



▲ 国画 蜓舞曼舞 于宗寿

# 新年之美

文/张敬飞

新年之美,不仅是一元复始,万象更新,还在旧年有一个完美的收官,美在新年有一个良好的勾勒与规划,美在一切可以从头再来,好干最优最一流的工程,好创最新最酷的纪录;新年之美,美在收获隆冬风雪馈赠,收获阳光下小鸟的啼鸣,收获梅花傲雪的绽开;新年之美,美在收到亲友祝福问候的温馨,收到远方寄来一份神秘礼物的惬意。

站在新年的肩头,感受太阳的格外闪亮,江海岸边、原野之上、城镇街头,川流忙碌的施工车辆和船舶穿越风雪,唱响筑港人的赞歌,那肩扛工具的测量工,那踽踽独行的施工郎,是一抹美丽的中文蓝,他们辞去了旧年的艰辛,又将踏上新一轮征战的里程。

站在新年的肩头,孩子们又增长了一岁,处于青春期的年轻人又成熟了一步,中老年人在增添更多白发的同时,也增添了更多的阅历与智慧。在这新旧交替之际,我们经历过太多的风雨雪霜,倾听过太多蝉鸣与鸟啼,这些都将成为一种难以忘却的记忆。

站在新年的肩头,冰冷的风带着寒意,吹向大地,吹向旷野劳动者的心怀。而这与荒凉为伍,与钢铁混凝土朝夕相伴的人们,将义无反顾地迎接新一轮的太阳,而地平线上那抹鲜艳的红,正激励着人们向着新年的又一目标阔步前行!

# 筑港情话

文/平泽

我在南方  
你在北方  
每日昏盼  
彼此相望

你望不见我  
我看不到你  
隔千山万水  
放彼此心里

我托燕子给你捎话  
南方已是遍地野花  
你让杜鹃给我传信  
北方小草刚刚发芽

大雁携子相继南飞  
你和儿子苦盼我归  
回家行程一再推迟  
相思化作绵绵秋雨  
你寄来北方的葵花籽  
我带去南方的山茶花  
颗颗葵花籽脉脉含情  
朵朵山茶花诉说情话



▲ 篆刻 发展才能自强 王常有

“阿汤哥名次了没有?”  
“拿了拿了,67名,万人赛中的67名呢!”  
“太厉害了,42公里。”  
“是啊,有世界冠军,还有二三十个肯尼亚、埃塞俄比亚的黑人,并且专业运动员就有100多名呢,获得67名,真是咱海南分公司的骄傲啊。”

晚上8点,海南分公司原本安静的qq群,因为上传了一张技术员汤涛在参加2015年海南儋州国际马拉松赛中冲刺终点的照片,而炸开了锅。

事隔几天之后,依旧疲倦的汤涛脸上的热情却丝毫没有减退,当提及此事时,他仿佛回到了比赛现场,依然激动不已。

42公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

43公里  
“到最后,大脑还有些意识,可双膝完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

44公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

45公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

46公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

47公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

48公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

49公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

了,连大脑都有些懵了,但想起大家的加油声,想起自己正在实现的梦想,想起自己是作为分公司第一个参加马拉松大赛的职工,凭着头脑里仅剩的一点意识,继续咬牙前进着。”

42公里  
“看着离我越来越近的终点站,我的身体强烈地反抗着,发出第7次疲劳极限的信号,但已经接近胜利了。”

43公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

44公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

45公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

46公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

47公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

48公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

49公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

50公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

51公里  
“已经跑过终点1公里了,可双腿完全不听使唤了,根本没办法停下来,只能一圈圈接着一圈不停地走,攥紧的双手也没办法松开。”

中交一航局第二工程有限公司  
主 办

第475期

思想坐标 舆论高地  
交流平台 文化家园

2016年1月10日 星期日 E-mail: zgr@cccqcd.com 公司网址: http://www.ccccqcd.com

# 公司2015年度检查考核落实“五同步”

目前该项工作基本结束

本报讯 近日,公司2015年度综合考核工作基本结束。公司综合考核组通过召开述职述廉大会,查看资料和现场、个别谈话、民主测评等形式,对国内25个单位的综合管理、领导班子建设、党建工作进行了综合检查。

此次考核工作,贯彻落实党建工作与生产经营“五同步”思路,抽调党群、经管、工程、财务等12个部门人员组成两个综合考核组。考核组多次召开专题会议,确定了差异化考核的思路,制定了详细的考核计划、程序和重点,提高了考核工作的针对性和实效性。整个考核工作历时一个月,实现了国内项目全覆盖。

考核组认为,公司坚持抓基层、强基础,各单位综合管理工作呈现新的积极变化。一是践行“经营、履约、创效”工作主线,坚持“以计划管理引领各项工作”的思路,履约能力和综合管理有提升。共有15家单位年产值超2亿元,合计48亿元,占营业额的75%。二是扎实开展“领导班子建设年”活动,“三严三实”专题教育,落实干部“召回”管理、退出机制,着力建设“靠得住、能干事、在状态、善合作”的干部队伍,进一步激发了发展活力。三是坚持诚信务实的文化导向,新领域项目良好履约,海外业务营业额创历年最好记录,青岛地铁各工区管理能力稳步提升,武深、湖州、蒙文砚等公路项目均超额完成产值计划。四是自行组织施工模式得到认同,“锻炼人才、降低成本、便于履约”的作用彰显。青岛地铁三工区灌注桩钢筋笼自行加工、长江航道项目抛填砂施工、中东分公司灌注桩施工等,均取得积极效果。五是坚持规划引领,各单位认真编制3-5年发展规划,确定了与公司战略目标一致的定位,发挥了引领作用,为“十三

五”开局打好了基础。考核组积极为各单位把脉定向、出谋划策,提出了意见和建议。一是坚定发展方向和目标,根据公司确定的五个专业定位,践行好“打造专业化团队、实施差异化考核”思路,提高“经营、履约、创效”能力。二是加快转型升级步伐,认真落实“五商中交”战略和第六次党代会精神,深入学习建筑产业化、BIM等前沿知识,促进观念升级。把技术管理作为转型升级的核心,将技术人才培养纳入发展规划。三是加快推行自主施工模式。各单位要逐步扩大自行组织施工比例,提升项目履约能力和创效水平。四是落实“五同步”要求,提升党建工作的实效性。强化党建责任,践行好“每一位班子成员都是党建工作践行者”的要求。对照“靠得住、能干事、在状态、善合作”,加强干部作风能力建设。五是编制管理工作计划书。坚持计划引领和风险导向,精心策划和部署好2016年各项工作。

又讯 1月8日,海外业务系统领导干部述职测评大会召开,30名领导干部进行了述职述廉,130余人参加会议并进行民主测评。公司领导宋来中、丁厚刚、王甲昌、白晓宇、许文杰参加会议。

宋来中要求要坚持规模和效益同步发展,深耕细作优化市场布局,创新思路实现管理提升,树立典型营造舆论氛围,确保实现更大突破。丁厚刚要求牢固树立“窗口单位就是业主”、“履约是经营继续”、“打铁还需自身硬”、“先算后干、精打细算”的理念和意识,不断提高海外项目管理和盈利水平。

(刘永强)

## 港珠澳大桥隧工程E24沉管顺利安装

# 全年“保九争十”目标圆满完成

一航局发来贺信

本报讯 2015年12月21日6:30,面对冷空气、强回流和复杂流场等多重困难叠加影响,港珠澳大桥岛隧工程顺利安装E24沉管浮运安装,全力确保了全年“保九争十”的争创目标,顽强取得全年安装十节沉管的历史最好成绩。

自E15沉管遭遇两进坞门、三出外海,历时一年的时间里,在公司的正确领导和路线指引下,港珠澳项目部秉承“每一次都是第一次”的精神,实现了“科学安装、连续安装、慰问全体建设人员。

一航局对港珠澳项目部顺利完成“保九争十”沉管安装任务表示祝贺,对全体干部职工艰苦付出和家属的默默奉献表示感谢,表彰了全体职工能够在沉管安装建设中迎难而上、爱岗敬业、无私奉献,克服世界级难题,创造沉管隧道建设一年安装十节沉管的“中国速度”。希望项目部继续坚守“每一次都是第一次”的理念,优质高效完成沉管安装重任,为实现岛隧建设的圆满胜利作出突出贡献。

(王诗卉 尹晓伟)

# 哈大高铁获评中国交建品牌工程

# 宿发强获评中国交建品牌员工

作为一名技术员、管理型的项目带头人,宿发强一直坚守在施工一线。他勇挑中交人“敢为世界先”的担当与责任,带领团队突破国外技术壁垒,国内率先掌握外海沉管隧道安装成套施工技术;完成整平船清淤系统技改,成为世界上唯一一艘具备清淤功能的整平船;攻克深水深槽、基槽强回流、汛期大径流等难题,高质量、高精度完成每一节沉管隧道安装,不断创造国内乃至世界沉管隧道施工的奇迹,为中国交建建设事业贡献力量。

本次评选活动由中国交建集团组织开展,严格按照《“中国交建”品牌创建活动实施办法》,本着公平、公开、公正的原则,在各基层单位自愿申报、主管单位推荐的基础上,经“中国交建”品牌评审组投票选举,评选出具有广泛的先进代表性和榜样力量。

(尹晓伟 春晓)

# 筑港人

ZHU

GANG

REN



中国建筑业第一服务品牌

中国驰名商标

青岛市内部资料准印证 047号

内部资料 免费交流

# 朝着新目标, 一步步一个脚印慷慨而行

新年献辞

天序轮回、桃符更新。2015年,公司攻坚克难,利好长远,各项工作迈上新台阶。新一届领导班子精诚团结,勇担重责,改革创新,“实”字当头,战胜了一系列困难和挑战,保持了企业稳定发展,为“十二五”画上了浓墨重彩的句号,为“十三五”描绘了无限想象的蓝图。2015年是夯实基础、奋发有为之年。传统水工项目高效履约,尽显风流。港珠澳圆满完成“保九争十”的目标,创造了沉管安装“中国速度”;长江航道顺利完成国内最长软体排铺设任务,实现了工艺和效率上的新突破;基础管理进一步夯实,技术、海外业务实施事业部制管理,土地开发和建筑产业化工作机构成立并有效运转,相关工作获得实质性进展,企业管理架构适应性调整,管控体系日臻完善。2015年是传承创新、转型升级之年。唱响转型升级主旋律,紧紧围绕稳增长增效主线,融入“五商中交”迈出重要步伐。地铁市场拓展有成,青岛地铁13号线攻坚克难、优质履约,为二期经营奠定基础;建安板块顺势而为,云南巫家坝项目收入增效中,房地产业务实现滚动发展;蒙文砚、湖州、武深等公路履约状况改善,路桥业务拓展获得支撑;海外事业渐入佳境,践行“履约是经营继续”理念,迄今承建项目达到十五个,分布在亚非拉美八个国家,立足中东以点带面,拓展南美从线到片,海外构想蓝图框架已经明晰,一个具有巨大发展潜力的海外“大平台”基本成型。2015年是深植科技播力,厚积薄发之年。全年获得国家专利授权19项,获得基金研发费用近千万,青岛港40万吨矿石码头、连云港航道整治工程、沙特扎瓦尔港三项工程荣获国家优质工程奖,“深水抛石整

平船”获得国家专利金奖,参与研究的“外海深水碎石基床高精度铺设整平船台套技术研究与应用”获评中文集团科技进步特等奖和中国水运协会科技进步特等奖。2015年是转变作风、砥砺前行进取之年。党建工作践行“五同步”思路,务实开展。“三严三实”、“领导弟子建设年”等主题教育活动锤炼了党性,洗礼了灵魂;诚信务实,创新发展、忠诚担当、帮人利己、工商相融、以人为本新文化的倡导和塑造,引领了干部职工的思想解放、作风转变,公司逐渐呈现出积极向上、风清气正的新气象。智慧和汗水是孕育成功的土壤,我们衷心感谢全体干部职工的艰辛努力、拼搏实干;忠诚与担当是滋养成功的养分,我们诚挚感谢远离祖国、奋战海外的干部职工及家属,是你们的牺牲和奉献成就了公司海外事业的精彩。瑞丰银笔写峥嵘,金猴劲臂谱华章。2016年是“十三五”开局之年,也将是转型升级向纵深推进的一年,通往梦想的道路上,今年至关重要。新的时代需要新的精神,要有新的作为。我们要积极贯彻局六次党代会精神,加强与“五商中交”战略协同,进一步转型升级,以保增长、提质效为中心,以深化改革为动力,以创新驱动为支撑,以加强党建为保障,把握调整结构、降低成本、补齐短板、盘活存量四个突破口,建设与多元业务结构相匹配、与战略转型相适应的管控机制和资源结构,努力向水工、海外、建安、铁路、路桥等板块的专业化工程公司迈进。回顾所来径,豪情满怀怀。站在时间轴线的新原点,我们坚信,只要公司上下画好同心圆,打好主动仗,一步一个脚印慷慨而行,一年接着一年拼搏实干,我们就一定能筑牢成功的每一块基石,走得更加激情迸发、更加无畏担当、更加成熟稳健。

评论

# 公司技术创新再升级



顾新成摄

本报讯 2016年1月5日,公司2015年度科技成果发布会召开,共收到24个基层单位推荐的科技成果51项,经专家初审、复审,入选成果38项,大型软件在技术开发和工程施工中的应用数量和质量得到进一步提升。

又讯 1月6日,公司2015年群众性技术创新成果发布评审会举行,70余名职工交流分享了22项群众性创新成果,其中很多都是公司转型升级业务领域的成果,从一个侧面展现了职工参与转型发展的成绩。(冯海暴 李先超)



走进一线

国内单张最长深水软体排诞生记



软体排卷排施工现场

“这张超长深水软体排,终于成功铺上了!”看着最后一排连锁块缓缓滑落江中,项目经理程志磊掩饰不住内心的兴奋,“我们再一次创造了纪录!”

2015年12月17日,公司长江航道项目部成功完成长江深水航道二期工程和扬州标段 HL1-32号软体排铺设,该张软体排长642.6米,铺设区域泥面标高-25—-30米,为目前国内铺设的单张最长深水软体排。

加筋带延伸率相同,受力均匀,因此排布越长,加工难度相应越大。再加之受船机卷筒承载力、驱动装置制动力限制,通常情况下,超过500米的软体排需要在堤身处做分幅处理。这种做法不仅增加了卷排及收缆时间,降低了施工工效,还产生了分幅后堤身搭接消耗,增加了成本。

为完成过水深-32米的深水软体排。从我们的铺排船性能上看,铺设超长深水软体排是没有问题的,在项目部的深水铺排施工专项方案研讨会上,攻关小组分析道。“攻关的关键还在于排布缝制、加工上。”

2015年12月14日,排布运抵公司自有铺排船“半潜驳1号”,卷排开始!

缓滑落江中,超长深水软体排开始铺设施工,现场技术主办和劳务工人两班倒,全天候不间断施工……历经68小时的奋战,超长深水软体排成功铺设完成。

蒙文砚高速公路全线首座大桥贯通



本报讯 2015年12月28日,公司承建的蒙文砚高速公路桥头大桥 T 梁架设完成,成为全线首座全面贯通的大桥。桥头大桥位于蒙自市芷村镇境内,全长 306 米,共计 10 跨,单跨 30 米,共有 T 梁 98 根。

兄弟变「亲家」

“嗬嗬,嗬嗬……”,伴随着熟悉的 QQ 声,晚上 21 时,青岛轨道交通 13 号线项目总经理部副总经理李维洲在参建单位群里发了两张照片,只见由几十个轮胎组成的大型拖车“擎”起了一根架着“青岛轨道交通 13 号线首根 U 梁运输”红盖头的 U 型梁。

二工区初到一航局五工区“领域”时,还专门找到工区支部书记:“提前施工给你们添麻烦了,还希望多多提供支持啊。”工区于书记爽快应下:“没问题,有困难尽管开口,我们高处作业,你们路面施工,我们尽量减少机器嘈杂声,你们也多注意人身安全。以前干水工,也没机会和兄弟单位互相学习交流,现在有机会做轨道交通项目,也是沾了五商中交的光,咱们就互相支持,共同促进。”双方“击掌约定”,全力以赴,保证首根 U 梁顺利“出嫁”。

“嗬嗬,嗬嗬……”,伴随着熟悉的 QQ 声,晚上 21 时,青岛轨道交通 13 号线项目总经理部副总经理李维洲在参建单位群里发了两张照片,只见由几十个轮胎组成的大型拖车“擎”起了一根架着“青岛轨道交通 13 号线首根 U 梁运输”红盖头的 U 型梁。

二工区初到一航局五工区“领域”时,还专门找到工区支部书记:“提前施工给你们添麻烦了,还希望多多提供支持啊。”工区于书记爽快应下:“没问题,有困难尽管开口,我们高处作业,你们路面施工,我们尽量减少机器嘈杂声,你们也多注意人身安全。以前干水工,也没机会和兄弟单位互相学习交流,现在有机会做轨道交通项目,也是沾了五商中交的光,咱们就互相支持,共同促进。”双方“击掌约定”,全力以赴,保证首根 U 梁顺利“出嫁”。

最近,预拌砼分公司有这样一个热门话题:公司引进了 10 台新型混凝土搅拌运输车,和以往不同的是,这批新车采用的燃料全部是液化天然气。

“这种车的性能是什么样的呢?真正跑起来有什么优点?”虽然还没有见到实物,但驾驶员的圈子里已经对新车开始了热烈的讨论。

说起这批 LNG 混凝土搅拌运输车,装备部曲工一下子就回想起论证之初的日子。大家通过实地考察,反复讨论、研究对比出这种新型车辆的优缺点,最终得出结论——LNG 混凝土搅拌运输车符合目前国家倡导节能减排环保的大形势,而且国家提倡推广天然气燃料车,燃料成本的降低,对分公司的长远发展也有极大好处。“还别说,这车的性能还真是‘高大上’呢”,这是大家一致的看法。

其实早在一年以前,分公司就开始着手论证分析,基于设备投资金额较大,分公司首先对国内主要的十几家生产厂家进行调研,并到主要厂家进行考察,咨询了主要用户,取得设备使用的第一手资料,又在此基础上配合招标办进行公开招标,最终确定引进徐州利勃海尔的 LNG 混凝土搅拌运输车。

“LNG 汽车是液化天然气汽车的简称,它是低温液态天然气为燃料的新一代天然气汽车,其突出优点是 LNG 能量密度大,约为 CNG(压缩天然气)的 3 倍,同样规格的燃料存储罐,LNG 汽车续航里程长,目前一般加满燃料一次可持续航 400 公里以上。”分公司经理王德山介绍道。

料不同。在购买相同配置性能车型时,燃气汽车相对燃油汽车会增加一定的购置费用,汽车在行驶过程中,除燃料费用有所差别外,其他费用基本一致。资料显示,做同样的工作,柴油车和 LNG 车相比,1 升柴油=1.1 立方天然气。而 1 立方天然气是 1 升 0 号柴油市场零售价的 60%。例如 0 号柴油的零售价是 7.5 元 / 升,则每立方天然气的价格是:7.5x60%=4.70 元 / 方。也就是说,能源消耗方面,LNG 车的能源成本仅是柴油车能源成本的 66%,也表明使用 LNG 汽车将大幅减少燃料消耗成本,从而大幅增加车辆运营企业的利润。

除了节能减排,LNG 汽车的安全性也受到了特别关注。资料显示,LNG 的燃点 650℃,比汽油的 427℃和柴油的 260℃(高压压缩时)燃点高很多;LNG 相对密度为 0.47 左右,气化后的密度只有空气的一半左右,因而稍有泄漏即快速挥发扩散;天然气在空气中的爆炸极限为 4.7-15%,比汽油的 1-5%和柴油的 0.5-4.1%要高,也就是说天然气比汽柴油更难达到爆炸的条件,因此,LNG 汽车比汽油、柴油汽车使用起来更安全。

使用更加洁净的 LNG 作为车用燃料,将大幅减少汽车尾气排放物,这对于保护自然环境有着良好的效果。而且,天然气在液化前已经经过严格的预净化,因此 LNG 中的杂质含量远远低于 CNG 和汽、柴油,这也为实现汽车尾气排放符合更加严格的标准创造了条件。

听了以上的介绍,你们说,LNG 混凝土搅拌车是不是很“高大上”?

耿丙念

创新风景线

2015 回望



港珠澳项目部 E24 沉管安装现场



长江航道二期工程铺排现场



长江航道工程筹备现场



沙特海尔德四期工程现场



青岛地铁 13 号线施工现场

2015 年,港珠澳大桥岛隧工程秉承“每一次都是第一次”的精神,全体作战人员连续攻克深水深槽、基槽强回淤、汛期大径流等难题,全年安装沉管 10 节,圆满完成“保九争十”的奋斗目标,创造了深水沉管安装的“中国速度”,沉管隧道突破 4 公里,为实现岛隧建设的圆满胜利作出突出贡献。

2015 年 11 月,公司顺利承揽青岛地铁 13 号线二期工程,并全面进入准备阶段。这是公司依靠集团和局的平台,对接融入“五商中交”战略的又一成果。

2015 年,技术研发中心承担了深中通道沉管浮运安装、沉管隧道新型预制施工工艺研究等七项重大课题,攻克长江航道超深水深水流下的铺排和抛填技术。全年获得国家专利授权 19 项,获得基金研发费用近 1000 万元。

2015 年 12 月,港珠澳项目、阜外医院工程获评 AAA 级安全文明标准化工地。这一年,公司全面推行安全总监制度,新领域项目的现场监管力度不断加强。公司获评青岛市安全生产先进单位,曹妃甸煤码头三期工程获评河北省水运工程“平安工地”建设示范等级项目。

2015 年,公司综合管控体系不断完善。机关管控架构得到调整,机关部门设置和职能分工进一步优化,经济运行管理不断加强,内部预算、成本核算、绩效考核等业务整合,项目预算目标、成本动态、绩效结果实施一体化管理。

2015 年 6 月 23 日,公司成功中标长江南京以下 12.5 米深水航道二期工程整治建筑物工程和扬州水道整治工程标段。中标合同额约 10.9 亿元,合同工期 33 个月。这是“履约是经营继续”的最好展现。

2015 年 9 月,公司组织召开了 2015 年企业文化工作暨项目文化建设座谈推动会,会议聚焦转型升级,加强文化引领,坚持问题导向,针对公司思想文化上存在的主动适应、积极应变能力的欠缺;务实扎实、真抓实干的作风欠缺;大局意识、团队意识有待于提升;虚心包容、反躬自省的胸怀欠缺,明确倡导“诚信务实,创新适应,忠诚担当,帮人利己,工商相融,以人为本”文化理念,打造与转型升级相匹配的文化价值体系。

2015 年 9 月,公司组织召开了 2015 年企业文化工作暨项目文化建设座谈推动会,会议聚焦转型升级,加强文化引领,坚持问题导向,针对公司思想文化上存在的主动适应、积极应变能力的欠缺;务实扎实、真抓实干的作风欠缺;大局意识、团队意识有待于提升;虚心包容、反躬自省的胸怀欠缺,明确倡导“诚信务实,创新适应,忠诚担当,帮人利己,工商相融,以人为本”文化理念,打造与转型升级相匹配的文化价值体系。

2015 年 11 月,历时 11 个月艰难攻关和抢工改造,整平船“津平 1”完成清淤设备加装,在碎石基床铺设的基础上,成为世界首艘具备清淤功能的整平船。

2015 年,为盘活自有土地资源,助推公司转型升级,公司坚持定位高端、效益最大化的导向,加快自有土地开发,积极整合建安板块资源,大力发展装配式建筑项目,推进建筑产业化发展。目前,前海基地被列入青岛市老港区搬迁范围,并与中交城投达成联合开发意向,该地产业化完成了市场清算、产业化落地申报等前期工作,并联合局设计院共同推进 BIM 技术研究,助推经营模式转型发展。

编者按 不积跬步无以至千里,不积小流无以成江海。2015 年是公司攻坚克难、爬坡过坎、转型发展的奋斗之年,也是公司夯实基础、整装待发、利好长远的蓄势之年,是振兴道路上的“关键一程”。一年来,公司新一届领导班子用新思路、新作风、新举措重新定义了企业的发展逻辑,一系列新成绩、新亮点、新趋势,预示着公司实现稳中有进、稳中有好。“凡是过去,皆为序章”。回首 2015,我们砥砺前行。展望 2016,我们步伐坚定,让我们拿出“咬定青山不放松”的气概,用希望照亮未来更加美好的征程。

