吃饭也常常是“磨蹭”到饭菜凉了才到餐厅,边吃边打电话早已不足为奇,有时候找他连续打好几遍电话都在占线中。而且几乎每天晚上他都是最后一个离开办公室的,经常看他一个人咬着笔帽,看着施工方案沉思。这不,在项目部还流传着这样一件事,驻地旁边有一个拉面馆,经常营业到凌晨,可每当刘松旺忙完想去吃点东西垫垫肚子时,拉面馆基本都是“打烊”状态。“吃个面都如此难”,大家常常以此作为笑谈。

“地铁项目管理要求高、工作压力大,松旺同志能够顶住压力,一直冲在一线,从项目开工初期,就带领相关人员积极推进施工准

备、临建建设、设计对接、管迁、绿迁等工作,充分发挥了共产党员的先锋模范作用,为项目部的干部职工树立了很好的榜样。”项目书记这样评价道。

项目部的人都知道,刘松旺有一个最大的特点,就是钻研好学,“以前我主要做水工,这是第一次接触市政地铁,各种要求特别高,检查也很多,想快速找到方法就得学。”刘松旺是这样说的,也是这样做的。“白天在项目部基本找不着他,不是在工地就是在去开会的路上,晚上去他宿舍几次,都看到他在那学习各种规章制度和技术方案”,办公室小于讲道。项目部施工内容涉及明挖、暗挖、高架、车站等多种型式,刘松旺总是以最快的速度适应地铁建设的需要,也掌握了地铁建设方面的专业技术知识,而且项目部的大小施工问题,都在他的脑子里,根本不用查找方案,各种数据、设计脱口而出,这一点也是最让大家佩服的。



个人简介:刘松旺,现任预制分公司总工。2006年7月进入公司,先后参与了北海围堰工程、西霞口船坞工程、青岛前湾四期工程等多个项目。2014年转战青岛地铁13号线工程担任总工职务,于2016年7月获评“一航局优秀共产党员”。

在担任总工之前,刘松旺的职务是试验站站长,主要负责多个搅拌站的生产管理,以及混凝土质量控制,谁让混凝土的控制是他的强项呢。“松旺干了好多年试验站站长,多年来我们的混凝土质量始终保持在高水平,以前预制的沉箱,还多次获得局优质混凝土荣誉称号。”项目经理介绍说。

还别说,刘松旺的这个绝活,使地铁施工少走了不少弯路,在墩柱、盖梁、车站的浇注中,只要一有问题,一个电话打给刘松旺,他稍微了解一下用料或者运输情况、气温等,一个点子准能解决,项目部已经习惯了一有疑难问题就找刘松旺的“节奏”,“我们刘总身上有一种不服输的劲,遇到问题非要钻研解决不可。”刘松旺的徒弟小刘说。多年来,刘松旺用他的行动在践行着公司“浇注明天”的内涵,分公司“诚信预制精品”的企业理念也得到充分体现,项目浇注的墩柱、盖梁已经成为西海岸一道亮丽的风景线。

如今项目稳步推进,刘松旺一有时间就充分利用“总工讲堂”,积

极组织技术人员对工程重点、难点进行的学习,解决了施工中突发的各项技术难题。

在他的带领下,项目部完成了全线第一个承台、第一个墩柱的浇注,刚刚又贯通了全线第一个、第二个单线隧道,项目部十个工点的各项技术工作正平稳有序推进。

作为项目部的技术带头人,刘松旺在质量上精益求精,他带领技术人员建立了质量管理体系,落实质量分级责任,严格实施质量管理规章制度和工程创优规划,项目部的档案管理工作也被评为青岛地铁13号线工程唯一一个竣工档案示范点。

刘松旺常说,干工程不仅要学会干活,还要勤于思考、钻研创新才行。2015年,他组织各类技术方案编制和审批80余个,组织专家评审方案19项,以及科技论文与QC成果20余项,有效指导了施工,为公司地铁项目的后续开展,积累了宝贵的技术经验。

于航伟

献礼党代会 党员当先锋



党性永不「离休」

记退休老党员吴显英

七一前夕,已是耄耋之年的退休老党员吴显英委托专人给公司党委送来了三样东西:一份手抄党章,一封致公司全体职工的慰问信,一页亲笔遗嘱。

手抄党章的内容是入党誓词;慰问信是写给全体职工的,语言朴实亲切;遗嘱是五年前写的,此次重新誊抄:“我一辈子受党的培养教育,亲身见证了党的发展壮大、祖国的强盛。值建党90周年,立此遗嘱向党报备献礼,我死后自愿捐献遗体供医学研究之用,垂危之际不要给我使用昂贵药物,也不要做无谓的干预和抢救,国家的资源有限,应该留给更

需要的人用。”

从1987年离开岗位算起,吴显英已经离休了近三十年,但“人可以离休,党性永不离休”像一颗种子在他心里孕育萌发,逐步成长为参天大树,在理想和道德的星空下,展现出历久弥坚、直抵灵魂的坚定信仰。

回望初心

采访时,吴显英没谈几句,就将话题转到了自己坎坷的成长历程上,现在看来,那恰是问题的答案,是一位老党员“本色不变、初心不改”的根源。

吴显英1926年出生在安徽安庆一个农耕家庭,成长的过程历经艰辛:1937年12月7日,已近寒冬岁末,11岁的吴显英正和母亲一起忙活着午餐。突然天上飞机轰鸣,紧接着就是一声炸响震耳欲聋,再看时,已是灰尘弥漫,数米之外的正房只剩残垣。“幸好是钻地弹,如果是爆破弹,这么近,我们一家人肯定都报销了”,吴显英至今心有余悸;实际上,这并不是吴显英唯一一次与死神擦肩而过,小学三年级操场活动的时候再次遭遇日机的低空轰炸,多个同学被炸死,吴显英因为及时躲进了壕沟里又逃过一劫,类似的经历让年幼的吴显英对“贫穷落后就要挨打”有着切肤之感。

抗战时期,活着不易。1944年,家乡

沦陷,民不聊生,十几岁的吴显英开始了颠沛流离的求学生活,白天躲避敌人凶焰,夜间强度封锁线、过敌占区,一天要走七八十里,经常死里逃生……

解放时期,战乱频频。1947年,吴显英从陕西高级职业学校水利专业毕业,到湖北省水利工程处工作。直面国民党统治的黑暗和腐朽,吴显英更加坚定了对光明和理想的追求。1948年,吴显英经人介绍加入了新民主主义青年联盟,他惊喜地发现,上下级没有高低贵贱之分,大家亲如一家。在经历血与火、生与死的考验后,他也真切明白了“没有共产党就没有新中国”的道理,对他而言,一心向党就是人生乐趣,就是生命的存在方式,就是恒久不变的中心。

不老情怀

1987年,吴显英光荣离休,这对很多干部来说意味着居家休闲的开始,然而对他来说却是第二个春天的开始。

在离退休同志的圈子里,吴显英被称为“老积极”,每次交党费他总是第一个,汶川地震、纪念抗战胜利70周年等更是多次主动交纳特殊党费,动辄千元慷慨。曾经得知公司办公大楼建设资金周转困难,他心急火燎带头捐款,被婉拒后,又要组织大家到现场义务劳动,用他的话说,“任何时候都要急企业所急、

忧企业所忧,因为企业是我们永远的家”。当人们对其大额捐款感到敬佩时,殊不知生活上他是一位非常俭朴的人,家里一件新式家具也没有,他常说,要把钱花在有意义的地方。

离退休党支部换届改选,吴显英被推选为新的支部书记。任何一位老同志住在哪里、经济状况如何、身体怎么样,他都能脱口而出。除了生活上像亲人般地定期走访,政治营养和精神营养更是吴显英支部工作的优势所在。老干部姚武灏因病住院、精神萎靡,吴显英多次专门探望,深入了解后得知姚武灏有一桩夙愿未了,原来因担心“出身”不好,“老革命”姚武灏一直没敢投入党申请。得知后的吴显英再也按捺不住澎湃的情绪,绝不能让这样一个有功于革命的老干部带着巨大遗憾郁郁终生,吴显英就此专门向公司党委作了汇报……“没想到,也没敢想有生之年我还能成为一名共产党员……”姚武灏动情地说道。

为什么吴显英党性本色不改,初心不变?他和老伴谈到遗体捐献时说过的一句话或许能给我们最好的启示:“我们的幸福是党给予的,我们这一生就要对党做到无私奉献、毫无保留”。说这话时,透过夕阳的余晖,我分明看到两位老人坚毅的脸庞上滑落着闪闪的泪珠。

穿越我血脉的诗史

文/李全文



我喜欢看鹰,在云里
在田野展翅掠过雄壮、高大的白杨
爱看成群的灰喜鹊
飘然栖息竹林,融入暮霭
爱看鸽子在城市的晨曦
呼哨着穿越愉悦
更爱看由汉字砌成的典籍
那些中国最美的雅韵
在文字堆积的五千年文明里策马前行

那些尊贵的唐诗宋词
那些华美的古典语句
那些亲密的我所挚爱的古圣先贤
那些文言文垒成的“天地玄黄,宇宙洪荒”
我愿一生都扣拜在您的字里行间
扣拜在伟大的穿越我血脉的
中国史诗的足下
终生无悔

我喜欢与屈原倾听渔夫的箴言
“沧海之水清兮,可以濯我足……”

与王羲之感慨“仰观宇宙之大,俯察品类之盛”
与李白吟咏“黄河之水天上来,奔流到海不复回”
与范仲淹喟叹“千嶂里,长烟落日孤城闭”
与龚自珍浩歌“我劝天公重抖擞,不拘一格降人才”
与谭嗣同扼腕浩歌“我自横刀向天笑,去留肝胆两昆仑”
……

读着这些鲜活的文字
我感动着,无语着,流泪着
读着读着,花开了,飘雨了,落雪了
读着读着,韶光沧桑了,月落了,日出了
读着读着,我的青丝变白发了
读着读着,我体味到古仁人的境界了
读着读着,我学会打磨自己,砥砺自身
读着读着,我暗暗笃定——
屹立于东方,巍然做事做人

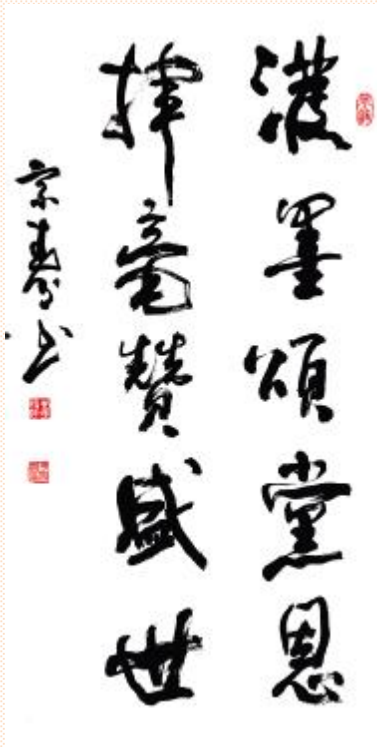
此刻,看不懂的字,我要查字典
读不懂的字要查字音
我特别喜欢“涵”、“韵”和“竹”字
无论写什么

总要把他们镶嵌到里面
我的骨子里雕刻着中国的字
脉搏里跳跃着中国的语言
我的生命和我的一切都跟约着中国

我学中国字,小时候都愁的哭
现在还写错别字
有时看不出错别字
我读中国诗
有时把标点和声调弄错
读一读那些慷慨激昂的古诗词
有时感觉平平仄仄很平凡
有时感觉点横撇捺很散漫
但真的讲究起来,
还真的感觉汉字里的底蕴
真不是那么轻而易举
真不是那么简简单单
书店里的古典诗词如青山乱堆,
汗牛充栋
作文作诗的人如长江之鲫,
文思泉涌

我喜欢唐诗宋词
如同挚爱母亲
我愿读元曲明清小说
如同生下来就穿越在中国的国度
我买好多版本的《唐诗三百首》和《千家诗》
喜爱各种字体誊写的唐诗
散发着唐朝的蛾冠博带
和着古典的中国画
竟是那么美妙绝伦
我发现中国的古代,缔造了许许多多
即使穷我一生一辈子也学不完学不会学不懂的文化

虽然青岛的夏很湿,
台风在旋转
大地在防灾减灾
芙蓉花烙在窗棂
但在中国汤汤五千年典籍的奔涌里
我永远穿行在花开嫣嫣的
风光无限好的
长江黄河



▲ 书法 于宗寿



梦前行



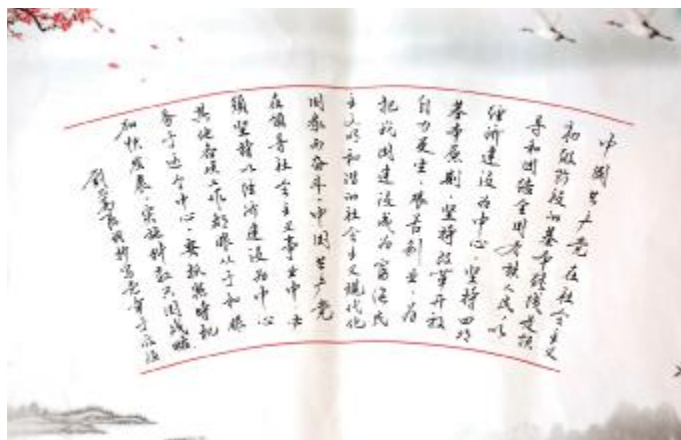
▲ 书法 刘奎正



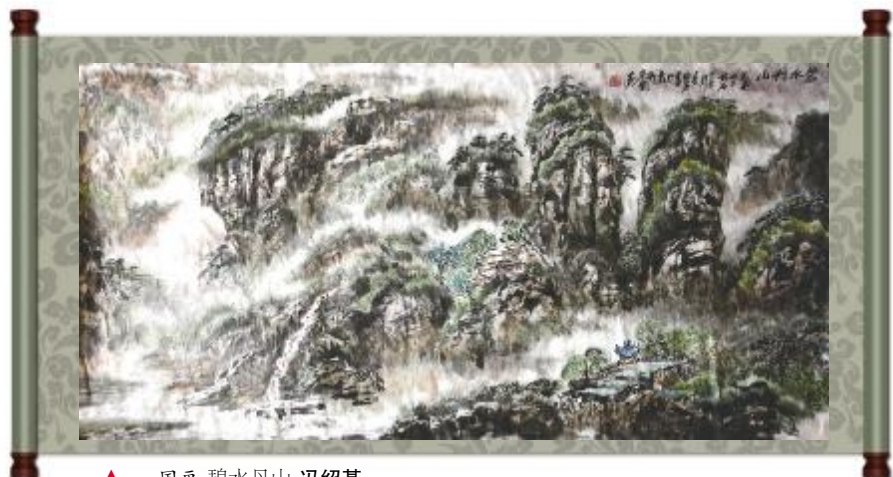
凝心聚力



▲ 国画 春晖 冯绍基



▲ 硬笔书法 手抄党章 刘恩勇



▲ 国画 碧水丹山 冯绍基



▲ 书法 复兴梦 顾新成